

УДК 338

***ПРОБЛЕМЫ КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ В УСЛОВИЯХ  
САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ***

***Алексеева Е.В.***

*к. э. н, доцент,*

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

*Калуга, Россия*

***Папахян А.В.***

*студент,*

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

*Калуга, Россия*

***Подерегина А.К.***

*студент,*

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*

*Калуга, Россия*

**Аннотация**

Введение санкционного режима, наложенного на Российскую Федерацию, стало серьезным испытанием для всех сфер экономики, и таможенная служба не стала исключением. Одной из ключевых и наиболее уязвимых областей в этих условиях является контроль таможенной стоимости товаров. Эта задача, и без того сложная, приобрела новые грани и обострила существующие проблемы, требуя от ведомства гибкости, адаптивности и применения нестандартных подходов. В статье выявлены некоторые проблемы контроля таможенной стоимости в условиях санкционного давления и представлены перспективы развития в этой сфере.

**Ключевые слова:** таможенные органы, Инкотермс 2020, санкции, таможенный контроль, таможенная стоимость, участники внешнеэкономической деятельности.

***PROBLEMS OF CUSTOMS VALUE CONTROL IN THE CONTEXT OF  
SANCTIONS PRESSURE***

***Alekseeva E.V.***

*Candidate of Economics, Associate Professor,  
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky  
Kaluga, Russia*

***Papakhchyan A.V.***

*student,  
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky  
Kaluga, Russia*

***Poderegina A.K.***

*student,  
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky  
Kaluga, Russia*

**Abstract**

The introduction of the sanctions regime imposed on the Russian Federation has become a serious test for all sectors of the economy, and the customs service is no exception. One of the key and most vulnerable areas in these conditions is the control of the customs value of goods. This task, which is already difficult, has acquired new facets and exacerbated existing problems, requiring the department to be flexible, adaptable and apply non-standard approaches. The article identifies some problems of customs value control in the context of sanctions pressure and presents prospects for development in this area.

**Keywords:** customs authorities, Incoterms 2020, sanctions, customs control, customs value, participants in foreign economic activity.

Таможенная стоимость - это основа для расчета большинства таможенных платежей (импортных пошлин, НДС, акцизов). От ее корректного определения зависит не только наполнение государственного бюджета, но и создание равных

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

условий для отечественных производителей, защита внутреннего рынка от демпинга и контрабанды. Неправильное занижение таможенной стоимости ведет к недополучению доходов, а завышение - к необоснованному удорожанию товаров для потребителей и снижению конкурентоспособности импортеров [5].

Санкционные ограничения привели к ряду проблем, с которыми сталкиваются участники внешнеэкономической деятельности - закрытие портов и терминалов, запрет на пересечение воздушного пространства, ограничения для автомобильных и железнодорожных перевозчиков, использование сложных схем доставок из-за роста затрат на перевозки и многое другое.

Применение правил Инкотермс 2020 в условиях санкционных ограничений существенно влияет на структуру экспортных цен, распределение рисков и обязательства по транспортировке. В начале 2025 года Международная торговая палата подчеркнула растущие сложности в применении правил Инкотермс 2020. Например Мексика, Бразилия и Кения утвердили запрет на использование иностранных страховщиков по условиям СІР и СІF. Кроме того в Индии, Саудовской Аравии, АОЭ, Нигерии импортное оформление должно проводиться только местными компаниями, то есть использование условий поставки DDP, предполагается, что продавец берет на себя полную ответственность за доставку груза в пункт назначения, включая НДС, уплату пошлин, акцизов и других таможенных сборов. В 2025 году при торговле с Китаем среди распространенных условий поставок чаще всего были FCA и FOB [1].

В 2025 году участники внешнеэкономической деятельности сталкивались изменениями в порядке таможенного оформления грузов, связанные с корректировкой таможенной стоимости товаров. Основная проблема возникла из-за изменения подхода Федеральной таможенной службы (ФТС) к оценке «ценового профиля риска». С середины 2025 года ФТС начала ориентироваться не на цены идентичных товаров, а на среднюю стоимость однородных товаров, однако по правилам ЕАЭС, оценка по «однородным» товарам должна

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

применяться только при отсутствии данных об идентичных, но российская таможня сделала этот метод основным.

Санкционное давление оказало многостороннее влияние на процесс контроля таможенной стоимости. Так, уход привычных поставщиков, переориентация на новые рынки, усложнение транспортных маршрутов – все это приводит к тому, что информация о реальной стоимости товаров становится менее прозрачной. Появляются новые посредники, усложняются схемы расчетов, что затрудняет проверку первичных документов [3].

