

УДК 339.5(470.26)

***ОСОБЕННОСТИ СНАБЖЕНИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НЕФТЕГАЗОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ЕГО КОМПЛЕКТУЮЩИМИ В
СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ***

Штейнблик А.Д.,¹

студент

Балтийский федеральный университет им. И. Канта

г. Калининград, Россия

Аннотация: Данная статья посвящена особенностям снабжения Калининградской области нефтегазовым оборудованием и его комплектующими в текущих экономических и политических реалиях. Рассматриваются факторы, влияющие на обеспечение региона необходимым оборудованием, включая санкции, изменения в международной торговле и развитие собственной производственной базы. Анализируются перспективы дальнейшего улучшения ситуации в свете актуальных региональных инициатив и мероприятий правительства Российской Федерации.

Ключевые слова: снабжение, нефтегазовое оборудование, Калининградская область, санкции, международная торговля.

***FEATURES OF SUPPLYING THE KALININGRAD REGION WITH OIL AND
GAS EQUIPMENT AND ITS COMPONENTS IN MODERN CONDITIONS***

Shteynblik A.D.,

student

Immanuel Kant Baltic Federal University

¹ Научный руководитель - Щербань П.С., к.т.н., доцент, Балтийский федеральный университет им. И. Канта г. Калининград, Россия
Supervisor - P.S. Shcherban, PhD in Technical sciences, Associate Professor, Immanuel Kant Baltic Federal University, Kaliningrad, Russia

Kaliningrad, Russia

Abstract: This article focuses on the supply of oil and gas equipment and its components to the Kaliningrad region in the current economic and political environment. It examines the factors affecting the availability of necessary equipment in the region, including sanctions, changes in international trade, and the development of its own production base. The article also analyzes the prospects for further improvement of the situation in light of current regional initiatives and government measures in the Russian Federation.

Keywords: supply, oil and gas equipment, Kaliningrad region, sanctions, and international trade.

Современная ситуация в мире характеризуется усилением глобализации и интеграционных процессов, одновременно сопровождающихся ростом числа локальных конфликтов и напряженности в отношениях между странами [1]. Так данные условия требуют постоянного мониторинга и анализа тенденций в сфере снабжения нефтегазовым оборудованием, поскольку изменение геополитической обстановки может привести к существенным нарушениям цепочки поставок.

Калининградский регион демонстрирует уникальную конфигурацию территориального обособления, обусловленную эксклавным статусом и спецификой хозяйственных связей с основной частью государства. Обеспечение бесперебойного функционирования этой территории представляет критическую задачу, актуализирующуюся применительно к углеводородному сектору – от извлечения сырья до его промышленной трансформации.

Отметим, что одной из ключевых проблем снабжения Калининградской области остается зависимость от импорта, в частности, от западноевропейских поставщиков, которые поставляют значительную долю необходимого нефтегазового оборудования и комплектующих. Эти обстоятельства

определяют сложность формирования устойчивой цепи поставок и заставляют региональные власти разрабатывать специальные меры поддержки местных производителей и импортеров.

Однако, начиная с середины 2010-х годов, эта зависимость стала постепенно снижаться благодаря целенаправленной работе российского государства по импортозамещению [2]. Сегодня этот процесс стал одной из важнейших составляющих стратегии развития отечественной промышленности. Совместные инициативы государственных структур и коммерческих предприятий демонстрируют результативность в сфере изготовления бурового инструментария, насосных агрегатов и специфических технических систем. Однако полноценное замещение импортных решений отечественными аналогами предполагает существенные капиталовложения наряду с модернизацией производственных процессов.

Международные санкции, введенные в отношении России, существенно усложняют доступ к оборудованию и технологиям, необходимым для нефтегазовой отрасли. Многие иностранные производители прекратили поставку своей продукции, что вынуждает российские компании переходить на замену импортных аналогов собственными разработками. Особенно сильно от санкций страдает Калининградская область, так как большинство поставщиков расположено вне территории России, а доставка продукции возможна исключительно морским путём либо автомобильным транспортом через территорию Литвы, что увеличивает сроки и стоимость перевозок.

Отметим, что на данный момент времени значительная доля продукции, используемой предприятиями Калининграда, поставляется отечественными компаниями. Так, активно развивается сотрудничество с такими крупными игроками, как ООО «Петробалт Сервис». Производственное направление ООО «Петробалт Сервис» связано с изготовлением высокопрочных изделий для

нефтегазовой отрасли, таких как износостойкие пластины. Данная продукция востребована как внутри региона, так и за его пределами.

В апреле 2024 года была введена первая очередь завода в индустриальном парке «Храброво», инвестиции составили порядка 150 миллионов рублей. Завод рассчитан на создание дополнительно 50 рабочих мест, тем самым увеличивая занятость населения региона. «Храброво» является одним из двух государственных индустриальных парков Калининградской области.

