

УДК 338.51

***ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО
КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ
ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ***

Япрынцева В.А.¹

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,

Калуга, Россия

Аннотация: Статья посвящена перемещению транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС с применением технических средств таможенного контроля. Проведен анализ показателей работы с оператором пломбирования, отслежена динамика проведения таможенного контроля ДРМ и динамика осуществления таможенного контроля мобильными группами за 2023-2025 гг., сделаны соответствующие выводы. Описаны мероприятия, которые были осуществлены в рамках проекта «Цифровизация» таможенных органов за последний год.

Ключевые слова: транспортные средства, таможенный контроль, технические средства, таможенная граница, ФТС.

***THE USE OF TECHNICAL MEANS OF CUSTOMS CONTROL WHEN
MOVING VEHICLES ACROSS THE CUSTOMS BORDER***

Yapryntseva V.A.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,

Kaluga, Russia

Abstract: The article is devoted to the movement of vehicles across the customs border of the EAEU using technical means of customs control. The analysis of the indicators of work with the sealing operator was carried out, the dynamics of the DRM customs control and the dynamics of customs control by mobile groups for

¹ Научный руководитель – Гомон Илона Владиславовна, кандидат экономических наук, доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

2023-2025 were tracked, and relevant conclusions were drawn. The measures that have been implemented within the framework of the Digitalization project of the customs authorities over the past year are described.

Keywords: vehicles, customs control, technical means, customs border, FCS.

В условиях интеграции мировой экономики и роста международных перевозок эффективность таможенного контроля является одним из ключевых факторов обеспечения экономической безопасности государства.

Транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, выступают не только как объект международных перевозок, но и как потенциальный инструмент сокрытия контрабанды и предметов, запрещенных к перевозке через таможенную границу ЕАЭС. Поэтому повышение качества таможенного контроля напрямую зависит от применения современных технических средств, позволяющих проводить более точный анализ грузов без снижения пропускной способности пунктов пропуска [3].

В условиях непрерывности процесса развития «цифровизации» внешнеэкономической деятельности в 2025 г. продолжено внедрение в деятельность таможенных органов электронных навигационных пломб (далее ЭНП), позволяющих обеспечить отслеживание товаров на всем пути их перемещения [1].

Исходя из данных таблицы 1 можно сделать вывод о том, что прослеживается устойчивая тенденция к сокращению объемов использования навигационных пломб при перемещении товаров через таможенную границу. Количество авто и ж/д перевозок в 2025 г. составило 9 149 шт. – это на 31,08% и 30,49% меньше, чем в 2023 и 2024 годах. Такой показатель как наложение пломб оператором пломбирования также имел тенденцию к снижению. В 2025 г. было наложено 1 233 пломбы, что на 3 242 шт. (72%) и

на 1366 шт. (52,56%) меньше, чем в 2023 и 2024 годах – это было связано с уменьшением числа транзитных перевозок.

Таблица 1 – Показатели работы таможенных органов с оператором пломбирования за 2023–2025 г., в ед.

Показатель	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Количество авто и ж/д перевозок через РФ	13 275	13 162	9 149	68,92	69,51
Наложено пломб оператором пломбирования	4 475	2 599	1 233	27,55	47,44
Снято пломб оператором пломбирования	3 309	2 137	1 421	42,94	66,49

Источник: Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» <http://customs.gov.ru/>

По показателю снято навигационных пломб оператором пломбирования также наблюдается устойчивое снижение, в 2025 г. показатель составил 1 421 шт., что на 57,06% меньше по сравнению с 2023 г. и на 33,51% меньше по сравнению с 2024 г. По состоянию на 31 декабря 2025 г. навигационные пломбы были применены при осуществлении более чем 98 тыс. таких перевозок.

За весь период осуществления контроля за перемещением так называемых «санкционных» товаров, транзит которых допускается при условии применения навигационных пломб, в период с 23 марта 2020 г. по 31 декабря 2025 г. через территорию Российской Федерации проследовало 76,7 тыс. перевозок с использованием ЭНП, в том числе около 67 тыс. – автомобильным транспортом, свыше 10 тыс. – железнодорожным. Оператором пломбирования наложено более 35,8 тыс. ЭНП, снято 16,5 тыс. ЭНП [6].

В Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации в 2024 году поставлена задача: типовое время досмотра грузового транспорта на границе не должно превышать 10
Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

минут. Для решения данной задачи реализуется план мероприятий («дорожная карта»), которым предусмотрены модернизация технического оснащения автомобильных пунктов пропуска, создание единой информационной системы таможенных органов в пунктах пропуска, в целях обеспечения работы всех контролирующих государственных органов и перевозчиков в единой цифровой среде, а также переход на электронный документооборот [1].

ФТС России совместно с ГК «Росатом» разработана целевая схема бизнес-процесса прибытия грузовых транспортных средств с товарами в автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечивающая достижение типового времени досмотра грузовых транспортных средств в автомобильных пунктах пропуска – не более 10 минут.

В 2025 году введены в эксплуатацию 2 ИДК в железнодорожных пунктах пропуска Пограничный и Нижнеленинское [4].

Продолжена реализация пилотного проекта по обмену электронными документами между таможенными службами и национальными перевозчиками России и Белоруссии при транзите товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, по маршрутам перевозки Наушки (Российская Федерация) – Брест (Республика Беларусь), Наушки (Российская Федерация) – Колядичи (Республика Беларусь) и Наушки (Российская Федерация) – Орша (Республика Беларусь).

В рамках указанного проекта российскими таможенными органами в отношении товаров, следовавших по маршруту Владивосток – Колядичи, осуществлен выпуск 3 319 ЭТД (в 2024 году – 2 829 ЭТД).

В 2023 г. планировалось установить системы видеораспознавания лиц на девяти пограничных пунктах пропуска, а именно на границе с Китаем, Польшей, Литвой и Казахстаном. Данные системы должны были автоматически анализировать лица водителей и сверять с биометрической

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

базой данных. Также в 2023 г. в МАПП «Петухово» и МАПП «Забайкальск» началась установка портальных ИДК с элементами цифровой обработки сигналов.

В 2024 году вводится первый интеллектуальный пункт пропуска на базе ИДК, также планировалось до конца года оснастить более 20 КПП новыми цифровыми инспекционно-досмотровыми комплексами в разных регионах (например, на границе с Китаем, Казахстаном и Азербайджаном). Также Россия выделила примерно 5,2 млрд.руб. на развитие искусственного интеллекта, подчеркнула актуальность и обязательность его использования в государственных проектах и субсидиях [5].

В 2025 г. представители государственных органов также подчеркивали необходимость активно внедрять автоматический анализ полученных данных с ИДК с помощью искусственного интеллекта для облегчения работы таможенных органов и повышения эффективности и результативности таможенного контроля. С июня 2025 года началось активное внедрение во все приграничные пункты пропуска биометрические проверки иностранных граждан при помощи сбора отпечатков пальцев и фото. Также технологии искусственного интеллекта были введены в автоматизированные системы паспортного контроля в некоторых международных аэропортах [1].

В 2025 году таможенные органы в целях пресечения незаконного ввоза и (или) вывоза на территорию Российской Федерации делящихся и радиоактивных материалов (далее – ДРМ) реализован комплекс мер по проведению радиационного контроля товаров, транспортных средств, международных почтовых отправлений и багажа физических лиц. Рассмотрим динамику проведения таможенного контроля ДРМ за 2023–2025 гг.

Исходя из данных таблицы 2 можно сделать вывод о том, что общее количество выявленных материалов в 2025 г. составляло 84 000 ед., что на 10% больше по сравнению с 2023 г., но на 6,67% меньше по сравнению с Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

2024 годом – это может свидетельствовать о расширении зон радиационного контроля, а также возможного использования более чувствительных технических средств. Такой показатель как возврат товаров и транспортных средств в 2025 г. составил 16 ед., что на 30,44% и на 51,52% меньше по сравнению с 2023 и 2024 гг.

В 2025 г. было проведено 11 радиологических экспертиз, что на 9 шт. меньше, чем в 2023 г., но на 6 шт. больше по сравнению с 2024 годом – это связано с тем, что экспертизы стали назначаться выборочно, по действительно требующим проверки случаям.

Таблица 2 – Динамика проведения таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов за 2023–2025 г., в ед.

Показатель	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Выявлено всего:	76 000	90 000	84 000	110,52	93,33
Приостановлено таможенных операций	99	191	77	77,77	40,31
Осуществлен возврат товаров и транспортных средств	23	33	16	69,56	48,48
Проведенных радиологических экспертиз	20	5	11	55,11	220,01
Принимались решения по дальнейшему таможенному оформлению товаров	56	137	36	64,29	26,27

Источник: Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» <http://customs.gov.ru/>

Также наблюдалось значительное снижение показателя принятие решений по дальнейшему таможенному оформлению товаров. В 2025 г. показатель составил 36 ед., что на 35,71% меньше по сравнению с 2023 г. и на 73,73% меньше, чем в 2024 году – это связано со снижением числа приостановленных операций.

