

УДК 339.543.3

**МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ В
РАМКАХ КОНТРОЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В
БЮДЖЕТ РОССИИ В 2022 – 2024 ГГ.**

Ванин Д.В.,¹

студент

Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Кашурина В.С.,

студент

Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация: Актуальность исследования обусловлена ключевой ролью таможенных доходов в обеспечении финансовой устойчивости государства и необходимостью повышения эффективности их администрирования в условиях изменяющейся внешнеэкономической среды. В статье анализируются результаты мероприятий, проводимых таможенными органами Российской Федерации за период 2022-2024 гг. в рамках контроля поступления таможенных платежей в федеральный бюджет. Обсуждаются меры, предпринимаемые таможенными органами для повышения эффективности уплаты и контроля таможенных платежей, включая внедрение новых информационных технологий и механизмов. Сделан вывод о необходимости дальнейшего совершенствования таможенного администрирования для обеспечения стабильного поступления таможенных платежей в бюджет РФ.

¹ Научный руководитель - Петрушина О.М., к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия

Supervisor - O.M. Petrushina, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

Ключевые слова: таможенные платежи, контроль, доходы федерального бюджета, обеспечение уплаты таможенных платежей, стратегия развития ФТС РФ, внешнеэкономическая деятельность.

EVENTS HELD BY CUSTOMS AUTHORITIES AS PART OF THE CONTROL OF THE RECEIPT OF CUSTOMS PAYMENTS IN THE RUSSIAN BUDGET IN 2022 – 2024.

Vanin D.V.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Kashurina V.S.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract: The relevance of the study is due to the key role of customs revenues in ensuring the financial stability of the state and the need to improve the efficiency of their administration in a changing foreign economic environment. The article analyzes the results of activities carried out by the customs authorities of the Russian Federation during the period of 2022-2024 as part of the control of customs payments in the federal budget. The article discusses the measures taken by the customs authorities to improve the efficiency of payment and control of customs payments, including the introduction of new information technologies and mechanisms. The conclusion is that further improvement of customs administration is necessary to ensure a stable flow of customs payments into the Russian Federation budget.

Keywords: customs payments, control, federal budget revenues, ensuring payment of customs payments, development strategy of the Federal Customs Service of the Russian Federation, foreign economic activity.

Таможенные платежи играют ключевую роль в системе финансов Российской Федерации, являясь важнейшим источником пополнения государственной казны. Эти платежи включают в себя различные пошлины и налоги, которые взимаются при перемещении товаров и транспортных средств через границу страны. Фискальная функция, связанная со сбором данных платежей, представляет собой один из центральных элементов работы таможенных органов, обеспечивая не только финансовую стабильность, но и эффективное регулирование внешнеэкономической деятельности. [2]

Важность таможенных платежей заключается в том, что они способствуют увеличению доходной части федерального бюджета, что является одной из приоритетных задач для таможенной системы России. В условиях глобализации и активного развития международной торговли, таможенные органы страны стремятся к совершенствованию своих методов работы, внедряя современные технологии и инновационные подходы к контролю за процессами администрирования таможенных платежей. Это позволяет не только повысить эффективность работы, но и улучшить качество обслуживания участников внешнеэкономической деятельности. [1]

Формирование доходной части бюджета страны является одним из ключевых аспектов бюджетной политики государства. Федеральная казна пополняется за счет всех налогов и пошлин, которые собираются при транспортировке товаров через границу. Внешнеэкономические операции, осуществляемые различными компаниями и индивидуальными предпринимателями, представляют собой значительный источник финансовых поступлений в государственный бюджет. Чтобы обеспечить точность отчетности, своевременность сбора и полное перечисление таможенных платежей в федеральный бюджет, необходимо совершенствовать систему таможенного контроля. Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

ральный бюджет, необходимо проводить тщательные контрольно-учетные мероприятия.

