

УДК 338

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ РОССИИ И БЕЛАРУСИИ

Подерегина А.¹

Студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Козлов А.,

Студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Горланов Е.,

Студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Чернов А.,

Студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация: Суть сотрудничества таможенных служб России и Беларуси заключается в создании бесшовного экономического пространства, где две национальные системы работают как единый механизм. Основная концепция взаимодействия строится на принципе «две страны — один таможенный контур». Это означает переход от простого обмена информацией к полной

¹ **Научный руководитель** – **Ахмедзянов Р.Р.**, к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия

Supervisor - **Akhmedzyanov R.R.**, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

гармонизации законодательства, объединению систем управления рисками и созданию общих стандартов контроля на внешних границах. В настоящей статье представлена актуальность и основные аспекты сотрудничества Российской Федерации и Республики Беларусь, а также главные направления по совершенствованию такого международного сотрудничества.

Ключевые слова: Таможенное сотрудничество, таможенная служба, международное таможенное право, таможня, Россия, Беларусь.

COOPERATION BETWEEN THE CUSTOMS SERVICES OF RUSSIA AND BELARUS

Poderegina A.,

Student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Kozlov A,

Student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Gorlanov E.,

Student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Chernov A.,

Student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Annotation: The essence of cooperation between the customs services of Russia and Belarus is to create a seamless economic space, where two national systems work as a

single mechanism. The basic concept of interaction is based on the principle of "two countries - one customs circuit." This means moving from a simple exchange of information to full harmonization of legislation, the unification of risk management systems and the creation of common control standards at external borders. This article presents the relevance and main aspects of cooperation between the Russian Federation and the Republic of Belarus, as well as the main directions for improving such international cooperation.

Keywords: Customs cooperation, customs service, international customs law, customs, Russia, Belarus.

В современных условиях глобализации и региональной интеграции таможенное сотрудничество выступает фундаментом для формирования устойчивых экономических связей между государствами. Эффективность взаимодействия национальных таможенных администраций в рамках крупнейших интеграционных объединений, таких как СНГ, АТЭС и ЕАЭС, определяет не только скорость товарооборота, но и общий уровень экономической безопасности макрорегионов.

Качественно иной уровень взаимодействия демонстрирует Евразийский экономический союз (далее - ЕАЭС). Здесь таможенное сотрудничество достигло стадии глубокой интеграции: формирование единой таможенной территории, внедрение общего Таможенного кодекса и создание наднационального регулирующего органа. Приоритетом ЕАЭС является цифровизация — создание единых информационных систем, которые позволяют минимизировать человеческий фактор и ускорить прохождение грузов через внешние границы союза при полном отсутствии таможенного контроля на внутренних рубежах. [1]

Актуальность тесного взаимодействия таможенных ведомств России и Беларуси обусловлена необходимостью обеспечения экономической

безопасности и устойчивости функционирования логистических цепочек в меняющихся глобальных условиях.

Для начала дадим оценку взаимной торговли между Россией и Беларуссией за 3 года. Данные представлены на рисунке 1.

