

УДК 338.51

***ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ  
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ  
ОПЕРАЦИЙ***

***Маркелова А. М.<sup>1</sup>***

*Студент,*

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского,*

*Калуга, Россия*

**Аннотация:** Статья посвящена практике применения технических средств таможенного контроля в процессе совершения таможенных операций. Проведен анализ показателей работы таможенных органов в отношении делящихся и радиоактивных материалов с применением технических средств радиационного контроля, отслежена динамика выпуска электронных ТК на товары и динамика показателей внедрения технологии декларирования таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме за 2023–2025 гг., сделаны соответствующие выводы. Описан комплекс мероприятий по обеспечению эксплуатации, развитию и модернизации технических средств таможенного контроля в 2025 году.

**Ключевые слова:** технические средства таможенного контроля (ТСТК), Федеральная таможенная служба (ФТС), таможенные операции, инспекционно-досмотровые комплексы, система управления рисками, цифровизация таможенной службы, автоматизация таможенных операций.

***PRACTICAL USE OF TECHNICAL MEANS OF CUSTOMS CONTROL  
IN CARRYING OUT CUSTOMS OPERATIONS***

---

<sup>1</sup> Научный руководитель – Гомон Илона Владиславовна, кандидат экономических наук, доцент, Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского  
Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

**Markelova A.M.**

*student,*

*Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,*

*Kaluga, Russia*

**Abstract:** This article examines the practical application of technical means of customs control during customs operations. It analyzes customs authorities' performance in handling fissile and radioactive materials using radiation control equipment. It tracks the issuance of electronic customs certificates for goods and the implementation of electronic customs transit declaration technology for 2023–2025, and draws relevant conclusions. A set of measures to ensure the operation, development, and modernization of technical means of customs control in 2025 is described.

**Key words:** technical means of customs control (TSTC), Federal Customs Service (FCS), customs operations, inspection and inspection complexes, risk management system, digitalization of the customs service, automation of customs operations.

В условиях интеграции мировой экономики и роста международных перевозок эффективность применения технических средств таможенного контроля при совершении таможенных операций является одним из ключевых факторов обеспечения экономической безопасности государства.

Таможенные операции представляют собой основополагающий элемент системы таможенного регулирования, обеспечивающий реализацию контрольных, фискальных и регулирующих функций государства в сфере внешнеэкономической деятельности. Товары, транспортные средства и багаж физических лиц могут являться потенциальными инструментами для сокрытия контрабанды и предметов, запрещенных к пересечению таможенной границы ЕАЭС. На этапе контроля таможенные органы осуществляют проверку на соответствие товаров и документов. Это может включать как визуальную проверку, так и более глубокий контроль с использованием специализированного Дневник науки | [www.dnevnika.ru](http://www.dnevnika.ru) | СМЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

оборудования. Применение технических средств таможенного контроля направлено на ускорение проведения контрольных мероприятий и повышение качества выявления нарушений таможенного законодательства.

Приказом Минфина России от 01.03.2019 № 33н утвержден перечень технических средств таможенного контроля, включающий двенадцать основных категорий оборудования – от досмотровой рентгенотелевизионной техники до технических средств для осуществления транспортного контроля. Отдельный раздел перечня посвящен техническим средствам контроля делящихся и радиоактивных материалов, что подчеркивает многоуровневый характер системы таможенного контроля [3].

Согласно нормативной базе Российской Федерации, к применению при проведении таможенного контроля допускаются технические средства, соответствующие требованиям эксплуатационной документации, полностью укомплектованные и прошедшие обязательную сертификацию в соответствии с законодательством о техническом регулировании.

В 2023 году в практику работы таможенных органов внедрен функционал по таможенному контролю за делящимися и радиоактивными материалами автоматизированной подсистемы «Пункт пропуска» с применением технических средств радиационного контроля. В целях пресечения незаконного ввоза (вывоза) на (с) территорию(и) Российской Федерации ядерных материалов и радиоактивных веществ таможенными органами в 2024 и 2025 году был реализован комплекс мер, направленных на совершенствование таможенного контроля в отношении делящихся и радиоактивных материалов (далее – ДРМ) [2].

