

УДК 656

***К ВОПРОСУ О ТАМОЖЕННОМ ОФОРМЛЕНИИ ЭКСПОРТА
ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АЭС***

Стёпин Т.А.,¹*студент*

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
г. Калуга, Россия*

Аннотация: В данной статье рассматриваются сложные аспекты и уникальные особенности таможенного администрирования, которое связано с перемещением оборудования, предназначенного для строительства атомных электростанций через границы различных стран. Особое внимание уделяется российско-международным аспектам этой проблемы, что делает тему особенно актуальной в свете современных глобальных вызовов. Перемещение данного оборудования представляет собой уникальный вызов для таможенных органов, что связано с его двойственной природой. С одной стороны, оно предназначено для удовлетворения гражданских потребностей в области энергетики, что делает его важным для развития энергетического сектора. С другой стороны, существует риск его использования в военных целях, что вызывает опасения на международной арене. В статье подробно рассматриваются проблемы, возникающие в процессе таможенного оформления, а также механизмы, которые могут помочь в их решении. Это включает в себя необходимость четкого понимания международных и национальных норм, а также взаимодействия между различными государственными органами.

Ключевые слова: АЭС, транспортировка, крупногабаритное оборудование, таможенное оформление, лицензии, экспортный контроль.

¹ Научный руководитель - Петрушина О.М., к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия
Supervisor - O.M. Petrushina, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia
Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

***ON THE QUESTION OF CUSTOMS CLEARANCE OF EXPORTS OF
EQUIPMENT FOR NUCLEAR POWER PLANT CONSTRUCTION***

Stepin T.A.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract: This article examines the complex aspects and unique features of customs administration associated with the movement of equipment intended for the construction of nuclear power plants across international borders. Particular attention is given to the Russian-international aspects of this issue, making the topic particularly relevant in light of today's global challenges. The movement of this equipment presents a unique challenge for customs authorities due to its dual nature. On the one hand, it is intended to meet civilian energy needs, making it important for the development of the energy sector. On the other hand, there is a risk of its use for military purposes, raising concerns in the international arena. The article examines in detail the problems that arise during customs clearance, as well as the mechanisms that can help resolve them. This includes the need for a clear understanding of international and national regulations, as well as interactions between various government agencies.

Keywords: nuclear power plants, transportation, large-scale equipment, customs clearance, licenses, export controls.

Перемещение оборудования, необходимого для строительства атомных электростанций (далее – АЭС), через границу представляет собой одну из самых сложных задач в области таможенного администрирования и логистики. Этот процесс регулируется не только российским законодательством, но и международными обязательствами, касающимися ядерной безопасности.

Важность данного вопроса возрастает в контексте реализации стратегически значимых международных проектов, в которых участвует госкорпорация «Росатом». При осуществлении перевозки такого оборудования ключевую роль играет не только физическая сохранность грузов, но и обеспечение их надлежащего юридического сопровождения на этапе пересечения государственной границы. Это требует внимательного подхода к соблюдению всех необходимых норм и правил, чтобы избежать возможных правовых осложнений и задержек.

Одной из особенностей таможенного оформления является двойственная природа грузов, которые классифицируются по коду 8401 ТН ВЭД ЕАЭС. С одной стороны, это высокотехнологичное оборудование, предназначенное для гражданской энергетики, которое имеет важное значение для развития энергетического сектора и обеспечения устойчивого энергоснабжения. С другой стороны, эти же компоненты могут потенциально использоваться в военных программах, что создает дополнительные сложности в процессе их таможенной очистки. В связи с чем, процесс перемещения оборудования для АЭС требует комплексного подхода, который включает в себя как технические, так и юридические аспекты. Необходимо учитывать все возможные риски и требования, связанные с международными стандартами и нормами, чтобы обеспечить безопасное и эффективное перемещение грузов через границу[2]. Это подразумевает взаимодействие с различными государственными органами, а также координацию действий с международными партнерами, что в свою очередь требует высокой степени профессионализма и ответственности со стороны всех участников процесса.

