

УДК 338

***ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ЛЬГОТ ПО УПЛАТЕ
ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ***

Гомон И.В.

к.э.н., доцент, кафедры таможенного дела и логистики

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Баранова Ю.,

Студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация: Актуальность применения тарифных льгот в современных условиях обусловлена необходимостью гибкого регулирования экономики и поддержки приоритетных отраслей. В рамках торговых союзов тарифные льготы становятся основой для формирования доверенной среды, стимулируя страны к более тесному информационному обмену и созданию общих стандартов контроля. В статье представлен анализ применения таможенных льгот по уплате таможенных пошлин за 3 года, а также проблемы и трудности, возникающие в процессе применения таких льгот.

Ключевые слова: тарифные льготы, тарифное регулирование, ВЭД, таможенные органы, протекционизм, таможенная политика.

ASSESSING THE APPLICATION OF CUSTOMS DUTY EXEMPTIONS

Gomon I.V.,

PhD in Economics, Associate Professor, Department of Customs and Logistics

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Baranova Yu.,

Student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract: The relevance of applying tariff exemptions in the current environment is driven by the need for flexible economic regulation and support for priority industries. Within trade unions, tariff exemptions form the basis for creating a trusted environment, stimulating countries to closer information exchange and the creation of common control standards. This article presents an analysis of the application of customs duty exemptions over a three-year period, as well as the problems and difficulties that arise in applying such exemptions.

Keywords: tariff exemptions, tariff regulation, foreign economic activity, customs authorities, protectionism, customs policy.

Трансформация глобальных и региональных товарных рынков под влиянием жесткого санкционного давления и геополитической нестабильности диктует необходимость адаптации внешнеэкономической стратегии России. В рамках политики импортозамещения критически важным становится внедрение механизмов «гибкого» таможенного регулирования. Такой подход позволяет государству своевременно парировать внешние угрозы, минимизировать влияние волатильности мировых цен на внутренний рынок и обеспечивать бесперебойное снабжение экономики необходимыми товарами. [1]

Одной из ключевых задач реализации тарифных льгот является создание стимулов для ввоза товаров, которые актуальны для развития национальной экономики. Например, это может включать в себя льготы на высокотехнологичное оборудование, сырье или компоненты, которые необходимы для производства в стране. Таким образом, такой подход не

Дневник науки | www.dnevnikaui.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

только способствует современному технологическому прогрессу, но и улучшает конкурентоспособность промышленности на международной арене.[2]

В текущих реалиях система таможенных преференций превращается в действенный инструмент поддержки национальных производителей. Снижение налоговой нагрузки при импорте способствует диверсификации производственных мощностей, привлечению капитала в масштабные инвестиционные проекты и наполнению рынка дефицитной продукцией, что в совокупности повышает общую конкурентоспособность экономики.

Параллельно с развитием системы адресных освобождений от платежей объективно назрела потребность в модернизации подходов к их администрированию. Совершенствование контрольных функций и алгоритмов предоставления льгот является обязательным условием для эффективного функционирования обновленной модели таможенно-тарифного регулирования. [3]

Для начала стоит проанализировать динамику предоставления таможенных льгот за 3 года. Данные представлены на рисунке 1.

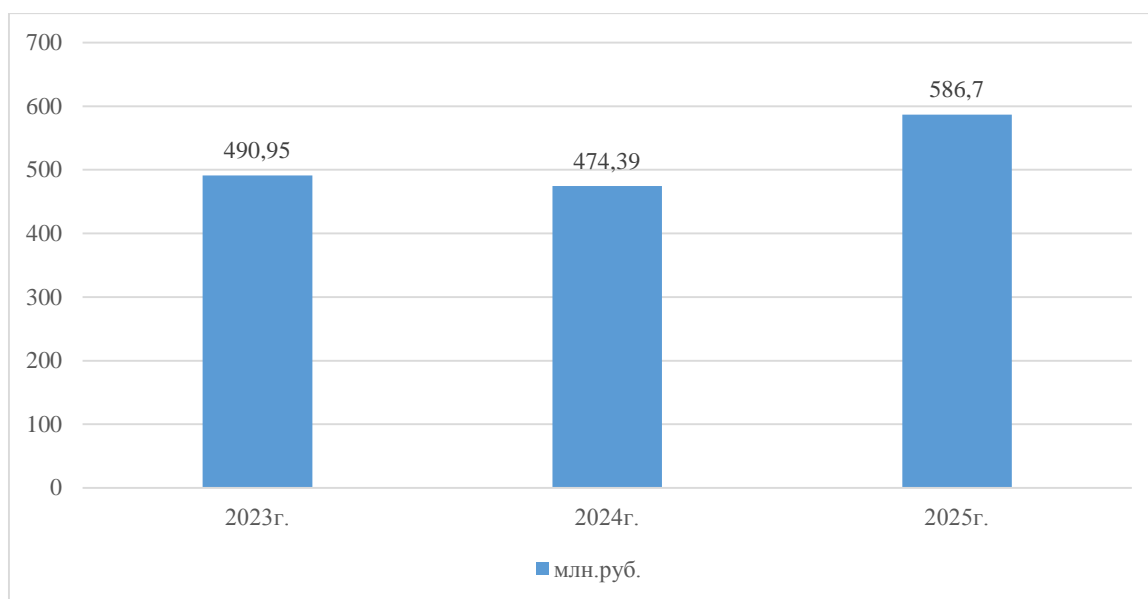


Рисунок 1 - Динамика общей суммы таможенных льгот, предоставленных в по уплате таможенных платежей в 2023-2025гг. [4]

На основании представленной гистограммы можно проанализировать динамику общей суммы таможенных льгот в период с 2023 по 2025 годы.

