

УДК 339

***АДМИНИСТРИРОВАНИЕ УПЛАТЫ, ВЗЫСКАНИЯ ЗАДОЛЖЕННОСТИ
И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАННОСТИ ПО УПЛАТЕ
ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В БЮДЖЕТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ***

Зубюк Г.А.,¹

студент

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
г. Калуга, Россия*

Ванин Д.В.,

студент

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
г. Калуга, Россия*

Аннотация: Статья посвящена важным вопросам, связанным администрированием таможенных платежей, которые поступают в доходную часть федерального бюджета Российской Федерации. В исследовании рассматривается период с 2023 по 2025 год, что позволяет проанализировать текущие тенденции и изменения в данной области. Основой для анализа служат данные о поступлениях таможенных платежей, объемах задолженности, а также информации о взысканиях. Кроме того, исследуется динамика возбуждения административных и уголовных дел, связанных с неуплатой этих обязательных платежей. Особое внимание уделяется динамике задолженности по таможенным платежам, а также причинам, способствующим ее росту. Авторы анализируют динамику возбужденных

¹ Научный руководитель - Петрушина О.М., к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия
Supervisor - O.M. Petrushina, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

дел за рассматриваемый период, что дает возможность оценить степень реакции правоохранительных органов на нарушения в этой сфере.

Ключевые слова: таможенные платежи, пошлины, таможенные органы, федеральный бюджет

***ADMINISTRATION OF PAYMENT, DEBT COLLECTION, AND
ENFORCEMENT OF THE OBLIGATION TO PAY CUSTOMS DUTIES TO
THE BUDGET OF THE RUSSIAN FEDERATION***

Zubyuk G.A.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Vanin D.V.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract: This article examines important issues related to the administration of customs duties, which contribute to the revenue side of the federal budget of the Russian Federation. The study covers the period from 2023 to 2025, allowing for an analysis of current trends and changes in this area. The analysis is based on data on customs duties, outstanding amounts, and information on collections. Furthermore, the dynamics of administrative and criminal cases related to non-payment of these mandatory duties are examined. Particular attention is paid to the dynamics of customs debt and the factors contributing to its growth. The authors analyze the dynamics of cases initiated during the period under review, allowing for an assessment of the degree of law enforcement response to violations in this area.

Keywords: customs duties, duties, customs authorities, federal budget

Администрирование таможенных платежей в Российской Федерации следует рассматривать как направления финансовой деятельности государства, осуществляемое таможенными органами Российской Федерации, включающее взимание таможенных платежей (в том числе их принудительное взыскание) и контроль за правильностью исчисления и своевременностью их уплаты, а также деятельность Евразийской экономической комиссии по зачислению и распределению сумм ввозных таможенных пошлин, в целях пополнения доходной части федерального бюджета. [1]

Данное направление деятельности таможенных органов является одним из ключевых, таким образом, представляется необходимым проанализировать следующие виды таможенного администрирования таможенных платежей, являющиеся особенно важными для пополнения федерального бюджета: администрирование уплаты таможенных платежей в бюджет; администрирование взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней; администрирование обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.

Доподлинно известно, что экономические интересы государства обеспечиваются в значительной степени эффективностью его фискальной политики. В этом процессе участвуют с одной стороны – органы исполнительной власти РФ, с другой – субъекты налогообложения, то есть юридические и физические лица. Поскольку именно таможенные органы администрируют значительную часть доходов бюджета РФ, на них лежит колоссальная ответственность по обеспечению своевременного взыскания и перечисления в федеральный бюджет таможенных платежей. [2]

Сведения о денежных поступлениях, администрируемых таможенными органами в 2023-2025 гг., отражены в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика таможенных платежей, перечисленных в доходную часть федерального бюджета РФ за 2023-2025 гг., млрд. руб.[5,6]

Вид таможенного платежа	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
НДС	3 822,2	4 789,1	4150,0	108,6	86,7
Ввозная таможенная пошлина	848,4	1 230,8	1047,0	123,4	85,1
Вывозная таможенная пошлина	1 387,9	1 094,3	519,3	37,4	47,5
Акцизы	155,3	234,8	181,3	116,7	77,2
Иные платежи	409,3	244,1	13,1	3,2	5,4
Итого	6 623,1	7 593,1	5910,7	89,2	77,8

На основании проведенного анализа динамики таможенных платежей, которые были перечислены в доходную часть федерального бюджета Российской Федерации за период с 2023 по 2025 годы, можно выделить несколько ключевых выводов, которые отражают структурные изменения в фискальной эффективности системы таможенного администрирования.