Проверочная деятельность, направленная на предотвращение незаконного ввоза товаров вблизи российско-белорусского, российско-казахстанского, российско-грузинского и российско-азербайджанского участков государственной границы, осуществляется мобильными группами. Проанализируем осуществление таможенного контроля мобильными группами за 2023–2025 гг.

Исходя из данных таблицы 3 можно сделать вывод, что по таким показателям как выявлено транспортных средств с нарушением таможенного законодательства и перевозивших товаров с нарушением таможенного законодательства наблюдался резкий спад.

Таблица 3 – Динамика осуществления таможенного контроля мобильными группами за 2023–2025 гг., в ед.

Показатель	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к	
				2023 г.	2024 г.
Выявлено всего транспортных средств с нарушением таможенного законодательства:	7 600	8 100	237	3,12	2,92
Перевозивших товаров с нарушением таможенного законодательства	92 000	101 000	2 000	2,17	1,98
Пресечен вывоз стратегически важных товаров	26 000	19 000	22 000	84,62	115,79
Взыскано на общую сумму млрд, руб.	12,6	14,5	37	293,65	255,17

Источник: Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» <http://customs.gov.ru/>

Касаемо транспортных средств в 2025 г. показатель составил 237 ед., что на 96,88% и 97,08% меньше по сравнению с 2023 и 2024 гг. Товары с нарушением таможенного законодательства в 2025 г. составляли 2000 ед. – это на 97,83% и 98,02% меньше, чем в 2023 и 2024 гг. соответственно. Полученные данные были вызваны из-за перераспределения функций Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

контроля от мобильных групп к стационарным, а также о применении риск-ориентированного подхода, при котором проверки стали более избирательными.

Показатель пресечения вывоза стратегически важных товаров в 2025 г. составил 22 000 ед., по сравнению с 2023 г. показатель уменьшился на 15,38%, а по сравнению с 2024 г. показатель вырос на 15,79% – это указывает на переориентацию мобильных групп в сторону контроля более приоритетных направлений, связанных с экономической безопасностью. По показателю взыскано на общую сумму млрд.руб. наблюдался прирост. В 2025 г. показатель составил 37 млрд.руб., что на 193,65% и 155,17% больше чем в 2023 и 2024 гг. – это означает, что при меньшем количестве выявленных фактов нарушения мобильные группы стали выявлять более крупные и экономически значимые правонарушения.

ФТС России планомерно совершенствует данное направление деятельности, ставя своей главной задачей цифровизацию и автоматизацию контроля после выпуска. Это позволяет, с одной стороны, повысить качество выбора объектов контроля и сократить время таможенной проверки, с другой стороны – снизить нагрузку на бизнес.

Библиографический список

1. Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс] URL: <http://customs.gov.ru> (дата обращения: 10.04.2026 г.).

2. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» [Электронный ресурс] URL: <http://customs.gov.ru/> (дата обращения: 06.04.2026 г.)

3. Гомон И.В., Бруев Е.И., Кузнецова А., Папахчян А. Оценка таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу Российской Федерации // НИЦ "Ljournal" «Тенденции развития и Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

образования». – 2024 (Часть 3). - №111. - С. 50-55 Изд. НИЦ «ЛЖурнал», [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://doicode.ru/doifile/lj/111/lj072024p3.pdf> (дата обращения: 06.04.2026 г.)

4. Оценка таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС на примере ФТС / И. В. Гомон, Ю. С. Баранова, А. В. Папахчян, В. А. Япрынцева // Дневник науки. – 2025. – № 3(99). [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=82708200> (дата обращения: 12.04.2026 г.)

5. Оценка таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу Российской Федерации / И. В. Гомон, Е. И. Бруев, А. Кузнецова, А. Папахчян // Тенденции развития науки и образования. – 2024. – № 111-3. – С. 50-56. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=69841536> (дата обращения: 12.04.2026 г.)

6. Гомон, И. В. Проблемы и пути развития таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования / И. В. Гомон, А. Н. Старцева, С. В. Кубанова // Тенденции развития науки и образования. – 2022. – № 81-3. – С. 35-38. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48017614> (дата обращения: 12.04.2026 г.)