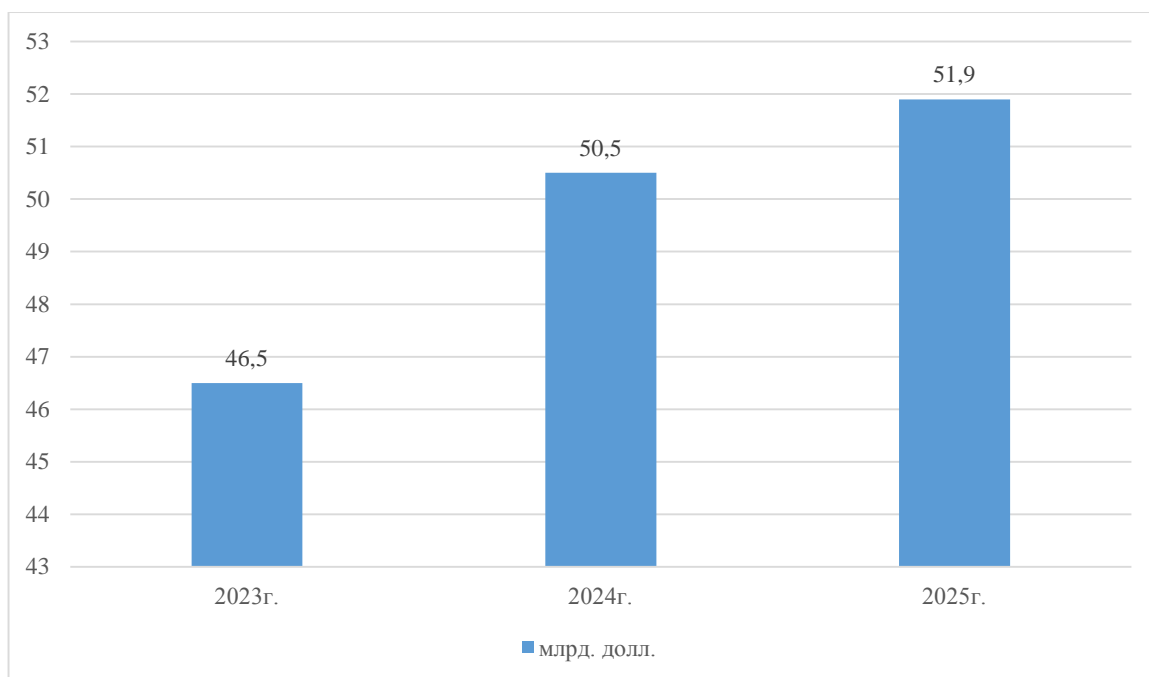


Рисунок 1 – Динамика взаимной торговли России и Беларуси в 2023-2025гг., млрд. долл. США [2]

Представленный рисунок демонстрирует устойчивую положительную динамику объема взаимной торговли между Россией и Беларуссией в период с 2023 по 2025 годы.

Данные указывают на последовательный рост товарооборота, выраженного в миллиардах долларов. В 2023 году показатель составлял 46,5 млрд долларов, после чего последовал заметный скачок в 2024 году до отметки 50,5 млрд долларов, что означает прирост на 4 млрд долларов. Согласно данным на 2025 год, тенденция роста сохраняется, и объем торговли достигает 51,9 млрд долларов.

Общий рост за рассматриваемый трехлетний период составляет 5,4 млрд долларов. Наиболее интенсивное увеличение товарооборота зафиксировано между 2023 и 2024 годами, в то время как темп роста к 2025 году несколько замедляется, но остается стабильно положительным. График наглядно подтверждает укрепление экономических связей и наращивание объемов коммерческого взаимодействия между двумя странами.

Одной из главных задач является оперативная переориентация торговых потоков и создание новых транспортно-логистических коридоров. Таможенные службы России и Беларуси работают над тем, чтобы грузы пересекали границы максимально быстро, что критически важно для бесперебойного снабжения предприятий сырьем и комплектующими.

В условиях внешнего санкционного давления возрастает роль совместного контроля за соблюдением мер нетарифного регулирования и противодействия незаконному реэкспорту товаров. Гармонизация систем управления рисками позволяет эффективно выявлять нарушения, не создавая при этом лишних барьеров для добросовестного бизнеса.

Важным фактором остается внедрение передовых цифровых технологий. Использование электронных навигационных пломб и взаимное признание результатов таможенного контроля позволяют ускорить транзит и снизить издержки перевозчиков. Это способствует росту товарооборота внутри Союзного государства и укреплению интеграционных процессов в рамках ЕАЭС. [3]

Таможенное сотрудничество России и Беларуси в настоящее время характеризуется переходом к глубокой интеграции в рамках Союзного государства.

