

УДК 33

***РОЛЬ СКЛАДОВ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ В РАЗВИТИИ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ***

Дробышев Р.,¹

Студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Подерегина А.

Студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Самышина Е.

Студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Егорова А.

Студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация: В статье исследуется роль торгово-посреднических операций, в частности функционирования складов временного хранения, в повышении эффективности внешнеэкономической деятельности на региональном уровне. На примере Калужской области проводится анализ влияния СВХ и связанной с ними околотаможенной инфраструктуры на операционную гибкость и конкурентоспособность предприятий-участников ВЭД. В работе детально

¹ **Научный руководитель – Ахмедзянов Р.Р.**, к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия

Supervisor - Akhmedzyanov R.R., PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

рассмотрены ключевые механизмы, посредством которых СВХ способствуют снижению логистических издержек, минимизации рисков и ускорению товарооборота для бизнеса, в том числе малого и среднего. Особое внимание уделяется синергетическому эффекту от взаимодействия СВХ с особыми экономическими зонами, такими как ОЭЗ «Калуга», что создает комплексную экосистему с льготным таможенным режимом.

Ключевые слова: склад временного хранения (СВХ), внешнеэкономическая деятельность (ВЭД), логистика, таможенные процедуры, особая экономическая зона (ОЭЗ), региональная экономика, Калужская область, торгово-посреднические операции, экспортный потенциал.

THE ROLE OF TEMPORARY STORAGE WAREHOUSES IN THE DEVELOPMENT OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITIES

Drobyshev R.,

Student

K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University

Kaluga, Russia

Poderegina A.

Student

K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University

Kaluga, Russia

Samyshina E.

Student

K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University

Kaluga, Russia

Egorova A.

Student

K.E. Tsiolkovsky Kaluga State University

Kaluga, Russia

Abstract: This article examines the role of trade intermediary operations, in particular the functioning of temporary storage warehouses, in improving the efficiency of foreign economic activity at the regional level. Using the Kaluga Region as an example, this paper analyzes the impact of temporary storage warehouses (TSWs) and associated customs-related infrastructure on the operational flexibility and competitiveness of enterprises engaged in foreign trade. The paper examines in detail the key mechanisms by which temporary storage warehouses (TSWs) help reduce logistics costs, minimize risks, and accelerate trade turnover for businesses, including small and medium-sized ones. Particular attention is paid to the synergistic effect of interactions between temporary storage warehouses (TSWs) and special economic zones, such as the Kaluga Special Economic Zone (SEZ), creating a comprehensive ecosystem with a preferential customs regime.

Keywords: temporary storage warehouse (TSW), foreign economic activity (FEA), logistics, customs procedures, special economic zone (SEZ), regional economy, Kaluga Region, trade intermediary operations, export potential.

В настоящее время внешняя торговля страны, а также отдельных регионов, подвержена влиянию санкций и других издержек и сложностей, которые влияют на торговые и логистические процессы. Торгово-посреднические операции в данном ключе играют важную роль в оптимизации внешнеэкономической деятельности (далее - ВЭД). [1]

Склады временного хранения (далее - СВХ) представляют собой стратегически важные элементы в цепочке поставок. Предприятиям, занимающимся внешней торговлей, необходимо иметь возможность временно хранить товары, ожидающие оформления таможенных процедур. Владельцы СВХ обеспечивают надёжное и безопасное хранение грузов, что критически важно для сохранности товаров и минимизации рисков. Например, при импорте продуктов питания, таких как фрукты и овощи, временное хранение

на складе позволяет избежать порчи товаров, пока не завершатся все необходимые формальности. [2]

Кроме того, использование СВХ может значительно сократить время, необходимое для оформления документов. Компании могут предварительно подготавливать бумаги, пока груз находится на складе, что позволяет ускорить процесс выхода продукции на рынок. На примере Калужской области рассмотрим влияние торгово-посреднических операций и околотаможенной инфраструктуры на ВЭД отдельно взятого региона.

СВХ в Калужской области повышают оперативность и гибкость внешнеэкономической деятельности, позволяют экономить на инфраструктуре, сокращать риски и упрощать таможенные операции. Для многих местных предприятий, особенно в автомобильной, электронной и торговой отраслях, использование СВХ становится важным инструментом оптимизации логистики и затрат

Ниже — ключевые способы, которыми СВХ помогают бизнесу, с учетом регионального контекста Калуги. [3]

1. СВХ позволяют быстро разгрузить импортные контейнеры и временно разместить товар без необходимости немедленного таможенного оформления. Для калужских производителей и логистических операторов (особенно в промышленных парках и на предприятиях автокомпонентов) это снижает время простоя транспорта и складских площадей, ускоряет оборот грузов.