На основании данных таблицы 1 можно сделать вывод о том, что общее количество выявленных объектов с повышенным уровнем ионизирующего излучения в 2025 году по сравнению с 2023 выросло на 10,5%, но по сравнению с 2024 годом снизилось на 6,7%. Это может быть следствием использования более чувствительных технических средств таможенного контроля.

Таблица 1 – Показатели работы таможенных органов в отношении ДРМ с применением технических средств радиационного контроля за 2023–2025 гг., в ед. [5].

Показатель	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Всего выявлено объектов с повышенным уровнем ионизирующего излучения	76 000	90 000	84 000	110,5	93,3
Приостановлено таможенных операций, ввиду выявления признаков незаконного перемещения радиационных объектов	99	191	77	77,8	40,3
Возврат объектов контроля (запрещенных к ввозу товаров и транспортных средств, в том числе МПО) в страну отправления на основании заключений органов Роспотребнадзора	23	33	16	69,6	48,5
Отнесены к категории радиоактивных отходов и переданы для захоронения в специализированные организации, подведомственные Госкорпорации «Росатом»	20	5	11	55	220
Приняты решения по дальнейшему таможенному оформлению товаров и транспортных средств	56	137	36	64,3	26,3
Выявлено на административной границе Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей	2205	3468	4844	219,7	139,7

Источник: Ежегодный сборник «Таможенная служба России» <https://customs.gov.ru/activity>

Количество приостановленных таможенных операций, ввиду выявления признаков незаконного перемещения радиационных объектов в 2025 году в сравнении с 2023 годом снизилось на 30,5% и составило 77, в сравнении с 2024 годом на 51,6%.

По результатам проведенных радиологических экспертиз, отнесенные к категории радиоактивных отходов и переданных для захоронения в специализированные организации, подведомственные Госкорпорации «Росатом», количество материалов в 2025 году уменьшилось на 45% в сравнении с 2023 годом, а в сравнении с 2024 увеличилось на 120%.

В 2025 году в 36 случаях на основании заключений органов Роспотребнадзора таможенными органами приняты решения по дальнейшему таможенному оформлению товаров и транспортных средств. Это значение меньше на 35,6%, чем в 2023 году, и на 73,7% чем в 2024 году.

В рамках взаимодействия таможенных органов Центрального таможенного управления и Южного таможенного управления с Пограничной службой ФСБ России в целях обеспечения режима безопасности на административной границе с новыми субъектами Российской Федерации осуществлялся радиационный контроль в отношении перемещаемых товаров, транспортных средств и багажа физических лиц. В 2025 году было выявлено на 2639 и 1376 больше случаев пересечения таможенной границы объектов с повышенным уровнем ионизирующего излучения, чем в 2023 и 2024 годах.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. таможенными органами эксплуатируются 1 554 комплекта стационарных таможенных систем обнаружения ДРМ и 6 781 комплект переносных приборов радиационного контроля.

Электронные таможенные декларации (далее - ТД) значительно упрощают совершение таможенных операций и проведение контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, за  
Дневник науки | [www.dnevnika.ru](http://www.dnevnika.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

счёт автоматизации процессов, минимизации бумажного документооборота и повышения эффективности взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами.

Исходя из данных таблицы 2 можно сделать вывод о том, что в 2025 году таможенными органами было выпущено 3,88 млн. электронных ТД, что на 2,4% превышает показатель в 2024 году, но на 1,5% меньше показателя 2023 года – это связано с тем, что с 1 января 2025 года вступили в силу поправки в ТК ЕАЭС, утвержденных Решением Коллегии ЕЭК №91 от 25 июля 2024 года. Они направлены на полную цифровизацию таможенного администрирования, развитие электронной торговли и унификацию информационных систем стран-участниц ЕАЭС [1].

Таблица 2 – Динамика выпуска электронных ТД на товары за 2023–2025 гг., в млн.