Таможенные органы России осуществляют контроль за правильностью расчетов и полнотой уплаты таможенных платежей. Этот контроль осуществляется как в процессе операционных процедур, так и на этапе, следующем за выпуском товаров. Оперативный мониторинг позволяет выявлять возможные нарушения и несоответствия, тогда как последующий контроль обеспечивает дополнительную проверку корректности уплаты всех необходимых сумм. [4,5]

В рамках действующего механизма администрирования таможенных платежей выделяются два основных направления, которые обеспечивают поступления средств в федеральный бюджет. Первое направление связано с добровольной уплатой таможенных платежей участниками ВЭД и лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, на этапе декларирования товаров. Это означает, что компании и индивидуальные предприниматели самостоятельно рассчитывают и уплачивают необходимые пошлины и налоги при оформлении своих товаров. [3]

Второе направление касается принудительной уплаты таможенных платежей, которая осуществляется в случае, если участники ВЭД не исполняют свои обязательства. Принудительное взыскание таможенных пошлин и налогов с юридических лиц может осуществляться различными способами. Например, это может быть сделано путем взыскания необходимых сумм с денежных средств, находящихся на счетах плательщика в банках. Также возможно обращение взыскания на другое имущество должника, что позволяет таможенным органам обеспечить исполнение обязательств по уплате налогов и пошлин (таблица 1).

По состоянию на 31 декабря 2024 г. общая сумма задолженности по уплате таможенных платежей и пеней составляет 85,0 млрд. рублей, в том

числе по таможенным платежам – 64,0 млрд. рублей, по пеням – 21,0 млрд. рублей.

Таблица 1 – Показатели состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за 2022-2024 гг., млрд. руб. [7,8]

Показатели	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2024 г. в % к	
				2022 г.	2023 г.
Общая сумма задолженности, в том числе	61,6	74,6	85,0	138,0	113,9
-по таможенным платежам	50,3	59,4	64,0	127,2	107,7
- по пеням	11,3	15,2	21,0	185,8	138,2

Анализ данных, представленных в таблице 1, показывает, что общая сумма задолженности по уплате таможенных платежей и пеней к 2024 году значительно возросла. Наблюдаемая тенденция роста сохраняется на протяжении всего исследуемого периода. В частности, общая задолженность за 2024 год составила 23,4 миллиарда рублей, что является заметным увеличением по сравнению с 2022 годом. В сравнении с 2023 годом этот показатель вырос на 10,4 миллиарда рублей. Если рассматривать проценты, то рост общей задолженности по уплате таможенных платежей и пеней за 2024 год составил 38% по сравнению с 2022 годом и 13,9% по сравнению с 2023 годом.

Существует множество факторов, способствующих образованию таможенных долгов. Одной из основных проблем является несвоевременное внесение платежей, включая регулярные таможенные сборы. Это обстоятельство в значительной степени затрудняет финансовые расчеты и приводит к накоплению задолженности. Кроме того, на уровне таможенных служб часто происходит пересмотр декларируемой стоимости товаров. Это может происходить в случае, когда таможенные органы не согласны с ценой, указанной импортерами, что также создает дополнительные сложности и приводит к возникновению долгов. [6]

Еще одним аспектом, способствующим образованию задолженности, является неправомерное использование таможенных привилегий. Это может

проявляться в различных формах, включая попытки уклонения от уплаты полных таможенных сборов через неправильную категоризацию импортируемой продукции. Подобные действия не только нарушают закон, но и создают дополнительные финансовые риски как для самих компаний, так и для государства.

Также стоит отметить, что нарушение установленных таможенных процедур, а также предоставление неточной или ложной информации в процессе заполнения декларационных документов, существенно ухудшают ситуацию. Все эти факторы в совокупности приводят к значительному увеличению задолженности по уплате таможенных платежей.

Ежегодно Федеральной таможенной службой предоставляются данные о взыскании задолженности по уплате таможенных платежей и пеней. На рисунке 1 представлены общие данные. Так, в 2024 году взыскано задолженности на сумму 79,2 млрд. рублей, в 2023 году – на сумму 49,3 млрд. рублей и в 2022 году – на сумму 74,5 млрд. рублей. В 2024 году взыскано на 6,3% больше, чем в 2022 году и на 60,6% больше, чем в 2023 году.



