

УДК 338

***ТАМОЖЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РФ СО СТРАНАМИ ШОС***

***Подерегина А.К.,<sup>1</sup>***

*Студент,*

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

*Калуга, Россия*

***Гуцу А.А.,***

*Студент,*

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

*Калуга, Россия*

***Жиляев Д.В.,***

*Студент,*

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

*Калуга, Россия*

***Бикмулин А.А.,***

*Студент,*

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

*Калуга, Россия*

**Аннотация:** Важность таможенного сотрудничества Российской Федерации с государствами-членами Шанхайской организации сотрудничества обусловлена стратегическими задачами по обеспечению экономической безопасности, развитию транзитного потенциала и упрощению процедур международной торговли. В статье рассматриваются ключевые направления и динамика таможенного сотрудничества России с государствами-членами ШОС в условиях

---

<sup>1</sup> **Научный руководитель – Ахмедзянов Р.Р.**, к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия

**Supervisor - Akhmedzyanov R.R.**, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

глобальной экономической трансформации. Проведен анализ современных инструментов таможенного администрирования, направленных на оптимизацию товарооборота, и оценивает роль цифровизации в укреплении трансграничных связей на евразийском пространстве.

**Ключевые слова:** ШОС, таможенное администрирование, упрощение процедур торговли, внешнеэкономическая деятельность, цифровая таможня, логистические коридоры.

### ***CUSTOMS COOPERATION BETWEEN THE RUSSIAN FEDERATION AND THE SCO COUNTRIES***

***Poderegina A.K.,***

*Student,*

*K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University*

*Kaluga, Russia*

***Gutsu A.A.,***

*Student,*

*K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University*

*Kaluga, Russia*

***Zhilyaev D.V.,***

*Student,*

*K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University*

*Kaluga, Russia*

***Bikmulin A.A.,***

*Student,*

*K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University*

*Kaluga, Russia*

**Abstract:** The importance of customs cooperation between the Russian Federation and the member states of the Shanghai Cooperation Organization stems from the strategic

objectives of ensuring economic security, developing transit potential, and simplifying international trade procedures. This article examines the key areas and dynamics of customs cooperation between Russia and the SCO member states in the context of global economic transformation. It analyzes modern customs administration tools aimed at optimizing trade turnover and assesses the role of digitalization in strengthening cross-border ties in the Eurasian region.

**Keywords:** SCO, customs administration, trade facilitation, foreign economic activity, digital customs, logistics corridors.

В современных геополитических реалиях Шанхайская организация сотрудничества (далее - ШОС) выступает одним из фундаментов формирования многополярной экономической архитектуры. Для Российской Федерации взаимодействие в рамках этой организации перешло из разряда регионального приоритета в статус стратегической необходимости. Ключевым звеном, обеспечивающим эффективность экономического партнерства, является таможенная сфера, которая выполняет двойственную задачу: обеспечение безопасности и одновременное снижение административных барьеров для добросовестного бизнеса. [1]

Взаимодействие торгового оборота и таможенного сотрудничества между Россией и странами ШОС представляет собой сложный механизм, направленный на создание благоприятных условий для движения товаров в регионе Большой Евразии. [2]

Развитие торговых отношений внутри организации напрямую зависит от эффективности таможенного регулирования. На рисунке 1 представлена динамика торгового оборота России и стран ШОС.