В 2023 году объем предоставленных льгот составил 490,95 млн руб. В следующем, 2024 году, наблюдается небольшое снижение показателя на 3,4% (на 16,56 млн руб.), в результате чего сумма составила 474,39 млн руб. Это может свидетельствовать о временной корректировке мер поддержки или изменении структуры импортно-экспортных операций.

Однако в 2025 году наблюдался резкий рост объема льгот. Показатель увеличивается до 586,7 млн руб., что на 23,7% больше по сравнению с 2024 годом и на 19,5% выше уровня 2023 года.

Такая динамика указывает на активизацию мер экономического стимулирования. В контексте вашего текста о модернизации инфраструктуры, внедрении интеллектуальных систем и строительстве «сухих портов», рост таможенных льгот в 2025 году может быть связан с поддержкой инвестиционных проектов, закупкой современного оборудования (например, ИДК) и развитием транспортно-логистических узлов через механизмы государственно-частного партнерства. Увеличение льгот, вероятно, направлено на ускорение темпов обновления материально-технической базы и снижение финансовой нагрузки на участников внешнеэкономической деятельности, инвестирующих в цифровую и физическую инфраструктуру границ. [5]

Согласно актуальным стратегическим документам в области фискальной и таможенной политики в «Основных направлениях бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов», государственное регулирование внешнеторговой деятельности было переориентировано на решение двух ключевых задач: защиту продовольственного суверенитета и стимулирование промышленного сектора. В целях стабилизации цен и обеспечения нужд

Дневник науки | www.dnevnika.ru | СМЭ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

потребительского рынка были внедрены специальные тарифные послабления для импорта продовольственной группы, включая овощи (томаты, картофель, морковь), яблоки, сливочное масло и определенные категории говядины.

Одновременно с этим был реализован комплекс мер по снижению издержек российских предприятий. В частности, предусмотрены налоговые и таможенные преференции для ввоза сырьевой базы и компонентов, необходимых для производства электротехнического оборудования (трансформаторов) и систем сжижения природного газа. Важным этапом поддержки реального сектора стало сохранение нулевых пошлин на импортную сельхозтехнику и комплектующие для отечественного автомобилестроения, что направлено на сохранение темпов модернизации и расширение внутреннего производства. [6]

Таким образом, таможенные льготы в период 2023–2025 гг. трансформируются из фискального исключения в полноценный инвестиционный инструмент. Прогнозируемый рост объема льгот в 2025 году является ответом на необходимость форсированного развития транспортных коридоров и интеллектуальных систем. Научный подход к оценке этой динамики требует мониторинга не столько номинальных сумм «недополученных» платежей, сколько объема привлеченных инвестиций в развитие государственной инфраструктуры, которые эти льготы инициировали.

Библиографический список

1. Васюкова Н. С., Гомон И. В. Оценка тарифных льгот и преференций и основные проблемы таможенно-тарифного регулирования Российской Федерации // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. №4-1 (110). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-tarifnyh-lgot-i-preferentsiy-i->

osnovnye-problemy-tamozhenno-tarifnogo-regulirovaniya-rossiyskoy-federatsii
(дата обращения: 30.03.2026).

2. Гомон И.В., Талипова М. Анализ предоставления тарифных льгот и преференций в условиях функционирования Евразийского Экономического Союза // Дневник науки. - 2025. - №6.
<https://dnevniknauki.ru/images/publications/2025/6/economy/GomonTalipova.pdf>

3. Чернев Р. С. Актуальные вопросы администрирования льгот по уплате таможенных платежей / Р. С. Чернев, Т. В. Воронченко // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2025. – № 3(121). – С. 366-370. – DOI 10.24412/2411-0450-2025-3-366-370. – EDN SRSKFS.

4. Федеральная таможенная служба: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 22.03.2026);

5. Рудакова, А. Р. таможенные льготы и тарифные преференции / А. Р. Рудакова // Международные научные студенческие чтения - 2024 : сборник статей Международной научно-практической конференции, Петрозаводск, 02 апреля 2024 года. – Петрозаводск: Международный центр научного партнерства «Новая Наука» (ИП Ивановская И.И.), 2024. – С. 12-16. – EDN KKCRYP;

6. «Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» — [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/412697173/> (дата обращения: 31.03.2026)