2. СВХ дают возможность декларировать товар по мере готовности документов или по мере готовности получателя принять груз. Это актуально для Калужской области, где много среднего и малого бизнеса, не всегда имеющего постоянный таможенный штамп или штатного таможенного брокера.

3. Вместо содержания собственного таможенного склада или большого логистического центра предприятия региона могут использовать

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМН ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

СВХ по мере необходимости — платить только за фактическое время и площадь. Для компаний в Калужской области это выгодно при сезонных поставках или при небольших партиях импорта/экспорта.

4. Наличие СВХ рядом с транспортными узлами и производственными площадками помогает синхронизировать поставки с производственными циклами. В Калужской области, где расположены заводы автокомплектующих и производственные кластеры, это снижает риск простоев из-за несвоевременных поставок

Одним из преимуществ можно выделить наличие такого склада рядом с транспортными узлами или особыми экономическими зонами. Так, СВХ «Фрейт Вилладж Росва» находится возле таких индустриальных парков как «Габцево», «Росва», «Калуга-Юг», а также для обслуживания других участников ВЭД, а также рядом с ж/д Ворытыньск.

Также можно выделить «Фрейт Вилладж Ворыно», который представляет собой целую грузовую деревню федерального формата и располагается в 70 км от МКАД, что улучшает его транспортную и логистическую привлекательность. Территория парка составляет 570 гектаров, а близость к ж/д станции Ворыно, которая принимает в год около 40 контейнерных поездов из Китая (Далянь, Чэнду, Шилун и другие). [5]

Фактором, показывающим влияние торгово-посреднических операций, в том числе СВХ, является внешнеэкономическая деятельность. Одним из главных торговых партнеров России и Калужской области является Китай. На протяжении последних лет отчетлива видна положительная динамика внешнеторговой деятельности с КНР (наглядно динамика представлена на рисунке 1). Так, внешнеторговый оборот Китая и Калужской области в 2024 году вырос почти на 20% по сравнению с прошлым годом и составил 2,7 млрд долларов

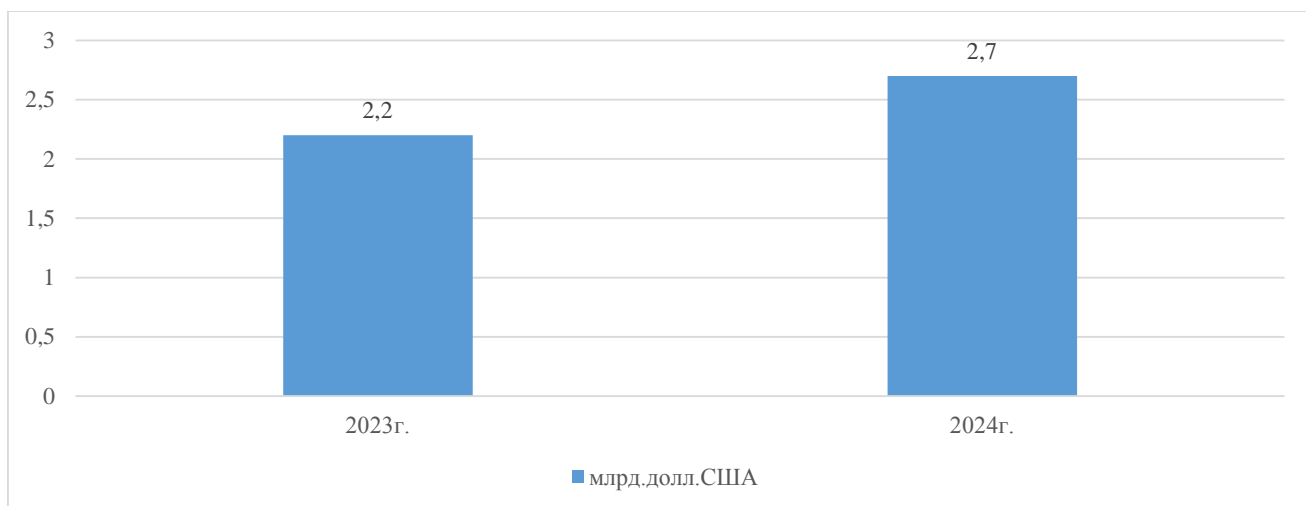


Рисунок 1 - Торговый оборот Китая и Калужской области в 2023-2024гг.,
млрд. долл. [6]

Что касается СВХ «Фрейт Вилладж Ворсино» и самой ж/д станции Ворсино, начиная с ноября 2024 года начались регулярные рейсы с китайскими автомобилями из Сианя в Ворсино: за первые два месяца терминал принял примерно 2,5 тысячи машин. В первом квартале 2025 -го российский рынок был насыщен китайскими марками, и поставки временно сократились. Однако снижение оказалось недолгим: уже со второго квартала наблюдается восстановление этого сегмента. Во втором квартале к нам пришли 4 поезда с машинами из Китая, в третьем — 10, а в первые месяцы четвёртого квартала — 18; до конца года ожидается ещё около 8 поездов.

