

УДК 338

***АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ВЗИМАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ,  
ПЕРЕЧИСЛЯЕМЫХ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ***

***Титов В.В.,<sup>1</sup>****студент**Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского  
г. Калуга, Россия*

**Аннотация:** В статье рассматриваются особенности взимания таможенных платежей, перечисляемых в доход государства, а также их роль в формировании федерального бюджета Российской Федерации. Проведен анализ динамики и структуры таможенных платежей за 2023–2025 гг., исследованы основные тенденции развития таможенного администрирования в современных условиях. Особое внимание уделено контролю за поступлением таможенных платежей в бюджет, а также мерам, реализуемым Федеральной таможенной службой Российской Федерации для повышения эффективности таможенного контроля. В результате исследования установлено, что таможенные платежи продолжают оставаться важным источником доходов федерального бюджета, несмотря на изменение структуры внешнеэкономической деятельности и влияние геополитических факторов. Сделан вывод о необходимости дальнейшего совершенствования механизмов администрирования таможенных платежей и цифровизации таможенных процедур.

**Ключевые слова:** таможенные платежи, контроль, доходы федерального бюджета, обеспечение уплаты таможенных платежей, ФТС РФ, внешнеэкономическая деятельность.

---

<sup>1</sup> Научный руководитель - Петрушина О.М., к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия  
Supervisor - O.M. Petrushina, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia  
Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

***ANALYSIS OF THE DYNAMICS OF COLLECTION OF CUSTOMS DUTIES  
TRANSFERRED TO THE FEDERAL BUDGET OF THE RUSSIAN FEDER-  
ATION***

***Titov V.V.,***

*student*

*Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky*

*Kaluga, Russia*

**Abstract:** The article examines the specifics of customs payments transferred to state revenue and their role in the formation of the federal budget of the Russian Federation. The dynamics and structure of customs payments for 2023–2025 are analyzed, and the main trends in the development of customs administration in modern conditions are studied. Particular attention is paid to the control over customs payments transferred to the budget, as well as to the measures implemented by the Federal Customs Service of the Russian Federation to improve the efficiency of customs control. The study revealed that customs payments remain an important source of federal budget revenues despite changes in the structure of foreign economic activity and the influence of geopolitical factors. The conclusion is made about the need for further improvement of customs payment administration mechanisms and digitalization of customs procedures.

**Keywords:** customs payments, control, federal budget revenues, ensuring payment of customs payments, Federal Customs Service of the Russian Federation, foreign economic activity.

Таможенные платежи являются одним из ключевых инструментов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности и важным источником формирования доходной части федерального бюджета Российской Федерации.

Таможенные платежи представляют собой обязательные платежи, взимаемые таможенными органами при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза. К основным видам таможенных платежей относятся:

- ввозные таможенные пошлины;
- вывозные таможенные пошлины;
- налог на добавленную стоимость;
- акцизы;
- таможенные сборы.[1]

В современных условиях глобализации мировой экономики и трансформации международных торговых отношений значение таможенных платежей существенно возрастает. Эффективное взимание таможенных платежей способствует не только пополнению государственного бюджета, но и защите экономических интересов страны, регулированию внешнеторговых потоков и поддержке отечественных производителей.

Экономическая природа таможенных платежей является достаточно сложной и раскрывается через совокупность выполняемых ими функций. В первую очередь таможенные платежи выполняют фискальную функцию, обеспечивая поступление денежных средств в государственный бюджет. Полученные доходы используются для реализации государственных программ, финансирования социальной сферы, а также развития инфраструктуры страны.

Помимо этого, таможенные платежи играют важную роль в регулировании внешнеэкономической деятельности. Посредством установления различных ставок пошлин и налогов государство получает возможность воздействовать на объемы импорта и экспорта продукции. Использование данного механизма позволяет как стимулировать ввоз отдельных товаров, так и ограничивать их поступление на внутренний рынок. Основная цель такого регулирования заключается в поддержке национальных производителей, защите

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

их от чрезмерной иностранной конкуренции и обеспечении устойчивости внешнеторгового баланса.[2]

Кроме того, таможенные платежи выполняют уравнительную функцию, которая направлена на формирование равных конкурентных условий для отечественных и зарубежных производителей. Это достигается за счет компенсации различий в себестоимости производства, транспортных расходах и иных экономических факторах. [3]

Регулирующая функция таможенных платежей включает несколько взаимосвязанных направлений:

1. Стабилизирующая подфункция способствует поддержанию устойчивости рынка, снижению вероятности резких ценовых колебаний и обеспечению стабильного экономического развития.