В соответствии со статьей 64 Федерального закона «Об использовании атомной энергии», экспорт и импорт ядерных установок, оборудования, технологий, ядерных материалов, радиоактивных веществ, специальных неядерных материалов и услуг в области использования атомной энергии

осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации по вопросам экспортного контроля на основании выданных разрешений (лицензий) на право ведения работ в области использования атомной энергии[3]. Основным разрешительным документом для таможенных органов в такой ситуации является лицензия Федеральной службы по техническому и экспортному контролю, которая выдается на основе экспертизы, подтверждающей мирное использование технологий[3]. Для ее получения экспортер обязан предоставить сертификат конечного пользователя, подтверждающий, что оборудование не будет использовано в целях создания ядерного оружия и не подлежит реэкспорту без согласия российской стороны.

Однако, наличие лицензии и сертификата конечного пользователя, подтверждающих законность внешнеэкономической сделки, является лишь этапом подготовки. Непосредственная организация перемещения через границу самих компонентов оборудования для АЭС, характеризующихся избыточными габаритами и весом вызывает необходимость применения статьи 117 ТК ЕАЭС, позволяющей декларировать товар в разобранном или некомплектном виде[4]. Для оборудования АЭС, классифицируемого в группе 84 ТН ВЭД ЕАЭС, применение указанной процедуры имеет принципиальное значение, поскольку реакторные установки, парогенераторы и турбины физически не могут быть перемещены через границу в собранном виде.

Данная норма дает возможность перемещать компоненты оборудования отдельными транспортными партиями в течении длительного периода времени, сохраняя при этом единый код классификации и фиксированную ставку пошлины. Это реализуется путем подачи одной основной декларации с дальнейшим оформлением отдельных партий с указанием их принадлежности к единому комплекту. Для этого, декларант должен предоставить в таможенный орган помимо технической документации, спецификаций, контракта, графика

поставок, сведения позволяющие идентифицировать компоненты как части одного технологического комплекса.

Сложность применения статьи 117 ТК ЕАЭС относительно оборудования для АЭС заключается в проблеме классификации его по ТН ВЭД ЕАЭС. Несмотря на то, что ядерные реакторы, тепловыделяющие элементы для ядерных реакторов относятся к группе 8401, их составные части, такие как система управления, насосное оборудование, трубопроводное оборудование, теплообменники могут относиться к другим товарным группам. В связи с этим, используется механизм предварительного решения о классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС[5]. Такое решение выдается таможенным органом по заявлению заинтересованного лица до начала перемещения товара через границу.

Так же при реализации проектов строительства АЭС за рубежом возникает необходимость задействования специальной техники и оборудования, таких как самоходные модульные транспортеры, сверхтяжелые гусеничные краны, буровые и сваебойные установки и иные технические средства. Такое оборудование требуется только на отдельных этапах строительства и не входит в состав конечного объекта, передаваемого принимающей стороне. Наиболее рациональным решением в такой ситуации является использование процедуры временного ввоза (допуска)[5]. В соответствии с данной статьей отечественная техника может использоваться на территории страны, где ведется стройка энергоблока, без помещения под процедуры экспорта при условии ее последующего вывоза в неизменном состоянии с учетом нормального износа.

Такой процесс сопровождается предоставлением частичного освобождения от уплаты таможенных пошлин и налогов в государстве ввоза, применяются платежи в размере трех процентов от потенциальных таможенных платежей за каждый месяц использования оборудования. Срок временного ввоза строго регламентирован и определяется таможенным органом

исходя из продолжительности строительных работ, он может быть продлен при документальном подтверждении его дальнейшего применения в рамках реализации проекта.

Завершающий этап перемещения оборудования для строительства АЭС связан с его правовым оформлением и передачей принимающей стороне. Основные компоненты оборудования вывозятся с территории Российской Федерации в рамках таможенной процедуры экспорта, с переходом прав собственности к принимающей стороне на условиях, определенных контрактом. При этом особенности таможенного и налогового регулирования на территории строительства АЭС, включая возможные льготы, определяется его национальным законодательством и межправительственными соглашениями, которые были заключены в рамках конкретного проекта.