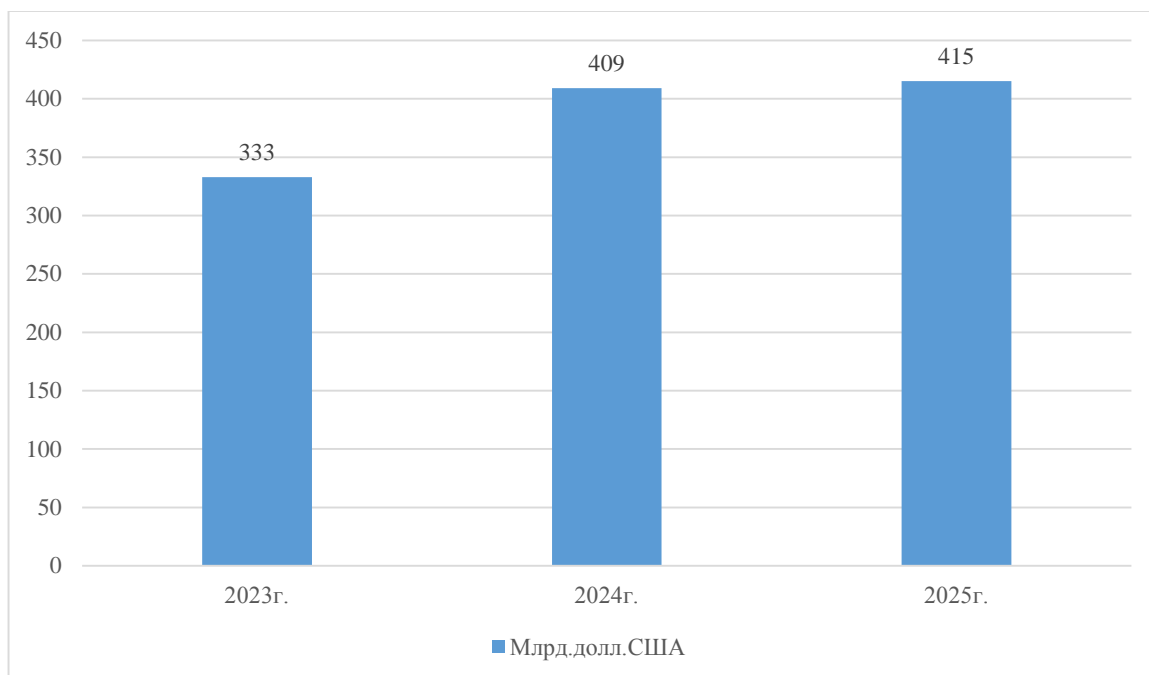


Рисунок 1 - Динамика взаимной торговли России со странами ШОС в 2023-2025гг., млрд.долл. США [3]

Рисунок демонстрирует устойчивую положительную динамику товарооборота. За рассматриваемый трехлетний период объем торговли последовательно увеличивается, что свидетельствует об интенсификации экономических связей России с партнерами по организации и успешной переориентации торговых потоков.

Наиболее существенный скачок показателей наблюдается в интервале между 2023 и 2024 годами. Объем торговли увеличился с 333 млрд до 409 млрд долларов США. Прирост составил 76 млрд долларов, что в процентном соотношении равняется примерно 22,8%. Такой резкий подъем может быть связан с активным развитием новых логистических коридоров и переходом на расчеты в национальных валютах.

Согласно данным за 2025 год, рост продолжается, но его темпы замедляются. Показатель увеличивается с 409 млрд до 415 млрд долларов США. Прирост составляет всего 6 млрд долларов (около 1,5%). Это может указывать на насыщение рынка, достижение определенных пределов пропускной способности.

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

способности инфраструктуры или стабилизацию торговых отношений после фазы бурного роста.

В целом, за три года объем взаимной торговли вырос на 82 млрд долларов США (с 333 до 415 млрд). Это подтверждает стратегическую значимость ШОС для внешней торговли России и подчеркивает статус организации как ключевого экономического блока для развития евразийского партнерства.

Таможенное сотрудничество России со странами ШОС, несмотря на высокую динамику развития, сталкивается с рядом системных и технических вызовов, которые сдерживают достижение максимальной эффективности взаимодействия.

Государства ШОС имеют разные уровни интеграции и обязательства в рамках других объединений (например, Россия является членом ЕАЭС, а другие страны — нет). Это создает правовые коллизии при определении таможенной стоимости, правил происхождения товаров и применении мер технического регулирования, что усложняет унификацию таможенных правил.[4]

Рост товарооборота часто опережает возможности пунктов пропуска. Пропускная способность многих переходов на границах остается низкой, что приводит к образованию очередей и задержкам грузов. Износ материально-технической базы и нехватка современного досмотрового оборудования (сканеров, систем автоматического считывания номеров) на ключевых участках замедляют процесс оформления.