Рисунок 1 – Динамика взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в 2022-2024 годах, млрд. рублей [7,8]

Несмотря на усилия таможенных органов в сфере взыскания долгов, статистические данные показывают тревожную тенденцию: совокупная задолженность продолжает расти и превышает объем возвращенных средств. Это обстоятельство негативно сказывается на финансовом состоянии государственной казны и создает дополнительные вызовы для управления бюджетом. [9]

Таможенные службы осуществляют контрольные функции за точностью расчетов и своевременностью внесения таможенных сборов на двух ключевых этапах. Первый этап включает процесс оформления таможенной документации, а второй — контроль после выпуска товаров. В последние годы таможенная служба России переориентировала свои усилия, сосредоточив внимание на контроле за процессами, происходящими после выпуска товаров. Это включает разработку и внедрение механизмов, направленных на предотвращение использования уклонистских схем.

Федеральная таможенная служба активно работает над созданием барьеров для тех, кто пытается избежать уплаты налогов и таможенных сборов. Эти меры направлены на то, чтобы минимизировать риски и повысить эффективность работы таможенных органов, а также обеспечить соблюдение законодательства в сфере таможенных платежей. В результате этих усилий ожидается, что ситуация с задолженностью будет улучшаться, и количество случаев уклонения от уплаты таможенных сборов сократится.

В таблице 2 можно увидеть результаты деятельности таможенных органов по контролю после выпуска товаров.

Таблица 2 – Анализ результатов таможенного контроля после выпуска товаров за 2022-2024 гг. [7,8]

Показатели	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2023 г. в % к	
				2021 г.	2022 г.
Доначислено денежных средств по результатам совместных с другими государственными органами проверок	5,0	6,6	11,6	232,0	175,8
Доначислено денежных средств, млрд.	28,0	35,8	56,4	201,4	157,5

руб.					
Довзыскано денежных средств, млрд. руб.	18,5	25,8	43,2	233,5	167,4

По данным таблицы 2 можно увидеть, что ежегодно суммы от доначислений и довызысканий увеличиваются. Так в 2024 году, было доначислено 56,4 млрд. рублей, что на 101,4% больше, чем в 2022 году и на 57,5% больше, чем в 2023 году. Довзыскано денежных средств в 2024 году 43,2 млрд. рублей, что на 133,5% больше, чем в 2022 году и на 67,4% больше, чем в 2023 году.

Кроме того, Федеральная таможенная служба на постоянной основе взаимодействует с Федеральной налоговой службой. Результаты совместных проверок отражены на рисунке 2.

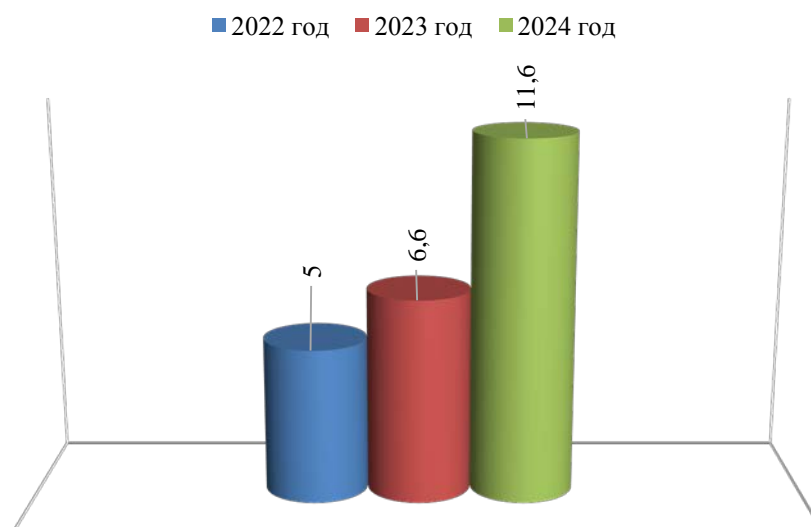


Рисунок 2 – Результат совместных проверок ФТС и ФНС, млрд. руб.