Проект ООО «Петробалт Сервис» реализован в рамках федеральной программы «Импортозамещение», направленной на снижение зависимости от иностранного оборудования и технологий. Проект получил поддержку регионального министерства строительного комплекса и градостроительства, подтвердив получение разрешения на запуск производства именно в данном индустриальном парке [3].

Еще одна важная тенденция связана с развитием региональной промышленной инфраструктуры. Так, отмечается активное привлечение частных инвесторов к созданию специализированных производственных площадок («индустриальные парки»), обеспечивающих дополнительные возможности для размещения высокотехнологичных производств и увеличения объемов местного производства нефтегазового оборудования.

Кроме того, наблюдается значительное внимание властей региона к развитию собственной транспортной системы, способствующей улучшению условий доставки необходимых товаров. Создание морской линии Усть-Луга-Балтийская позволило значительно повысить надежность поставок сырья и материалов для нужд нефтеперерабатывающих заводов и газовых хозяйств региона [4].

Однако даже при условии активного импортозамещения и локализации производства остаются серьезные трудности, обусловленные влиянием внешних факторов, таких как международные экономические санкции и

нестабильная политическая обстановка. Эти факторы негативно сказываются на доступности компонентов, производимых зарубежными поставщиками, что создает угрозу надежности поставок и стабильности функционирования энергетического сектора региона.

Заметим, что одним из главных рисков, стоящих перед регионом, является угроза прекращения транзита некоторых видов энергоресурсов, включая нефть и природный газ, через соседнюю страну – Литву. Такая ситуация возникла вследствие ужесточения санкционного режима против российских компаний, занимающихся экспортом сырьевых ресурсов. В результате российским компаниям приходится искать новые маршруты транспортировки и развивать собственные мощности по обеспечению энергией и материалами.

Иллюстрацией эффективного преодоления обозначенных трудностей выступает осуществление инициатив по укреплению энергетической самодостаточности территории, включающих развёртывание терминала для приёма сжиженного природного газа и формирование распределительной трубопроводной инфраструктуры.

Вместе с тем существующие производственные мощности пока не способны полностью удовлетворить потребности местных потребителей, что требует разработки долгосрочных планов развития местной промышленности и привлечения значительных финансовых вложений в модернизацию существующих предприятий и создание новых производств.

Таким образом, важнейшими направлениями дальнейших действий в сфере обеспечения региона необходимыми ресурсами становятся:

- развитие отечественного производства нефтегазового оборудования и комплектующих.
- повышение эффективности транспортно-логистической инфраструктуры региона.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

– поддержка инвестиционной активности бизнеса в регионе путем предоставления налоговых льгот и иных преференций.

– активизация сотрудничества между региональными властями и федеральными органами власти с целью выработки эффективных решений по стабилизации ситуации.

Таким образом, проведенный анализ позволяет сделать вывод о том, что современное состояние снабжения Калининградской области нефтегазовым оборудованием и комплектующими находится в процессе позитивных изменений. Хотя проблема зависимости от зарубежных поставщиков сохраняется, работа по снижению такой зависимости ведется последовательно и эффективно [5].

Несмотря на сохраняющиеся риски и угрозы, перспектива достижения полной самодостаточности региона выглядит вполне реалистичной. Для этого необходимы консолидация усилий федеральных органов власти, руководства региона и представителей бизнеса, направленные на ускорение процесса модернизации промышленного потенциала региона и создание надежной логистической сети, способной обеспечить стабильное функционирование предприятий и организаций в любой сложной ситуации

Библиографический список

1. Щербань, П. С. Оптимизация схемы поставки горюче-смазочных материалов потребителям в эксклавном регионе / П. С. Щербань, А. А. Черноталов // Научно-технические проблемы совершенствования и развития систем газоснабжения. – 2021. – Т. 1, № 1(8). – С. 4-13. – EDN LKXCCU.
2. Ронжин А.А. Современные технологии в нефтегазовой промышленности / А.А. Ронжин, Л.В. Мильков // Молодой ученый. — 2020. — № 17 (307). — С. 415-417.

3. Синохина З.А. Анализ современного состояния газотранспортной системы Калининградской области и перспективы ее развития / З.А. Синохина // Молодой ученый. — 2019. — № 5 (243). — С. 27-30.
4. Щербань, П. С. Исследование отказов нефтегазовых сепараторов различного типа с использованием метода дерева цели / П. С. Щербань, В. М. Потеряев // Школа молодых новаторов : Сборник научных статей 2-й Международной научной конференции перспективных разработок молодых ученых. В 3-х томах, Курск, 18 июня 2021 года. Том 3. – Курск: Юго-Западный государственный университет, 2021. – С. 198-208. – EDN FRXRCC.
5. Щербань, П. С. Оценка современного состояния газотранспортной системы Калининградской области и перспективы дальнейшей газификации / П. С. Щербань, Е. А. Латышева // Транспорт и сервис. – 2018. – № 6. – С. 88-100. – EDN XORCBF