Показатель	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Выпущено всего ЭТД	3,94	3,79	3,88	98,5	102,4
Зарегистрировано в автоматическом режиме	3,2	3,1	3,3	103,1	106,5
Выпущено в автоматическом режиме	1,03	0,986	1,08	104,9	109,5

Источник: Ежегодный сборник «Таможенная служба России» <https://customs.gov.ru/activity>

Исходя из данных таблицы 2 можно сделать вывод о том, что в 2025 году таможенными органами было выпущено 3,88 млн. электронных ТД, что на 2,4% превышает показатель в 2024 году, но на 1,5% меньше показателя 2023 года – это связано с тем, что с 1 января 2025 года вступили в силу поправки в ТК ЕАЭС, утвержденных Решением Коллегии ЕЭК №91 от 25 июля 2024 года. Они направлены на полную цифровизацию таможенного администрирования, развитие электронной торговли и унификацию информационных систем стран-участниц ЕАЭС [1].

В автоматическом режиме в 2025 году было зарегистрировано 3,3 млн. электронных ТД, что составляет 86,4% от общего количества зарегистрированных электронных ТД. Данный показатель вырос в сравнении с 2023 с 2024 годом на 6,5%, с 2023 годом на 3,1%.

В 2025 году автоматически выпущено 1,08 млн электронных ТД, что на 94 тыс. больше показателя 2024 года, и на 5 тыс. больше чем в 2023 году – это связано с комплексом мер по цифровизации таможенного администрирования и совершенствованию технологических процессов.

В 2025 году реализованы технологии:

автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного склада;

автоматической регистрации деклараций на товары, вывозимые с таможенной территории ЕАЭС в качестве припасов;

автоматизированной проверки условий предоставления освобождения от уплаты НДС при завершении действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны на территории особой экономической зоны в Калининградской области помещением товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления при выпуске товаров [3].

В 2025 году продолжено внедрение технологии электронного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме (далее-ЭТД) [1].

Исходя из данных в таблице 3 следует, что в 2025 году количество ЭТД составило 1,4 млн. Данный показатель превышает значение 2024 года на 56,4%, и 2023 года 50,5%.

Таможенными органами выпущено свыше 31 тыс. предварительных транзитных деклараций в 2025 году, что меньше значений 2024 и 2023 годов на 81,9% и 58,1% — это может быть связано с изменением формы и порядка заполнения транзитной декларации.

В соответствии с данными таблицы 3, в 2025 году увеличилось количество зарегистрированных в автоматическом режиме ЭТД: на 299 тыс. в сравнении с 2024 годом, на 210 тыс. с 2023 годом. Рост связан с развитием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, а также с внедрением новых технологий и алгоритмов.

Таблица 3 – Динамика внедрения технологии декларирования таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме за 2023–2025 гг., в млн.

Показатель	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Зарегистрировано всего ЭТД	0,93	0,895	1,4	150,5	156,4
Выпущено предварительных транзитных деклараций	0,171	0,074	0,031	18,1	41,9
Зарегистрировано в автоматическом режиме ЭТД	0,89	0,801	1,1	123,6	137,3
Автоматизированный выпуск ЭТД	0,212	0,430	0,612	288,7	142,32

Источник: Ежегодный сборник «Таможенная служба России» <https://customs.gov.ru/activity>

Рост автоматизированного выпуска ЭТД в 2025 году по сравнению с 2024 годом на 42,32% и по сравнению с 2023 годом на 188,7% свидетельствует о масштабной цифровизации таможенных процессов и повышении эффективности их регулирования. Это позволило существенно увеличить объёмы обработки документов, сократить время на оформление и снизить количество ошибок.

В 2024 году принят Приказ ФТС России от 19.06.2024 № 595, утверждающий перечень оборудования и технических средств, необходимых для осуществления таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу. Этот документ закрепляет стандарты оснащения

пунктов пропуска и определяет состав технических средств, подлежащих закреплению на праве оперативного управления за таможенными органами, что существенно влияет на планирование модернизации таможенной инфраструктуры [3].