В 2025 году общий объем таможенных доходов федерального бюджета составил 5 910,7 млрд. рублей, что на 22,2% ниже уровня 2024 года, когда этот показатель достиг 7 593,1 млрд. рублей. Кроме того, это значение также на 10,8% ниже, чем в 2023 году, когда объем таможенных доходов составил 6 623,1 млрд. рублей. Данная динамика свидетельствует о значительном сжатии фискального потенциала таможенной системы в рассматриваемый период, что вызывает серьезные опасения относительно устойчивости и эффективности функционирования таможенных органов.

Несмотря на то, что НДС по-прежнему занимает позицию основного таможенного платежа, составив в 2025 году 4 150,0 млрд. рублей, наблюдается регресс относительно рекордных значений 2024 года, когда поступления от НДС достигли 4 789,1 млрд. рублей. Темп снижения этого показателя составил 13,3%. Однако, если сравнивать с 2023 годом, то можно отметить умеренный рост на уровне 8,6%, что указывает на инерционную устойчивость импортозависимых сегментов внутреннего спроса.

Наиболее значительное негативное изменение затронуло экспортные пошлины. Их объем сократился с 1 387,9 млрд. рублей в 2023 году до 519,3 млрд. рублей в 2025 году, что составляет всего 37,4% от уровня 2023 года и 47,5% от уровня 2024 года. Одной из вероятных причин такого резкого снижения является ухудшение внешнеэкономической конъюнктуры, включая ценовые и объемные шоки на сырьевых рынках. Также вероятной причиной является снижение объемов импорта в долларовом эквиваленте и курса доллара США по отношению к рублю.

Что касается поступлений от ввозных таможенных пошлин, то в 2025 году они составили 1 047,0 млрд. рублей, что на 14,9% меньше по сравнению с 2024 годом. Тем не менее, этот показатель все же превысил уровень 2023 года на 23,4%. Это может быть связано с лаговым эффектом импортозамещения и курсовыми переоценками, которые оказали влияние на стоимость ввозимых товаров и, соответственно, на объемы поступлений от ввозных пошлин. Акцизы, в основном на ввозимые товары, также продемонстрировали интересную динамику. Они показали рост по сравнению с 2023 годом на уровне 16,7%, однако одновременно наблюдается падение по сравнению с 2024 годом, составившее 22,8%. Это отражает нестабильность импорта подакцизных товарных групп, что может быть связано с изменением потребительских предпочтений или изменениями в законодательстве.

Кроме того, стоит отметить значительное сокращение поступлений по категории «Иные платежи». Объем данной группы сократился с 409,3 млрд. рублей в 2023 году до всего лишь 13,1 млрд. рублей в 2025 году, что составляет лишь 3,2% от уровня 2023 года. Это резкое снижение, превышающее 96%, вероятно, обусловлено временным характером разовых неналоговых и специальных платежей, которые не имеют устойчивой воспроизводимой базы и зависят от конкретных обстоятельств.

Таким образом, проведенный анализ показывает, что в рассматриваемый период наблюдается не только снижение общих объемов таможенных доходов, но и значительные структурные изменения в их составе. Эти изменения могут быть следствием как внутренних, так и внешних факторов, влияющих на экономическую ситуацию в стране и за ее пределами. Важно учитывать эти тенденции при планировании фискальной политики и разработке мер по улучшению эффективности таможенного администрирования в будущем.

Благодаря фискальному направлению финансовой деятельности таможенных органов, ими формируется около половины доходной части федерального бюджета. Это предопределяет важность решения вопроса о том, каким должен быть механизм правового регулирования администрирования таможенных платежей и пеней в условиях новой формы экономической интеграции. [3]

Когда речь заходит об управлении взысканием задолженности по таможенным платежам и пеням, важно отметить, что общая сумма долгов участников внешнеэкономической деятельности перед таможенными органами за 2023 год составила 74,6 млрд. рублей. В 2024 году этот показатель увеличился до 85 миллиардов рублей, а в 2025 году – до 107 млрд. рублей.

Для более наглядного представления о состоянии задолженности по таможенным платежам и пеням, подробные цифровые данные собраны в таблице 2.

Данные таблицы 2 свидетельствуют о том, что общая сумма задолженности по уплате таможенных платежей и пеней ежегодно возрастает. Общая сумма задолженности за 2025 год на 32,4 млрд. рублей больше по сравнению с 2023 годом, и на 22 млрд. рублей – по сравнению с 2024 годом.

