

УДК 347.25

***ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖРА В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫХ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ: ПОНЯТИЕ. СОДЕРЖАНИЕ, ОСОБЕННОСТИ***

Могилевский Г.А.

*кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданского права
Новосибирского ордена Жукова военного института имени генерала армии
И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации,
доцент кафедры «Гражданское и уголовное право»
Сибирский государственный университет путей сообщения
Российская Федерация, г. Новосибирск*

Аннотация. Излагая в статье императивные предписания законодательства, регламентирующие договорные правоотношения по перевозке пассажира железнодорожным транспортом, а так же теоретические подходы и судебную практику автором предпринята попытка раскрыть как публичный характер и высокую степень формализации данной сферы транспортных обязательств, так и охарактеризовать его ключевые особенности, такие как перемещение в пространстве, форма проездного документа и момент заключения договора

Ключевые слова: договор, перевозка, пассажир, транспортные обязательства, юридическая конструкция, публичный характер, формализация, императивные предписания, перемещение в пространстве, проездной билет, момент заключения договора, предоставление места в поезде, условия перевозки

***PASSENGER TRANSPORTATION CONTRACT IN THE SYSTEM OF
TRANSPORT OBLIGATIONS: CONCEPT. CONTENT, FEATURES***

Mogilevskiy G.A.

candidate of legal sciences, associate professor, associate professor of the department of civil law of the Novosibirsk order of Zhukov of the military institute named after army general I.K. Yakovlev of the national guard of the Russian Federation, associate professor of the department of civil and criminal law

Siberian State University of Railway Engineering

Russian Federation, Novosibirsk

Abstract. Outlining in the article the imperative provisions of the legislation regulating contractual legal relations for the transportation of a passenger by rail, as well as theoretical approaches and judicial practice, the author makes an attempt to reveal both the public nature and a high degree of formalization of this sphere of transport obligations, and to characterize its key features, such as movement in space, the form of a travel document and the moment of conclusion of the contract
Keywords: contract, carriage, passenger, transport obligations, legal construction, public nature, formalization, imperative provisions, movement in space, travel ticket, moment of conclusion, provision of a seat in the train, conditions of carriage

Keywords: contract, carriage, passenger, transport obligations, legal construction, publicity, formalization, imperative provisions, movement in space, travel ticket, moment of conclusion, provision of a seat on the train, conditions of carriage

Актуальность исследования особенностей заключения договора перевозки пассажира железнодорожным транспортом детерминирована тем, что специфика данной правовой процедуры, обусловлена как публичным характером самой перевозки, так и высокой степенью формализации соответствующих правоотношений. Основа данных правоотношений определяется императивными предписаниями: общие положения по перевозке

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

пассажира содержит статья 786 Гражданского кодекса Российской Федерации, которая определяет обязанность перевозчика доставить лицо в пункт назначения, транспортировать вещи, выдать багаж уполномоченному лицу. Встречное предоставление финансового характера (то есть оплату проезда, тариф за провоз имущества) гарантирует пассажир-клиент [1].

Специфику регламентации исследуемых правоотношений устанавливает статья 14 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Строго регламентированный порядок перемещения в пространстве пассажира, багажа, грузобагажа определяет специальный механизм, закрепленный в Уставе железнодорожного транспорта Российской Федерации, Правилах оказания транспортных услуг (в аспекте обслуживания потребителей), внутренние требования транспортных компаний, двусторонние контракты. Все они формируют единую правовую среду из строгой иерархии правовых норм.

Для железнодорожных пассажирских перевозок вышеназванные параметры особо значимы, поскольку перевозчик произвольно отказать гражданину в заключении договора (при наличии свободных мест и соблюдении установленных правил) права не имеет [2].

Формализацию транспортного соглашения (в аспекте документального подтверждения) обеспечивает приобретение проездного документа, то есть легитимного билета. Юридическую силу факту заключения сделки придает пункт 2 статьи 786 в тексте Гражданского кодекса. Отраслевую детализацию нормативному предписанию устанавливает статья 82 Устава железнодорожного транспорта, когда обязанность перевезти пассажира в пункт назначения, предоставить индивидуальное место в вагоне, осуществить безопасный маршрут берет на себя субъект-перевозчик. Таким образом, заключение договора перевозки пассажира в железнодорожной сфере тесно связано с

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

надлежащим оформлением перевозочного документа по установленным правилам.