В 2025 году ФТС России реализован комплекс мероприятий по обеспечению эксплуатации, развитию и модернизации технических средств таможенного контроля (далее- ТСТК).

Особое внимание уделялось обеспечению защищенного информационного обмена между инспекционно-досмотровыми комплексами (далее - ИДК) таможенных органов и файловым хранилищем Центральным информационно-техническим таможенным управлением (далее- ЦИТТУ), в том числе в рамках специализированного контура информационного взаимодействия (далее – Контур ИДК). В 2025 году обеспечено подключение к Контуру ИДК новых комплексов, а также техническое сопровождение и поддержание в работоспособном состоянии ранее введенных в эксплуатацию ИДК.

ФТС России организованы:

закупка необходимого оборудования для подключения 9 ИДК к Контуру ИДК;

проведение мероприятий по подключению 13 ИДК к Контуру ИДК86 ;

информационный обмен между ИДК таможенных органов, подключенных к Контуру ИДК, и файловым хранилищем ЦИТТУ.

В целях достижения технологической независимости продолжена работа по замещению импортного оборудования мобильными инспекционнодосмотровыми комплексами (далее – МИДК) отечественного производства:

завершен ввод в эксплуатацию 10 МИДК российского производства;

организована поставка 7 МИДК российского производства;

обеспечена закупка 15 МИДК российского производства.

В условиях санкционных ограничений организованы и проведены мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту парка ИДК, включая замену вышедших из строя узлов и агрегатов, восстановление работоспособности программно-аппаратных компонентов, а также продление сроков эксплуатации оборудования.

В 2025 году продолжено развитие и эксплуатация стационарных ИДК, установленных в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации. Проводились плановые мероприятия по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту парка ИДК российского и иностранного производства, а также модернизации отдельных элементов ИДК в целях повышения надежности и производительности оборудования.

Обеспечено взаимодействие таможенных органов с федеральными органами исполнительной власти и иными организациями по вопросам эксплуатации и применения ТСТК, включая обмен информацией, проведение совместных мероприятий и координацию действий при выявлении правонарушений.

В 2025 году осуществлялась плановая работа по учету, списанию и замене ТСТК, находящихся в федеральной собственности, а также подготовке предложений по их дальнейшему развитию и модернизации с учетом современных требований и технологических возможностей. В целях совершенствования профессиональных навыков должностных лиц таможенных органов ФТС России совместно с РТА разработана дополнительная профессиональная программа «Метрологическое обеспечение таможенного контроля»; проведены практические занятия по вопросам метрологического обеспечения таможенного контроля, в том числе при экспорте лесоматериалов [2].

В настоящее время оснащение новейшими техническими средствами пунктов таможенного контроля является одним из важнейших вопросов. Их

использование способствует ускорению прохождения границы, повышению точности и прозрачности процессов.

### Библиографический список

1. Официальный сайт Евразийский экономический союз [Электронный ресурс] URL: <https://eaeunion.org/> (дата обращения 19.06.2026 г.).
2. Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс] URL: <https://customs.gov.ru/activity> (дата обращения 19.06.2026 г.).
3. Приказ Минфина России от 01.03.2019 № 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля». URL: <https://law.tks.ru/document/753520> (дата обращения: 19.05.2025).
4. Приказ ФТС России от 19.06.2024 № 595 «Об утверждении Перечня оборудования и технических средств, необходимых для осуществления таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, подлежащих закреплению на праве оперативного управления за таможенными органами». URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_479978/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_479978/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/) (дата обращения: 20.05.2025).
5. Япрынцева В.А. Применение технических средств таможенного контроля при перемещении транспортных средств через таможенную границу / В. А. Япрынцева // Дневник науки. – 2026. – №4. – С. 5–6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL <https://dnevnikaui.ru/images/publications/2026/4/economy/Yapryntseva.pdf> (дата обращения: 18.06.2026 г.)