Резкие колебания курсов валют и цен на мировых рынках делают традиционные методы оценки, основанные на сравнении с аналогичными товарами, менее эффективными. Стоимость одного и того же товара может значительно меняться в короткие промежутки времени.

В условиях санкций некоторые иностранные компании отказываются предоставлять документы, подтверждающие стоимость товаров, или предоставляют их в искаженном виде. Это касается как счетов-фактур, так и контрактов, инвойсов и других первичных документов [4].

Санкции стимулируют поиск обходных путей. Импортеры могут прибегать к занижению стоимости товаров, декларированию их как товаров с более низкой стоимостью, использованию подставных фирм и других мошеннических схем.

Доступ к надежным и оперативным данным о мировых ценах на определенные категории товаров может быть ограничен, что затрудняет проведение сопоставительного анализа и выявление занижения стоимости [2].

Постоянное изменение внешнеэкономической конъюнктуры требует от сотрудников таможенных органов высокой квалификации, постоянного обучения и доступа к современным информационным ресурсам. Санкции могут косвенно влиять на возможности ФТС в плане модернизации IT-систем и повышения квалификации персонала [7].

Несмотря на существующие трудности, ФТС России активно работает над адаптацией своих методов контроля. Ключевыми направлениями являются:

- развитие информационных технологий и аналитических систем: инвестиции в современные IT-решения, способные обрабатывать большие объемы данных, выявлять аномалии и прогнозировать риски, становятся критически важными. Это включает в себя создание и пополнение баз данных по ценам на товары, поступающие по альтернативным каналам, а также разработку алгоритмов для оценки стоимости в условиях высокой волатильности;

- развитие международного сотрудничества (в рамках возможных): поиск новых партнеров среди стран, не присоединившихся к санкциям, и укрепление сотрудничества с ними в области обмена информацией и опытом;

- взаимодействие с бизнес-сообществом: открытый диалог с импортерами и экспортерами, разъяснение требований законодательства и совместный поиск решений для минимизации рисков и предотвращения нарушений [6].

Таким образом, контроль таможенной стоимости в условиях санкций представляет собой сложную и многогранную задачу для ФТС России. Санкционное давление обострило существующие проблемы и породило новые вызовы, связанные с изменением логистических цепочек, волатильностью рынков и сложностями в получении подтверждающих документов. Однако, путем развития информационных технологий, совершенствования риск-ориентированного подхода, укрепления международного сотрудничества и повышения квалификации персонала, ФТС России стремится адаптироваться к новым реалиям и обеспечить эффективный контроль таможенной стоимости товаров, защищая экономические интересы государства и создавая равные условия для участников внешнеэкономической деятельности. Дальнейшее развитие и совершенствование этих направлений будет определяющим фактором в успешном противодействии попыткам уклонения от уплаты таможенных платежей и обеспечении стабильности внешнеторговых операций в условиях беспрецедентного внешнего давления.

### Библиографический список

1. Алексеева, Е. В. Практика применения Инкотермс 2020 в международной торговле: проблемные аспекты / Е. В. Алексеева, Н. А. Ушакова, И. А. Дзирун // Дневник науки. – 2025. – № 1(97).
2. Алексеева, Е. В. Проблемы определения и контроля таможенной стоимости ввозимых товаров / Е. В. Алексеева, Н. А. Ушакова, И. А. Дзирун // Вектор экономики. – 2025. – № 1(103).
3. Дзирун, И. А. Некоторые проблемы применения методов определения таможенной стоимости / И. А. Дзирун, А. В. Папахчян // Дневник науки. – 2025. – № 4(100).
4. Непарко М.В., Серова О.А., Шуликова М.А. Основные аспекты контроля таможенной стоимости товаров // Научный журнал. - 2019. - № 8 (42). - С. 13-17.
5. Петрушина О.М., Столярчук Я.Н. Динамика показателей контроля таможенной стоимости, государственного таможенного контроля // Вестник современных исследований. - 2019. - № 3.20 (30). - С. 64-67.
6. Полушкин Т.Ю., Мигел А.А. Пути совершенствования определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС // Вектор экономики. – 2020. – № 5 (47). – С. 33.
7. Применение цифровых технологий в осуществлении взаимодействия с участниками ВЭД / Т. В. Дорожкина, А. А. Кузнецова, Е. С. Щербакова, М. П. Суровцова // Вестник Академии знаний. - 2024. - № 3(62). - С. 179-183.