2. Протекционистская подфункция предназначена для защиты отечественных производителей путем увеличения стоимости импортной продукции и ограничения давления со стороны иностранных компаний.

3. Стимулирующая подфункция применяется государством в случаях необходимости поддержки отдельных отраслей экономики, привлечения инвестиций или развития экспортного потенциала. Для этого могут устанавливаться пониженные ставки таможенных платежей в отношении определённых категорий товаров.

В условиях санкционного давления, изменения географии внешней торговли и развития цифровых технологий особую актуальность приобретает совершенствование системы контроля за поступлением таможенных платежей в бюджет государства. Федеральная таможенная служба Российской Федерации реализует комплекс мер, направленных на повышение прозрачности и эффективности таможенного администрирования. [4]

В современных условиях таможенные платежи являются не только источником бюджетных доходов, но и важным элементом системы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. [5]

Для оценки эффективности взимания таможенных платежей необходимо проанализировать их динамику за последние годы.

Таблица 1 — Динамика взимания таможенных платежей в 2023-2025гг, млрд.руб. [7,8,9]

Вид платежа	2023г.	2024г.	2025г.	2025г. в % по отношению к	
				2023г.	2024г.
НДС	3 822,2	4 789,1	4150,0	108,6	86,7
Ввозная таможенная пошлина	848,4	1 230,8	1047,0	123,4	85,1
Вывозная таможенная пошлина	1 387,9	1 094,3	519,3	37,4	47,5
Акцизы	155,3	234,8	181,3	116,7	77,2
Иные платежи	409,3	244,1	13,1	3,2	5,4

В 2025 году общий объем таможенных доходов федерального бюджета составил 5 910,7 млрд. рублей, что на 22,2% ниже уровня 2024 года, когда этот показатель достиг 7 593,1 млрд. рублей. Кроме того, это значение также на 10,8% ниже, чем в 2023 году, когда объем таможенных доходов составил 6 623,1 млрд. рублей. Данная динамика свидетельствует о значительном сжатии фискального потенциала таможенной системы в рассматриваемый период, что вызывает серьезные опасения относительно устойчивости и эффективности функционирования таможенных органов.

Несмотря на то, что НДС по-прежнему занимает позицию основного таможенного платежа, составив в 2025 году 4 150,0 млрд. рублей, наблюдается регресс относительно рекордных значений 2024 года, когда поступления от НДС достигли 4 789,1 млрд. рублей. Темп снижения этого показателя составил 13,3%. Однако, если сравнивать с 2023 годом, то можно отметить умеренный рост на уровне 8,6%, что указывает на инерционную устойчивость импортозависимых сегментов внутреннего спроса.

Вывозные таможенные пошлины в 2023 году составили 1387,9 млрд. руб., однако уже в 2024 году их объем снизился до 1094,3 млрд. руб., а в 2025 году — до 519,3 млрд. руб. Данная тенденция обусловлена сокращением экс-

портных доходов, изменением мировых цен на сырьевые товары и постепенным снижением роли экспортных пошлин в бюджетной системе РФ.

Ввозные таможенные пошлины в 2024 году продемонстрировали значительный рост — с 848,4 млрд. руб. до 1230,8 млрд. руб., что связано с восстановлением импортных поставок и переориентацией внешней торговли. Вместе с тем в 2025 году произошло небольшое снижение поступлений до 1047 млрд. руб., что может свидетельствовать о снижении объемов импорта либо о расширении мер тарифного регулирования и льгот.

Акцизы, в основном на ввозимые товары, также продемонстрировали интересную динамику. Они показали рост по сравнению с 2023 годом на уровне 16,7%, однако одновременно наблюдается падение по сравнению с 2024 годом, составившее 22,8%. Это отражает нестабильность импорта подакцизных товарных групп, что может быть связано с изменением потребительских предпочтений или изменениями в законодательстве.