Представляет практический интерес и тот факт, что 1 сентября 2025 года правила железнодорожных перевозок для личных нужд регулируются двумя документами. В качестве базового выступает приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05 сентября 2022 года № 352 и дополняющим его Приказом от 14 февраля 2025 года № 45. Действие второго Приказа имеет срок до 1 сентября 2027 года. После официальной публикации поправок (она была 14 марта 2025 года) участники вынуждены адаптироваться к действиям в условиях обновленной правовой системы.

Кроме уже перечисленных, существенное значение имеет форма проездного билета как документа, удостоверяющего договор. В современных условиях проездной документ может существовать как в бумажной, так и в электронной форме. Это связано с общим развитием цифровых сервисов на железнодорожном транспорте. Более того, в 2025 году были внесены изменения в Правила оказания услуг, согласно которым с 1 сентября 2025 года при оформлении проездного документа на поезд дальнего следования допускается идентификация и (или) аутентификация пассажира с использованием ЕСИА и ЕБС при наличии у перевозчика соответствующей технической возможности; подобный подход допускается и при его посадке в поезд дальнего следования.

Особенность заключения договора перевозки пассажира железнодорожным транспортом проявляется и в том, что его условия в значительной степени предопределены нормативно, а не формируются путем свободного обсуждения между сторонами. Пассажир не согласовывает индивидуально маршрут, размер ответственности перевозчика, основания возврата билета, правила провоза багажа, порядок посадки, перечень документов для идентификации и иные существенные параметры перевозки —

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

все эти условия закреплены законом, правилами перевозок, правилами оказания услуг и тарифными актами. По этим параметрам договор перевозки пассажира близок конструктивно к договору присоединения, когда пассажир присоединяется по своему добровольному волеизъявлению к уже существующим условиям перевозки. Такая модель объясняется массовым характером пассажирских перевозок, необходимостью единообразного правового режима для пользователей железнодорожного транспорта [3].

Важен вопрос и о моменте заключения договора. Поскольку статья 786 Гражданского кодекса РФ увязывает удостоверение договора с наличием билета, то действует правило: считается заключенным договор с момента надлежащего оформления проездного документа. Иначе говоря, обязательство возникает тогда, когда перевозчик выдал билет либо оформил его в электронной форме, а пассажир оплатил проезд.

Важной особенностью заключения договора является также наличие специальных правил, касающихся предоставления места в поезде. В силу статьи 82 Устава железнодорожного транспорта РФ перевозчик по договору перевозки обязан предоставить пассажиру место в поезде. Кроме того, статья 84 Устава предусматривает, что если перевозчик не может предоставить пассажиру место согласно указанному в билете, он обязан предоставить при согласии пассажира место в другом вагоне, в том числе более высокой категории, без взимания доплаты. Это означает, что уже на стадии заключения договора и оформления билета существенным элементом обязательства становится не просто право на поездку, а право на поездку в условиях, соответствующих приобретенному проездному документу [4].

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что в железнодорожной сфере договор перевозки пассажира представляет собой не просто разновидность гражданско-правового договора, а специальную юридическую

конструкцию [5], адаптированную к массовому и социально значимому характеру транспортного обслуживания.

Библиографический список:

1. Брагинский, М. И., Витрянский, В. В. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. 5-е изд. Москва: Статут, 2011. С. 126-127.

2. Калпин, А. Г. Новое в правовом регулировании отношений на железнодорожном транспорте // Государство и право. 2013. № 10. С. 48–51.

3 Сухомлинова, Л. А. Правовое регулирование предпринимательской деятельности на железнодорожном транспорте // Естественно-гуманитарные исследования. 2017. № 17. С. 233–238.

4. Плахотич, С. А., Фролова, И. С. Транспортное право (железнодорожный транспорт): учебное пособие. Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. С. 224.

5. О рассмотрении судами гражданских дел по спорам о защите прав потребителей: постановление Пленума Верховного Суда РФ от 28 июня 2012 г. № 17 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс: Судебная практика». Дата обращения 20.05.2026.