Например, в случае реализации проектов АЭС «Аккую» в Турции и АЭС «Руппур» в Бангладеш предусмотрены определенные льготы по таможенным платежам, а также освобождение от ряда налогов на импорт критически важных компонентов. Это позволяет значительно снизить затраты, связанные с перемещением оборудования через границу, что является важным аспектом для успешной реализации таких крупных проектов. Данная практика соответствует международным тенденциям, так как подобные меры по снижению налогового бремени и упрощению процедур импорта применяются и в других странах. К примеру, в рамках бюджета на 2026 год правительство Индии приняло решение о расширении льгот на импорт оборудования, необходимого для атомной энергетики, установив нулевую базовую таможенную пошлину для соответствующих компонентов до 2035 года. Это демонстрирует стремление стран к поддержке развития атомной энергетики и привлечению инвестиций в эту сферу[6].

Однако, несмотря на наличие таких льгот, экспорт российского оборудования для строительства АЭС за пределы страны в современных

геополитических условиях сталкивается с рядом серьезных трудностей. Эти трудности оказывают непосредственное влияние на таможенное оформление и логистику. В частности, Соединенные Штаты Америки и Европейский союз ввели расширенные меры экспортного контроля в отношении товаров двойного назначения. К таким товарам относятся программно-аппаратные комплексы, которые используются для автоматизации технологических процессов, высокоточные датчики давления и температуры, преобразователи частоты, силовая электроника, а также специализированные микропроцессоры, которые находят применение в атомной энергетике. Эти товары подлежат лицензированию или даже запрету на экспорт и реэкспорт, а также ограничиваются транзитом через страны Европейского союза[7]. Это создает дополнительные сложности для российских компаний, занимающихся поставками оборудования для атомной энергетике.

Кроме того, ограничения затрагивают и конкретные компании в этой отрасли. Например, некоторые структуры государственной корпорации «Росатом», такие как «Русатом Оверсиз», «Атомфлот», «Росатом Цифровые решения» и «Росатом Микроэлектроника», были внесены в санкционные списки со стороны США и Великобритании. Это произошло на фоне попыток Российской Федерации расширить свое влияние в сфере атомной энергетике, что привело к негативной реакции со стороны западных стран.

Таким образом, процесс перемещения и оформления оборудования для строительства АЭС является многогранным и сложным, требующим учета множества факторов, включая правовые, налоговые и политические аспекты. Необходимость соблюдения международных норм и стандартов, а также адаптация к изменяющимся условиям внешнеэкономической деятельности становятся ключевыми задачами для российских компаний в данной области. В условиях современных вызовов важно находить новые пути для обеспечения бесперебойной поставки оборудования и соблюдения всех необходимых

процедур, что, безусловно, требует профессионального подхода и тщательной проработки всех деталей.

Библиографический список

1. Стёпин Т.А. Особенности логистики и транспортировки крупногабаритного оборудования для ядерных энергоблоков// Дневник науки. – 2026 г. – № 2.
2. Дзирун И.А., Петрушина О.М. Цифровые решения для внутренней и международной логистики//Вестник Калужского университета. 2024. № 4 (65). С. 23-25.
3. Федеральный закон от 21.11.1995 N 170-ФЗ (ред. от 21.04.2025) «Об использовании атомной энергии» Режим доступа: URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8450/cee70fde15eb1c35919118051d71e6db34c93765/?ysclid=mlmjidkzyz8695100 (дата обращения 16.02.2026г.)
4. Петрушина О.М., Меркулова А.И., Тер-Оганесян К.А. Роль логистики в мировой экономике//Вестник Калужского университета. 2021. № 1 (50). С. 15-17.
5. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) доступа: URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/96fa0739b02be66b36dc1928d1903ceeca5bda66/ (дата обращения 16.02.2026г.)
6. Петрушина О.М., Дзирун И.А., Степин Н.Д., Чичерова В.Н. Развитие международного транспортного коридора «Север-Юг» как инструмент расширения сотрудничества регионов//Вестник Академии знаний. 2022. № 53 (6). С. 208-210.

7. Петрушина О.М., Хохлова Н.А., Чичерова В.Н. Торговый экспорт и экспортная логистика//Вестник Академии знаний. 2021. № 47 (6). С. 311-313.