Таким образом, в 2023–2025 гг. наблюдается высокая зависимость доходов федерального бюджета от внешнеэкономической деятельности. При этом ключевую роль в структуре таможенных платежей продолжает играть НДС, тогда как значение вывозных таможенных пошлин постепенно снижается.

Далее, следует определить долю каждого вида таможенных платежей и проследить их динамику в общей структуре таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет РФ. На основании таблицы 2 следует изучить структуру перечисленных в федеральный бюджет РФ таможенных платежей и их изменение за анализируемый период. [6]

Таблица 2 – Структура таможенных платежей, перечисленных в доходную часть бюджета РФ, %.

Таможенные платежи	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Изменения (+/-) в 2025 г. по сравнению с	
				2023 г.	2024 г.
Ввозная таможенная пошлина	12,81	16,21	17,71	+4,90	+1,50

Вывозная таможенная пошлина	20,96	14,41	8,79	-12,17	-5,62
НДС	57,71	63,07	70,22	+12,51	+7,15
Акцизы	2,35	3,09	3,07	+0,72	-0,02
Иные платежи	6,18	3,22	0,22	-5,96	-3,00
Итого	100,00	100,00	100,00	x	x

Анализ динамики структуры таможенных платежей, поступающих в федеральный бюджет Российской Федерации на период с 2023 по 2025 годы, позволяет выделить несколько ключевых закономерностей, отражающих изменения в фискальной политике и экономической ситуации в стране.

Первое, что стоит отметить, — это устойчивое и доминирующее положение НДС. На протяжении всего рассматриваемого периода НДС продолжает оставаться основным источником формирования бюджета. Его доля в структуре таможенных доходов значительно возросла: с 57,71% в 2023 году до 70,22% в 2025 году. Это увеличение составило 12,51 процентного пункта по сравнению с 2023 годом и 7,15 процентного пункта по отношению к 2024 году. Данная тенденция указывает на растущую фискальную значимость налога на добавленную стоимость, особенно в условиях снижения доходов от экспорта. Кроме того, это свидетельствует о том, что обложение импорта становится всё более важным для бюджета страны.

Второй заметной тенденцией является резкое сокращение доли вывозных пошлин. Если в 2023 году их удельный вес составлял 20,96%, то к 2025 году он снизился до 8,79%. Это падение на 12,17 процентного пункта связано как с падением мировых цен на энергоносители — нефть и газ, так и с изменениями в механизмах экспортного тарифного регулирования. В результате вывозные пошлины перестали быть вторым по значимости источником доходов для бюджета, уступив свои позиции ввозным пошлинам.

Третья важная тенденция — это постепенный рост доли ввозных пошлин. Их удельный вес увеличился с 12,81% в 2023 году до 17,71% в 2025 году, что составляет прирост в 4,90 процентного пункта за два года. Несмотря на то, что в 2025 году наблюдается абсолютное снижение поступлений по Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

сравнению с 2024 годом, относительная значимость ввозных пошлин в структуре таможенных доходов возросла. Это объясняется более глубоким падением других компонентов, таких как вывозные пошлины и иные платежи.

Четвёртая тенденция касается акцизов, которые остаются на стабильно низком уровне. Доля акцизных сборов колеблется в пределах 2,35–3,09%, не демонстрируя при этом значительных структурных изменений. Это говорит о том, что ввозные акцизы играют ограниченную роль в формировании бюджета по сравнению с НДС и пошлинами.

Пятая и, возможно, наиболее примечательная тенденция — это практически полное исчезновение категории «Иные платежи». Их удельный вес сократился с 6,18% в 2023 году до всего лишь 0,22% в 2025 году, что является падением на 5,96 процентного пункта. Это подтверждает вывод о временном и разовом характере крупных поступлений по данной статье в 2023 и 2024 годах, которые, вероятно, были связаны со штрафами, пенями и другими подобными платежами, которые в 2025 году практически исчезли.

