

УДК 9.908

***ВОССТАНОВЛЕНИЕ СЕВАСТОПОЛЯ В 1944 ГОДУ (НА ОСНОВЕ  
АРХИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ)***

***Дмитриева В.В.***

*к.и.н., доцент,*

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,*

*Севастополь, Россия*

**Аннотация.** В статье исследуется процесс восстановления Севастополя после освобождения от немецко-фашистских захватчиков 9 мая 1944 г. Характеризуются основные направления восстановительных работ: жилищный фонд, водоканал, электросети, транспортная инфраструктура, школы, больницы и медицинские организации, культурные учреждения, промышленные предприятия. Цель работы, опираясь на данные из архивных документов, изучить ход восстановительных работ в Севастополе в 1944 г. Оценить ущерб, нанесенный различным отраслям экономики и инфраструктуры города, в годы Великой Отечественной войны через анализ расходов денежных средств на проведение восстановительных работ.

**Ключевые слова:** город Севастополь, Великая Отечественная война, восстановление, послевоенный период, ущерб, затраты.

***RECOVERY OF SEVASTOPOL IN 1944 (BASED ON ARCHIVAL  
MATERIALS)***

***Dmitrieva V.V.***

*PhD in History, Associate Professor,*

*Sevastopol State University,*

*Sevastopol, Russia*

**Abstract.** The article explores the process of restoring Sevastopol after its liberation from the German fascist invaders on May 9, 1944. It characterizes the main areas of

restoration work, including housing, water supply, electricity, transportation infrastructure, schools, hospitals, cultural institutions, and industrial enterprises. The purpose of this study is to analyze the progress of restoration work in Sevastopol in 1944, based on data from archival documents. The article aims to assess the damage caused to various sectors of the city's economy and infrastructure during the Great Patriotic War by analyzing the financial expenditures on restoration efforts.

**Keywords:** city of Sevastopol, Great Patriotic War, reconstruction, post-war period, damage, costs.

Согласно данным архивных документов и воспоминаниям современников состояние экономики и инфраструктуры Севастополя по окончании немецко-фашистской оккупации и освобождению города от захватчиков было катастрофическим. Д.К. Моторин – автор книги «Возрожденный Севастополь», военный инженер, который руководил восстановительными работами и занимал должность начальника отдела (штаба) оперативного руководства строительством Управления по восстановлению Севастополя при Совете Министров СССР, вспоминал, что на момент освобождения города численность населения города не превышала 3 тыс. человек. Из 6402 домов, имевшихся в городе в довоенный период полностью или частично было разрушено 5379. Материальный ущерб, нанесенный городу и порту составлял 2,5 млрд. руб. [6, с.51].

По данным городского исполнительного комитета за 1944 г. известно, что: «В результате военных действий и оккупации города немецко-фашистскими захватчиками, все городское хозяйство города разрушено и уничтожено. По предварительному обследованию установлено, что сохранившаяся и могущая быть восстановленной часть городского хозяйства приблизительно составляет 10-13% от общего объема по состоянию на 1941 г.» [2, л. 32].

В первые месяцы после освобождения города нужно было провести подготовительные работы: очистить территорию города от руин, провести разминирование, наладить быт жителей города, обеспечив их хотя бы минимумом еды и воды, восстановить здания под жилье и для организаций. За период с июня по август 1944 г. удалось восстановить 3 685 кв. м жилых помещений, запустить в эксплуатацию часть водопровода с производительностью 1200 кубов в сутки. А также отремонтировать гостиницу на 50 коечных мест и открыть 5 парикмахерских [3, л. 40].

Восстановительные работы шли под руководством городского комитета партии, исполкома Севастопольского горсовета и Военного совета Черноморского флота, при активном участии командующего флотом Ф.С. Октябрьского и начальника штаба флота Н.Е. Басистого.

Так как после освобождения Севастополя Черноморский флот возвращался, военные строители занялись восстановлением находившихся в городе объектов довоенной инфраструктуры флота. Постановлением ГКО № 5477сс от 26 апреля 1944 г. для восстановления Севастополя и в первую очередь объектов ЧФ была создана особая строительно-монтажная (военно-строительная) часть (ОСМЧ) «Севастопольстрой». Первоначально «Севастопольстрой» возглавил Николай Васильевич Бехтин [5, с. 512].

Повреждения электросетей были критическими, удалось восстановить лишь 23,5 километра сетей, чтобы снабдить электричеством важнейшие производственные точки. Также, был восстановлен 1 катер для сообщения Южной стороны с Северной [2, л. 30].

В 1944 г. было запланировано восстановить 15 тысяч кв. м жилых помещений в разрушенных домах, затраты на это должны были составить 8 млн. 100 тыс. руб. [3, л. 39]. Для восстановительных работ привлекали такие предприятия, как «Горстройтрест», «Ремстройконтора» и ряд других.