На территории грузовой деревни Ворсино существует особая экономическая зона (ОЭЗ) «Калуга», которая находится в режиме свободной таможенной зоны. Процедура свободной таможенной зоны позволяет компаниям ввозить товары без уплаты пошлин и налогов. Это создаёт дополнительные стимулы для развития бизнеса и повышения экспортного потенциала региона.

ОЭЗ «Калуга» активно поддерживает развитие экспорта в регионе, прежде всего обеспечивая каналы сбыта для продукции своих резидентов. По состоянию на октябрь 2025 года предприятия особой экономической зоны

демонстрируют уверенный рост поставок бумажной продукции и плит МДФ/ДСП. Основные экспортные рынки — страны ЕАЭС, государства Средней Азии и страны Ближнего Востока. За первые девять месяцев 2025 года объёмы экспорта удвоились — было вывезено свыше 100 тыс. тонн продукции. [10]

Помимо этого, режим свободной таможенной зоны даёт резидентам ОЭЗ право ввозить необходимые товары без уплаты таможенных пошлин и налогов, что служит дополнительным стимулом для развития бизнеса. В сентябре 2025 года также стало известно об утверждении на федеральном уровне программы по развитию экспортного потенциала Калужской области. Одна из её ключевых задач — повысить несырьевой неэнергетический экспорт региона в 1,77 раза, до 855 млн долл. к 2030 году.

Сочетание складов временного хранения и ОЭЗ формирует эффективные логистические цепочки: готовая продукция может быстро проходить предэкспортную подготовку, храниться вблизи транспортных узлов и без задержек отправляться на внешние рынки. Для малого и среднего бизнеса это означает снижение барьеров выхода на экспорт — компании получают доступ к инфраструктуре и льготам, которыми раньше могли пользоваться лишь крупные игроки.

Создание прозрачных и предсказуемых условий для складирования и для работы в ОЭЗ повышает доверие иностранных партнёров и инвесторов. Регион, предлагающий удобные логистические решения и благоприятный налогово-таможенный режим, воспринимается как надёжный торговый партнёр, что способствует установлению долгосрочных связей и расширению экспортных потоков. [9]

В сумме склады временного хранения и особые экономические зоны не только уменьшают операционные расходы и риски компаний, но и создают экосистему, стимулирующую инвестиции, инновации и интеграцию в международные рынки. Это приводит к росту несырьевого неэнергетического

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМН ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

экспорта, диверсификации экономики региона и укреплению его позиций в глобальной торговле.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. от 28.12.2024 г.) «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СПС «Консультант Плюс». [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ (Дата обращения 11.12.2025).

2. Федеральный закон от 22.07.2005 № 116-ФЗ (ред. от 28.12.2024) "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" // СПС «Консультант Плюс». [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_54599/ (Дата обращения 05.12.2025).

3. Ахмедзянов Р.Р., Невадовская И.Е., Новиков А.П. Роль транспортной логистики в обеспечении международной торговли стран ЕАЭС//Экономика и управление: проблемы, решения. 2024. Т. 8. № 5 (146). С. 81-86.

4. Дзирун И.А., Подерегина А.К., Петрушина О.М. Возможности для развития международного сотрудничества в условиях глобальных вызовов//Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. № 3-1 (109). С. 115-118.

5. Иванов, С.М. Логистика внешнеэкономической деятельности: учебник для вузов / С.М. Иванов, Н.А. Сидорова. — М. : Юрайт, 2023. — 356 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12345-6.

6. Кузнецова, Е.В. Особые экономические зоны как инструмент регионального развития / Е.В. Кузнецова // Региональная экономика: теория и Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

практика. — 2024. — Т. 22, № 5. — С. 89–102. — DOI: 10.12345/reg.2024.05.008.

7. Мигел А.А., Лесина Т.В., Дзирун И.А., Степин Н.Д. Направления развития информационных и цифровых технологий в таможенной службе РФ//Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2022. № 12. С. 423-425.

8. Непарко М.В., Костичев А.С., Япрынцева В.А. Анализ современного состояния рынка транспортных средств в России // Вестник Калужского университета. 2024. № 2 (63). С. 17-21.

9. Официальный сайт ОЭЗ «Калуга» [Электронный ресурс]. — URL: <https://oezkaluga.ru/> (дата обращения: 10.12.2025).

10. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Калужской области [Электронный ресурс]. — URL: <https://40.rosstat.gov.ru/#> (дата обращения: 01.12.2025).