Как уже было упомянуто ранее, помимо учета денежных поступлений в бюджет РФ, таможенные органы осуществляют учет задолженности по уплате таможенных платежей и обеспечивают ее взыскание в рамках своей компетенции. Статистические данные по данному направлению деятельности представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Показатели задолженности участников ВЭД по уплате таможенных платежей и пеней в 2023-2025 гг., млрд. рублей [8]

Показатели	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Общая сумма задолженности, в том числе:	74,6	85	107	143,4	125,9
- по таможенным платежам	59,4	64	76,9	129,5	102,2
- по пеням	15,2	21	30,1	198,0	143,3
Сумма взысканной задолженности	49,3	79,2	67,9	137,7	85,7
Доля документов, применяемых в	90,6	94,8	94,2	+3,6пп	+0,6пп

электронном виде при взыскании таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней, %					
--	--	--	--	--	--

Анализ динамики задолженности и эффективности её взыскания в период с 2023 по 2025 годы позволяет сделать ряд выводов, которые заслуживают особого внимания. Во-первых, устойчивый рост общей задолженности. За указанный период совокупная сумма непогашенных обязательств увеличилась с 74,6 млрд. рублей в 2023 году до 107,0 млрд. рублей в 2025 году. Это означает, что за два года задолженность возросла на 43,4%, а за последний год — на 25,9%. Данная ситуация говорит о системном накоплении долгов, что, в свою очередь, связано со снижением платёжной дисциплины среди участников ВЭД.

Во-вторых, наблюдается опережающий рост задолженности по пеням. За 2023 год задолженность по пеням увеличилась на 98,0%, а в 2024 году — на 43,3%. Для сравнения, основная задолженность по платежам за тот же период возросла на 29,5% и 20,2% соответственно. Таким образом, доля пеней в общей сумме долга выросла с 20,4% в 2023 году до 28,1% в 2025 году. Это явление указывает на «старение» задолженности, когда длительное неисполнение обязательств приводит к накоплению штрафных санкций. В результате снижается вероятность добровольного погашения долгов, так как сумма, которую необходимо будет вернуть, значительно увеличивается.

В-третьих, снижение суммы взысканной задолженности в 2025 году. После значительного роста, который наблюдался с 49,3 млрд. рублей в 2023 году до 79,2 млрд. рублей в 2024 году (что составило 60,6% роста), в 2025 году этот показатель упал до 67,9 млрд. рублей. Это означает, что сумма взысканной задолженности оказалась на 14,3% ниже уровня 2024 года, при этом по сравнению с 2023 годом всё ещё сохраняется рост на 37,7%. Такая динамика может быть обусловлена тем, что легковзыскиваемые долги исчерпаны,

и процесс взыскания переходит к более сложным судебным процедурам. Также возможно временное снижение эффективности принудительного взыскания.

Наглядно проведенный анализ показателей взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за 2023-2025 годы представлен на рисунке 1.

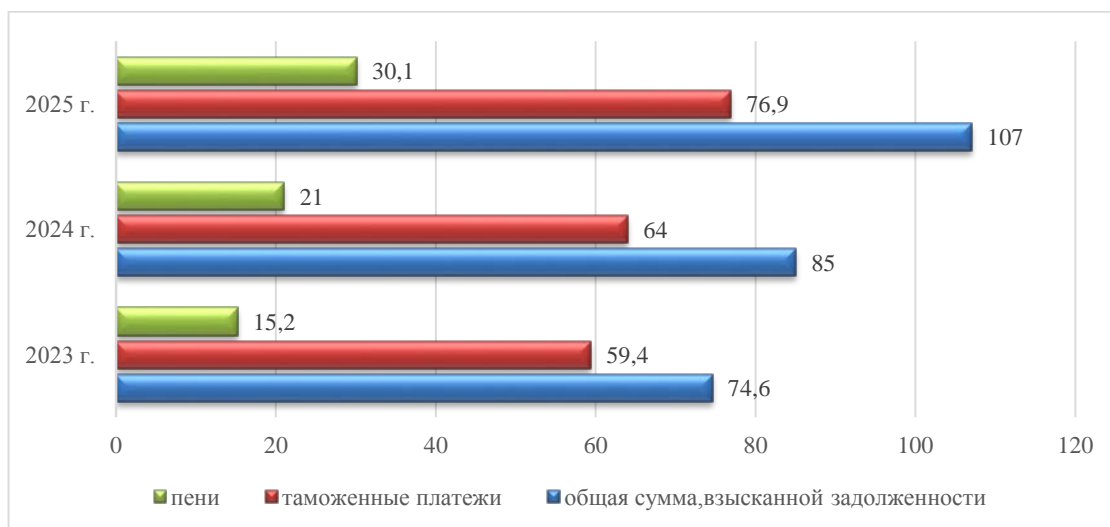


Рисунок 1 – Динамика взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в 2023 – 2025 годах, млрд. рублей [8]