Таможенные органы России и Беларуси готовятся к масштабной цифровой трансформации контроля за взаимными поставками. Ключевым этапом станет запуск системы подтверждения ожидания товаров (далее - СПОТ), призванной сделать прозрачными торговые потоки внутри Евразийского экономического Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

союза. Старт проекта намечен на весну 2026 года: с 1 апреля механизмы начнут тестировать в пилотном режиме, а уже с 1 июля планируется полномасштабный переход на новую платформу. [4]

Основной удар СПОТ нанесет по теневым схемам в сегменте легкой промышленности. Система позволит верифицировать реальность российских заказчиков, предотвращая использование фирм-однодневок при импорте из стран ЕАЭС. Важной функцией станет администрирование авансовых платежей по НДС, что исключит возможности для уклонения от налогообложения. Кроме того, под особый мониторинг попадет стоимость маркируемой продукции — одежды, обуви и текстиля, — что поможет очистить рынок от контрафакта и занижения таможенной стоимости. Для честного бизнеса нововведение обернется преимуществом: процедура возврата НДС станет значительно проще и быстрее. [5]

Параллельно белорусские экспортеры начнут интеграцию с Национальной системой подтверждения ожидания поставки товаров (далее - НСПО). С июля 2026 года этот инструмент станет обязательным для автомобильных грузоперевозок в направлении России. В дальнейшем область применения НСПО расширится: на 2027–2028 годы запланировано подключение к системе авиационных перевозок, что обеспечит комплексный контроль за перемещением грузов всеми видами транспорта.

Стоит выделить выгоды от внедрения системы СПОТ для частного сектора и государственных структур:

Эффект для легального предпринимательства заключается в формировании здоровой рыночной среды, где честные игроки защищены от демпинга со стороны поставщиков нелегальной продукции. Интеграция в систему позволит компаниям автоматизировать и ускорить процесс возмещения НДС, минимизируя бумажную волокиту и количество налоговых проверок. Благодаря полной верификации логистических путей бизнес получает

прозрачную историю операций, что значительно повышает его инвестиционную привлекательность и уровень доверия со стороны фискальных ведомств. [6]

Для государственного аппарата и национальной экономики запуск системы станет мощным инструментом финансового контроля. По экспертным прогнозам, это обеспечит приток дополнительных десятков миллиардов рублей в бюджет за счет ликвидации пробелов в налогообложении. Проект будет способствовать системному обелению рынка легкой промышленности и эффективному пресечению каналов ввоза контрафакта через границы стран Союза. В конечном итоге такие меры ведут к качественному укреплению экономических связей внутри ЕАЭС и созданию надежных механизмов администрирования общего рынка.

Таким образом, сотрудничество таможенных служб сегодня является фундаментом для формирования единого экономического пространства, обеспечивающего экономический суверенитет и защиту внутреннего рынка обеих стран.

Библиографический список

1. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 03.03.2026).
2. «Россия и Беларусь запускают СПОТ пилот с 1 апреля 2026» – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://axillc.ru/news/novinki/rossiya-i-belarus-zapuskayut-spot-pilot-s-1-aprelya-2026/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F (дата обращения: 10.03.2026)
3. «Единые условия. Беларусь и Россия будут совершенствовать механизмы взаимодействия в таможенной сфере» – [Электронный ресурс]. –

Режим доступа: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2025/october/90764/> (дата обращения: 10.03.2026)

4. Ахмедзянов Р.Р., Викторова Н.В. Совершенствование порядка применения обеспечения уплаты таможенных платежей в условиях функционирования ЕАЭС // Естественно-гуманитарные исследования. - 2021. - № 35 (3)

5. Канафин Н.А., Галузо В.Н. О Регулировании таможенного дела в Российской Федерации и в республике Беларусь (сравнительно-правовой аспект) // Аграрное и земельное право. 2025. №1

6. Мигел А.А., Баранова Ю.С., Совин И.А., Япрынцева В.А. Российско-белорусские отношения: экономическое притяжение и пути противостояния санкциям "недружественных стран"//Modern Economy Success. 2023. № 2. С. 234-240

7. Петрушина О.М., Сердюкова И.И., Старцева А.Н., Дзирун И.А. Экономическое взаимодействие стран-участниц Евразийского экономического союза в сфере совершенствования таможенной политики //Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2023. № 2. С. 56-59.