Таблица 2 – Показатели состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за 2023-2025 гг., млрд. руб. [5]

Показатели	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Общая сумма задолженности, в том числе	74,6	85,0	107,0	143,4	125,9
- по таможенным платежам	59,4	64,0	76,9	129,5	124,4
- по пеням	15,2	21,0	30,1	198,1	143,3

Анализ состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за период с 2023 по 2025 годы позволяет сделать несколько важных выводов, касающихся фискальной дисциплины участников внешнеэкономической деятельности, а также оценки эффективности применяемых механизмов принудительного взыскания. Согласно полученным данным, общая сумма задолженности по таможенным платежам значительно возросла, увеличившись с 74,6 млрд. рублей в 2023 году до 107,0 миллиардов рублей в 2025 году. Это изменение свидетельствует о росте задолженности на 143,4% за два года, а также на 125,9% в 2025 году по сравнению с 2024 годом. Подобная динамика настораживает и указывает на системное накопление недоимок, что происходит, несмотря на возможные меры по реструктуризации долгов или принудительному взысканию.

Особое внимание следует уделить задолженности по пеням, которая также демонстрирует значительное увеличение. В 2023 году она составила 15,2 млрд. рублей, а к 2025 году возросла до 30,1 млрд. рублей. Это означает, что задолженность по пеням увеличилась на 98,1% по сравнению с уровнем 2023 года. При этом абсолютный прирост пеней за два года составил 14,9 млрд. рублей, что сопоставимо с приростом основной задолженности по платежам, который составил 17,5 млрд. рублей. Однако относительный темп роста пеней почти в полтора раза превышает темп роста основной задолженности (98,1% против 29,5%). Это расхождение указывает на то, что задолженность по пеням накапливается значительно быстрее, что может быть

связано с увеличением продолжительности просрочки. Пени начисляются за каждый день задержки, и их ускоренное накопление говорит о том, что задолженность не погашается на протяжении длительного времени, что приводит к ее «старению».

Также стоит отметить, что доля пеней в общей сумме задолженности возросла с 20,4% в 2023 году (15,2 млрд. рублей из 74,6 млрд. рублей) до 28,1% в 2025 году (30,1 млрд. рублей из 107,0 млрд. рублей). Это изменение говорит о снижении эффективности как добровольного, так и принудительного взыскания. Чем выше доля пеней в общей задолженности, тем большее количество обязательств оказывается на стадии судебного или исполнительного производства, где продолжается накопление штрафных санкций.

В целом, данные показатели подчеркивают необходимость более тщательного мониторинга ситуации с задолженностью и разработки новых стратегий, направленных на улучшение фискальной дисциплины и повышение эффективности взыскания таможенных платежей. Это может включать в себя как улучшение работы с должниками, так и внедрение более жестких мер по принудительному взысканию, что позволит сократить объем недоимок и улучшить финансовое состояние как государства, так и участников внешнеэкономической деятельности.

Ежегодно ФТС России предоставляются данные о взыскании задолженности по уплате таможенных платежей, пеней и штрафов. [4] Анализ показателей, касающихся взысканных таможенных платежей, штрафов и пеней, проведенный на основе данных о результатах различных видов таможенного контроля (представленных в таблице 3), позволяет выявить разнообразные тенденции, которые характеризуют как позитивные изменения в эффективности отдельных направлений контроля, так и снижение фискальной результативности административно-правового воздействия. В частности, сумма доначисленных и взысканных платежей в

данной области увеличилась с 28,84 млрд. рублей в 2023 году до 49,19 млрд. рублей в 2025 году.

Таблица 3 – Динамика взысканных платежей, штрафов и пеней, млрд. руб.

[5]

Показатель	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Общая сумма взысканных административных штрафов	2,3	3,84	2,6	113,0	67,7
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля таможенной стоимости	28,84	38,04	49,19	170,6	129,3
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля правильности классификации товаров	7,65	8,52	9,94	129,9	116,7
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля правильности определения происхождения товаров	1,67	3,3	2,6	155,7	78,8
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля обоснованности предоставления тарифных преференций	0,59	0,72	1,23	208,5	170,8

Это свидетельствует о значительном росте, темпы которого составили 170,6% по сравнению с уровнем 2023 года и 129,3% по сравнению с 2024 годом. Данная динамика может быть объяснена усилением работы по выявлению случаев занижения таможенной стоимости, что осуществляется, в том числе, с помощью системы управления рисками и скоринговых моделей. Также наблюдается повышение эффективности постконтрольных мероприятий.