Правительством было выделено 350 тыс. руб. на восстановление водопровода, который должен был обеспечивать нужды флота и

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМН ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

промышленности. Кроме этого, городом были предусмотрены денежные средства и из местного бюджета, например, на восстановление городских водопроводных сетей выделили 120 тыс. руб., для реконструкции зданий насосных станций – 15 тыс. руб. Позаботились и о санитарных нормах, что было важно для эпидемиологической обстановки в городе, на восстановление зон санитарной охраны затрачено 20 тыс. руб. [2, л. 36-37].

Электросети требовали срочного ремонта, так как без них не было возможно нормальное функционирование городских предприятий и учреждений, поэтому в срочном порядке было выделено 50 тыс. руб. на восстановление надземных линий передачи, которые были уничтожены во время войны на 100%. На монтаж трансформаторных подстанций было затрачено 15 тыс. руб. [3, л. 39].

Чтобы обеспечить гигиенические нужды населения, необходимы были общественные бани (воду в дома подавать было на тот период невозможно), которые тоже были практически полностью разрушены. Для восстановления общественных бань было выделено 400 тыс. руб. Также были открыты 5 парикмахерских, в каждой по 20 кресел, на это затратили сумму в 50 тыс. руб. [4, л. 3].

В связи с отсутствием воздушных линий электропередачи и практически полным уничтожением подземных в будущем требовалось:

1. Оборудовать электрические подстанции на 43 тыс. руб.
2. Отремонтировать 5 поврежденных трансформаторов на 130 тыс. руб.
3. Восстановить высоковольтную кабельную сеть протяженностью в 15 км и затратами в 55 тыс. руб.
4. Восстановить воздушную сеть с протяженностью в 12 км и затратами в 120 тыс. руб.
5. Восстановить низковольтную проводную сеть с протяженностью в 20 км и затратами в 140 тыс. руб. [2, л. 36-37].

Водный транспорт также требовал больших денежных вложений, до войны у Севастополя на балансе числилось 9 катеров общей вместимостью 1350 мест. Из них семь были уничтожены, два были затоплены без критических повреждений и могли подлежать восстановлению. В 1944 г. было принято решение поднять и восстановить эти два катера, на что выделили 150 тыс. руб. Также отмечалась необходимость просить у правительства о дополнительной закупке 3-х катеров стоимостью 350 тыс. руб. [2, л. 34].

Автопарк города был полностью уничтожен, до войны на балансе имелось 3 автомашины, 3 автоцистерны и 15 пароконных подводов. В 1944 г. была запланирована закупка 5 грузов автомобилей и 20 лошадей, на это выделили 150 тыс. руб. [2, л. 35].

Исполнительный городской комитет понимал, насколько важно благоустройство города даже в такой трудной ситуации, поэтому был выделены денежные средства и на озеленение города. На фотографиях того времени мы можем видеть полное отсутствие деревьев, немцы их планомерно вырубали. Некогда зеленый город напоминал собой каменные руины. На благоустройство Приморского бульвара и скверов было выделено 120 тыс. руб. [4, л. 5].

Дороги были повреждены на 70% и тоже требовали восстановления для нормального функционирования городских предприятий. Для этих целей из бюджета было выделено 100 тыс. руб. [4, л. 9].

Для того чтобы обеспечить возможность принятия гостей в городе была восстановлена гостиница, на это потратили 50 тыс. руб. [4, л. 8].

Учреждения образования и медицины также существенно пострадали:

1. Школа № 8 на Слободке Петрова подлежала восстановлению для того, чтобы вместить 1600 учеников, из бюджета было выделено 200 тыс. руб.

2. Школа № 19 в Карантинном районе подлежала восстановлению для того, чтобы вместить 1600 учеников, из бюджета выделили 200 тыс. руб.

3. Школа № 9 подлежала восстановлению, в ней должны были разместиться всего 650 учеников, из бюджета выделено 50 тыс. руб.

4. Школа в Каче была оборудована из жилого дома, бюджет составил 40 тыс. руб.

5. Школа в Инкермане подлежала восстановлению, в ней должны были разместиться 250 учеников, для этого из бюджета выделили 30 тыс. руб.

6. Созданы временные школы в полуразрушенных зданиях, на это затратили 30 тыс. руб., они могли вместить 120 учеников [2, л. 36].

Стоит отметить, что все школы были созданы на летне-осенний период, т.к. ни одна из них не имела крыши, следовательно, была непригодна для использования в холодное время года.

Детсады также требовали восстановления, всего было отремонтировано 5 садов с общими затратами в 280 тыс. руб. Отсутствовали и ясли, что было критично для города, поэтому на их восстановление затратили 85 тыс. руб., было оборудовано 3 здания [3, л. 42].