Цифровая интеграция тормозится отсутствием единых стандартов обмена данными. Информационные системы таможенных служб разных стран зачастую построены на разных программных архитектурах, что затрудняет полноценное внедрение механизмов сквозного мониторинга грузов и взаимного признания электронных документов. [5]

Страны — участницы ШОС находятся на разных этапах внедрения цифровых технологий. Если Россия и Китай активно применяют системы управления рисками на базе искусственного интеллекта, то в некоторых других Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

государствах-членах сохраняется высокая доля ручного контроля и бумажного документооборота, что создает «узкие места» в общих логистических цепочках.

Обеспечение сохранности грузов и предотвращение незаконного изъятия товаров при транзите через территории нескольких стран требует создания единой системы таможенного транзита. Использование электронных навигационных пломб и взаимный доступ к данным о перемещении товаров внедряются медленнее, чем того требует бизнес-сообщество.

Разная степень эффективности правоохранительных подразделений таможен затрудняет борьбу с «серыми» схемами импорта, занижением таможенной стоимости и незаконным оборотом товаров. Это создает неравные условия для конкуренции и требует постоянного согласования оперативных действий на межгосударственном уровне. [6]

В рамках Шанхайской организации сотрудничества приоритетным вектором развития выступает не классическая экономическая интеграция с формированием полноценной зоны свободной торговли, а последовательная либерализация условий взаимодействия. Основной акцент смещается в сторону модернизации таможенных протоколов, поддержки цифровой торговли и совершенствования логистических цепочек.

Для государств-участников наиболее перспективным представляется создание дружественной регуляторной среды, которая обеспечит беспрепятственное движение инвестиций, расширение деловых связей и рост туристического обмена. Хотя уставной целью организации остается долгосрочная перспектива «свободного перетока товаров, капиталов и услуг», на текущем этапе ШОС фокусируется на прикладных задачах: снятии административных барьеров и транспортной связности.

Переход к более глубоким формам объединения признается трудозатратной задачей, требующей филигранной политической настройки, синхронизации законодательств и адаптации к волатильности мировых финансовых рынков. Поэтому деятельность организации сегодня направлена на

качественное упрощение торговых процессов, а не на форсированное создание жестких интеграционных структур.

### Библиографический список

1. Торговое сотрудничество России с Индией в современных условиях / С. В. Кубанова, А. В. Шерешов, Э. Э. Юсифов, Р. Р. Ахмедзянов // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2022. - № 10-2(92). - С. 30-33.
2. Быкова А.А., Михайлина Ю.А. Международное сотрудничество ФТС // Дневник науки. - 2025. - №11. URL: [https://dnevniknauki.ru/images/publications/2025/12/economy/Bykova\\_Mikhaylina.pdf](https://dnevniknauki.ru/images/publications/2025/12/economy/Bykova_Mikhaylina.pdf) (дата обращения: 17.05.2026)
3. «Товарооборот России со странами ШОС достиг 409 млрд долларов – Путин» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://crimea.ria.ru/20251118/tovarooborot-rossii-so-stranami-shos-dostig-409-mlrd-dollarov--putin-1151006275.html?ysclid=mp9yhk0oy233295577> (дата обращения: 14.05.2026)
4. «Россия и Шанхайская организация сотрудничества: векторы сотрудничества» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.vedomosti.ru/press\\_releases/2025/06/09/rossiya-i-shanhaiskaya-organizatsiya-sotrudnichestva-vektori-sotrudnichestva](https://www.vedomosti.ru/press_releases/2025/06/09/rossiya-i-shanhaiskaya-organizatsiya-sotrudnichestva-vektori-sotrudnichestva) (дата обращения: 14.05.2026)
5. Петрушина О.М., Волкова К.А., Хохлова Н.А., Воронина А.Д. Стратегическое сотрудничество России и Китая, как проверка на прочность в условиях пандемии covid-19 / О.М. Петрушина, К.А. Волкова, Н.А. Хохлова, А.Д. Воронина // Вестник академии знаний №47 (6). - 2021 г. С.308-311.
6. Мигел А.А. и др. Направления развития информационных и цифровых технологий в таможенной службе РФ // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2022. № 12. С. 423-425.