При анализе данных по классификации товаров можно отметить, что сумма взысканных платежей увеличилась с 7,65 млрд. рублей до 9,94 млрд. рублей, что соответствует росту на 129,9% по сравнению с 2023 годом и 116,7% по сравнению с 2024 годом. Важно обратить внимание на данные, касающиеся обоснованности предоставления тарифных преференций: сумма возросла с 0,59 млрд. рублей до 1,23 млрд. рублей, что составляет 208,5% к уровню 2023 года и 170,8% к 2024 году. Эти цифры указывают на улучшение

качества проверок, связанных с правильностью кодификации товаров и законностью применения льгот, что имеет особое значение в условиях импортозамещения и повышенной чувствительности к недобросовестному использованию преференциальных режимов.

Взысканная сумма в 2024 году выросла до 3,3 млрд. рублей, увеличившись с 1,67 млрд. рублей в 2023 году, однако в 2025 году она снизилась до 2,6 млрд. рублей. В результате, темп роста по сравнению с 2023 годом составил 155,7%, тогда как по сравнению с 2024 годом наблюдается снижение на уровне 78,8%. Данная волнообразность может быть объяснена изменениями в структуре импорта, временным эффектом от выявления крупных нарушений в 2024 году или же изменением приоритетов контрольной деятельности в сторону других направлений.

Также стоит отметить, что сумма взысканных платежей, начиная с 2,3 млрд. рублей в 2023 году, увеличилась до 3,84 млрд. рублей в 2024 году, но затем упала до 2,6 млрд. рублей в 2025 году. Сравнивая показатели с 2024 годом, снижение составило 32,3%, однако по сравнению с 2023 годом зафиксирован рост на 13,0%. Возможные причины такого изменения могут включать в себя сокращение числа грубых административных правонарушений благодаря профилактической работе, переход от применения штрафных санкций к доначислению платежей, что считается более эффективным инструментом, а также изменения в судебной практике или смягчение административного законодательства.

В целом, можно сделать вывод об эффективности контрольной деятельности, основываясь на совокупной сумме взысканных платежей по всем перечисленным видам контроля.

Главная задача таможенной службы — гарантировать внесение обязательных платежей. Эффективность работы предприятий, и их рыночная конкурентоспособность частично определяются разнообразием и величиной этих сборов. Федеральный бюджет, в свою очередь, рассчитывает на

таможенные пошлины как на важный источник поступлений, которые должны быть собраны полностью и своевременно согласно государственному плану. [7]

В соответствии со статьей 63 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза предусмотрено четыре способа обеспечения уплаты таможенных платежей:

- денежные средства;
- банковские гарантии;
- поручительство;
- залог имущества.

Выпуск товаров без немедленной оплаты пошлин становится возможным благодаря системе предварительных гарантий. Декларант, обязующийся в будущем погасить задолженность, может использовать денежный залог как форму предоплаты, гарантирующую последующее внесение таможенных платежей.

Таможенные органы имеют право требовать с финансовых учреждений оплаты сборов, если плательщик не выполняет свои обязательства. Это обеспечивается банковской гарантией от Российской Федерации или Евразийского банка развития. Для гарантирования уплаты таможенных сборов существуют различные инструменты. Среди них - банковские гарантии от ВЭБ и других банков, зарегистрированных в реестре Федеральной таможенной службы России. [8]

Таблица 4 – Динамика применения обеспечения уплаты таможенных платежей, перечисленных в доходную часть федерального бюджета, в млрд. руб. [5]

Форма уплаты	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Поручительство	1 167,9	1 508,5	1429,7	122,4	94,8
Банковская гарантия	89,6	117,6	125,3	139,8	106,5
Денежный залог	59,1	71,2	56,9	96,3	79,9
Итого	1 316,6	1 697,3	1611,9	122,4	95,0

Анализ динамики использования различных форм обеспечения уплаты таможенных платежей в период с 2023 по 2025 год позволяет выявить значимые структурные изменения и оценить, как участники ВЭД адаптируются к условиям таможенного администрирования. В течение этого времени совокупный объем предоставленного обеспечения увеличился с 1 316,6 млрд. рублей в 2023 году до 1 611,9 млрд. рублей в 2025 году, что составляет рост на 22,4%. Однако, если сравнивать 2025 год с 2024 годом, наблюдается сокращение объема на 5,0%, с 1 697,3 млрд. рублей до 1 611,9 млрд. рублей. Это может свидетельствовать о временном снижении объемов условно выпущенных товаров или о возможных изменениях в подходах таможенных органов к требованиям обеспечения.