В целях повышения оперативности и эффективности взыскания задолженности в анализируемом периоде ФТС России осуществлен переход на 100% электронное взаимодействие с ФСБ России в рамках принятия и отмены ограничений на въезд иностранных должников в Российскую Федерацию, а также реализована технология автоматического принятия корректировки ДТ на оплату задолженности. Кроме того, осуществлен переход на электронное взаимодействие с банками в рамках процедуры взыскания задолженности со счетов должников. Это безусловно свидетельствует об определенных успехах таможенных органов в практике взыскания задолженностей. Тем не менее, нельзя отрицать тот факт, что общая сумма задолженности значительно больше суммы взысканных платежей и имеет тенденцию к ежегодному

увеличению, что однозначно негативно сказывается на доходах федерального бюджета.

План деятельности ФТС на 2025–2030 годы, утвержденный Минфином России 9 июля 2025 года, предусматривает дальнейшее развитие информационного взаимодействия с участниками ВЭД и государственными контролирующими органами для повышения эффективности взыскания задолженности. На коллегии ФТС, состоявшейся 19 марта 2026 года, были обозначены новые задачи. Минфин рассматривает расширение возможностей сбора таможенных платежей как «значительный резерв» для пополнения бюджета и способ обеления экономики.

План на 2026 год составляет 7,2 трлн рублей — рост более чем на 22% к уровню 2025 года.[8] Для его достижения ФТС намерена:

- продолжить автоматизацию внутренних процессов;
- расширить эксперимент по таможенному мониторингу
- усилить контроль за импортом и вывозом наличных рублей и золота.

Таким образом, можно сказать, что совершенствование контроля за поступлением таможенных платежей идет не по пути наращивания количества проверок, а по пути повышения их качества. Цифровизация и искусственный интеллект становятся основными инструментами ФТС, позволяя перераспределять ресурсы с рутинных операций на действительно рисковые направления.

### **Библиографический список**

1. Дзирун И.А., Петрушина О.М., Харитонов Г.Л., Черникова Т.В. Анализ взимания таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет //Текст: электронный //Международный научно-аналитический журнал «Евразийское пространство: экономика, право, общество» 2022 №5.

2. Дорожкина Т.В., Иванов А.А. Основные проблемы и перспективы применения обеспечения уплаты таможенных платежей в РФ // Экономика и бизнес: теория и практика. –2022. – №5-1.
3. Петрушина О.М., Мустафина К.И., Плахова А.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в Российской Федерации//Вестник Академии знаний. 2022. № 49 (2). С. 384-388
4. Петрушина О.М., Петров А.Д., Исмаилов С.Т. Анализ деятельности таможенных органов в области контроля уплаты таможенных платежей//Естественно-гуманитарные исследования. 2021. № 38 (6). С. 284-287
5. Сочнева Е., Гомон И.В. Анализ поступления таможенных платежей и контроля за их поступлением в бюджет Российской Федерации // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. №4-3 (110).
6. Киосе Ю.В., Мигел А.А. Взимание таможенных платежей при импорте товаров в РФ: практика реализации и направления совершенствования//Russian Economic Bulletin. –2022. – Т. 5. № 2. – С. 271-275
7. Официальный сайт Счетной палаты РФ - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ach.gov.ru/audit/>(дата обращения: 13.05.2026).
8. Официальный сайт Федеральной Таможенной службы. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>(дата обращения: 12.05.2026).
9. ФТС: доходы от импорта принесли в бюджет около 6 триллионов рублей // Российская газета. – URL: <https://rg.ru/2026/03/19/fts-dohody-ot-importa-prinesli-v-biudzhet-okolo-6-trillionov-rublej.html> (дата обращения: 19.05.2026).