Здания библиотек Севастополя были полностью уничтожены, книжные фонды вывезены или утрачены. Для восстановления было выбрано полуподвальное помещение, для его обустройства выделили 100 тыс. руб. [2, л. 35].

Восстановление системы здравоохранения также очень нуждалось в денежных и трудовых вложениях, восстановлению подлежали:

1. Родильное отделение, на его восстановление выделено 600 тыс. руб.
2. Изолятор, на его восстановление выделено 200 тыс. руб.
3. Гинекологическое отделение, на его восстановление выделено 500 тыс. руб.
4. Хозяйственные постройки, на их восстановление выделено 100 тыс. руб.
5. Больница на Корабельной стороне, на ее восстановление выделено 50 тыс. руб.

Также, под больницу был переделан 1 этаж института им. Сеченова, на это затратили 60 тыс. руб. По поликлиникам данных несколько меньше, тем не

менее, известно, что на их восстановление было затрачено не менее 175 тыс. руб., оборудовано 4 здания. Амбулатории были восстановлены с затратами в 85 тыс. руб., всего было отремонтировано 4 здания [3, л. 41].

Несомненно, очень важным было развитие торговли в городе. Все торговые здания были разрушены во время войны, за исключением двух: на Базарной улице, и на улице Ленина, но и они требовали восстановления. На 1944 г. было запланировано восстановление 15 магазинов: хлебных – 4, продуктовых – 6, промтоварных – 2, овощных – 2, для хозяйственных товаров – 1. Оборудование уже отремонтированных зданий потребовало затрат в 25 тыс. руб., восстановление помещений – 150 тыс. руб. [2, л. 36].

Планировалось и восстановление учреждений для культурного отдыха населения, в том числе театров и кинотеатров. До войны в городе был один театр и три кинотеатра, их здания были полностью разрушены. Для их восстановления были выделены достаточно большие суммы. Кинотеатры разместили в подвале зданий, а здания театра начали постепенно восстанавливать. Всего было затрачено более 550 тыс. руб. [2, л. 34].

Промышленные предприятия города были в основной своей массе уничтожены, что не позволяло производить предметы первой необходимости. Понимая это, городской исполнительный комитет выделил деньги на восстановление трикотажной фабрики – 300 тыс. руб., швейной фабрики – 50 тыс. руб., предприятия «Техрезина» – 80 тыс. руб., артель «Согласие» – 100 тысяч рублей, предприятия «Пищепрома» – 120 тысяч рублей [3, л. 40].

Исходя из выше представленных данных, можно понять, насколько сложными и затратными были процессы восстановления экономики города в 1944-м и первые послевоенные годы. В своем заключении председатель Севастопольского исполкома Василий Петрович Ефремов писал: «Потребность в рабочей силе, исходя из 100 рабочих дней – 2600 человек, с затратами в 13 млн. 95 тыс. руб. Людей постоянно не хватало, к работам привлекались, в том



числе, и военнопленные, но без злоупотреблений, на них выделялись бюджетные деньги, отношения пренебрежительного к ним не было» [3, л. 38].

Для того чтобы оценить масштаб процессов восстановления в Севастополе, мы можем сравнить данные за 1949 г. с данными за 1945 г., т.е., рассмотрим период длиной в 5 лет. В 1945 г. расходы бюджета города Севастополя составили 5 млн. 885 тыс. руб., не считая затрат на рабочую силу и дополнительно выделенных правительством средств. Доходы же составили 6 млн. 457 тыс. руб. В 1949 г. расходы города составили 95 млн. 510 тыс. руб., а доходы превысили 143 млн. 464 тыс. руб. [4, л. 8].

Подводя итоги, отметим, что руководство города смогло успешно возглавить процессы восстановления инфраструктуры города, запустить жизненно важные предприятия и объекты, увеличить объемы жилищного фонда. Все это позволило в итоге возродить город, который на май 1944 г. лежал в руинах. Во многом это удалось сделать благодаря массовому трудовому героизму жителей города, которые ударно трудились на его благо.

### **Библиографический список:**

1. ГКУ (Государственное казённое учреждение) «Архив города Севастополя. Ф. Р-287. Оп. 1. Д. 14. Л. 30-35.
2. ГКУ «Архив города Севастополя. Ф. Р-359. Оп. 1. Д. 4. Л. 10, 32-37.
3. ГКУ «Архив города Севастополя. Ф. Р-359. Оп. 1. Д. 54. Л. 38 - 42.
4. ГКУ «Архив города Севастополя. Ф. Р-359. Оп. 1. Д. 119. Л. 3-9.
5. История Севастополя в трех томах. Том 3. Севастополь в советский и постсоветский периоды. 1917-2014 гг. – М.: Издательство «ИстЛит», 2021. – 864 с.
6. Моторин Д.К. Возрожденный Севастополь. Очерки о восстановлении города. 1944 – 1953 гг. / Д.К. Моторин. – М.: Наука, 1984. – 272 с.