На протяжении всего рассматриваемого периода поручительство занимает наибольшую долю в структуре обеспечения, составляя около 88,7–88,9% в 2023 и 2024 годах, и 88,7% в 2025 году. Абсолютный объем поручительства увеличился с 1 167,9 млрд. рублей в 2023 году до 1 429,7 млрд. рублей в 2025 году, что также составляет рост на 22,4%. Тем не менее, в сравнении с 2024 годом наблюдается снижение на 5,2% (с 1 508,5 млрд. рублей). Поручительство, как правило, предоставляется таможенными представителями или крупными финансово устойчивыми организациями, что говорит о высокой концентрации рисков в сегменте крупных участников ВЭД.

Одним из заметных трендов является устойчивый рост объемов банковских гарантий. Эта форма обеспечения демонстрирует положительную динамику как по отношению к 2023 году (+39,8%), так и к 2024 году (+6,5%). В 2025 году абсолютное значение банковских гарантий достигло 125,3 млрд. рублей. Доля банковских гарантий в общем объеме обеспечения увеличилась с 6,8% в 2023 году до 7,8% в 2025 году. Это указывает на постепенное замещение денежного залога и поручительства

более рыночными инструментами, что соответствует общемировым тенденциям в развитии института банковских гарантий в таможенной сфере.

С другой стороны, наблюдается сокращение объемов денежного залога. Объем денежных средств, внесенных в качестве обеспечения, снизился с 71,2 млрд. рублей в 2024 году до 56,9 млрд. рублей в 2025 году, что составляет снижение на 20,1% по сравнению с предыдущим годом. Также зафиксировано незначительное снижение по сравнению с 2023 годом (–3,7%). Доля денежного залога упала с 4,5% в 2023 году до 3,5% в 2025 году. Данная тенденция имеет экономическое обоснование: для участников ВЭД замораживание ликвидности в виде денежного залога становится менее предпочтительным по сравнению с банковской гарантией или поручительством, особенно в условиях высокой ключевой ставки, что увеличивает альтернативные издержки.

Таким образом, анализ динамики применения различных форм обеспечения уплаты таможенных платежей показывает, что участники внешнеэкономической деятельности адаптируются к изменяющимся условиям, выбирая более выгодные и гибкие инструменты. Поручительство остается доминирующей формой, однако растет интерес к банковским гарантиям, что свидетельствует о тенденциях к более рыночному подходу в обеспечении обязательств. Сокращение объемов денежного залога подчеркивает необходимость в оптимизации ликвидности для участников ВЭД, что, в свою очередь, может привести к дальнейшим изменениям в структуре обеспечения в будущем.

Библиографический список

1. Дзирун И.А., Петрушина О.М., Харитонов Г.Л., Черникова Т.В. Анализ взимания таможенных платежей и контроля за их поступлением в

федеральный бюджет /Текст: электронный //Международный научно-аналитический журнал «Евразийское пространство: экономика, право, общество» 2022 №5

2. Киосе Ю.В., Мигел А.А. Взимание таможенных платежей при импорте товаров в РФ: практика реализации и направления совершенствования//Russian Economic Bulletin. –2022. – Т. 5. № 2. – С. 271-275

3. Непарко, М. В. Эволюция взимания таможенных платежей / М. В. Непарко, Ш. Ш. Аширова // Заметки ученого. – 2019. – № 3(37). – С. 100-103. – EDN RRRCAM.

4. Непарко М.В., Короткова Е.М., Печерская Е.С., Мишукова В.Н. Значение и роль таможенных платежей в формировании федерального бюджета//Вестник Академии знаний. 2020. №37(2). С. 218-223.

5. Официальный сайт Федеральной таможенной службы России - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>

6. Официальный сайт Счетной палаты РФ - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ach.gov.ru/audit/>

7. Петрушина О.М., Мустафина К.И., Плахова А.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в Российской Федерации//Вестник Академии знаний. 2022. № 49 (2). С. 384-388.

8. Петрушина О.М., Петров А.Д., Исмаилов С.Т. Анализ деятельности таможенных органов в области контроля уплаты таможенных платежей//Естественно-гуманитарные исследования. 2021. № 38 (6). С. 284-287.