[7,8]

Данные рисунка 2 свидетельствуют, что ежегодно результат совместной деятельности двух служб растёт. В 2024 году было дополнительно перечислено в федеральный бюджет 11,6 млрд. руб., что более чем в 2 раза больше, чем в 2023 году.

ше, чем в 2022 году, и в 1,5 раза больше, чем в 2023 году. Каждый год взаимодействие двух служб укрепляется.

В рамках улучшения системы взыскания задолженностей ФТС России в партнерстве с Банком России модифицировали российское законодательство о таможенном регулировании. Благодаря этим изменениям, таможенные структуры смогут не только блокировать операции по цифровым кошелькам должников, но и взыскивать долги в форме цифровых рублей — инновационного платежного средства.

Для эффективного выявления имущества неплательщиков было налажено сотрудничество между различными федеральными исполнительными органами. Такая координация позволяет таможенным службам дистанционно накладывать арест на выявленное имущество должников через электронные системы, предварительно получив цифровую санкцию от прокуратуры. Таможенные службы реализуют свою налоговую миссию в полном объеме, осуществляя всестороннюю деятельность по надзору за внесением таможенных сборов. Как следует из вышесказанного, они выполняют комплексный мониторинг финансовых поступлений в рамках своих фискальных полномочий. [10]

Таким образом, таможенные платежи являются неотъемлемой частью финансовой системы России и играют важную роль в обеспечении устойчивости государственного бюджета. Эффективное администрирование этих платежей требует комплексного подхода, включающего как добровольные, так и принудительные меры, что позволяет не только увеличивать доходы бюджета, но и поддерживать правопорядок в сфере внешнеэкономической деятельности. Важно отметить, что с развитием технологий и изменением условий ведения бизнеса, таможенные органы продолжают адаптироваться к новым вызовам, внедряя современные решения для повышения эффективности своей работы и улучшения взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности.

Библиографический список

1. Ахмедзянов Р.Р., Викторова Н.В. Совершенствование порядка применения обеспечения уплаты таможенных платежей в условиях функционирования ЕАЭС // Естественно-гуманитарные исследования. – 2021. – № 35 (3)
2. Дзирун И.А., Петрушина О.М., Харитонов Г.Л., Черникова Т.В. Анализ взимания таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет /Текст: электронный //Международный научно-аналитический журнал «Евразийское пространство: экономика, право, общество». - 2022. - №5.
3. Дорожкина Т.В., Иванов А.А. Основные проблемы и перспективы применения обеспечения уплаты таможенных платежей в РФ // Экономика и бизнес: теория и практика. –2022. – №5-1.
4. Сочнева Е., Гомон И. В. Анализ поступления таможенных платежей и контроля за их поступлением в бюджет Российской Федерации // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. №4-3 (110).
5. Жукова Е. В., Федоренко А. Ю., Петрушина О. М. Деятельность таможенных органов Российской Федерации по контролю за поступлением таможенных платежей в бюджет // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2021. №5-2.
6. Киосе Ю.В., Мигел А.А. Взимание таможенных платежей при импорте товаров в РФ: практика реализации и направления совершенствования//Russian Economic Bulletin. –2022. – Т. 5. № 2. – С. 271-275;
7. Официальный сайт Счетной палаты РФ - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ach.gov.ru/audit/>
8. Официальный сайт Федеральной Таможенной службы. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>(дата обращения: 19.05.2025).

9. Петрушина О.М., Мустафина К.И., Плахова А.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в Российской Федерации//Вестник Академии знаний. 2022. № 49 (2). С. 384-388

10. Петрушина О.М., Петров А.Д., Исмаилов С.Т. Анализ деятельности таможенных органов в области контроля уплаты таможенных платежей//Естественно-гуманитарные исследования. 2021. № 38 (6). С. 284-287