

УДК 656.21

ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ЗАПУСКА КОНТЕЙНЕРНОГО ШАТТЛА ГРОДЕКОВО – СУЙФЭНЬХЭ

Засорина О.С.¹

студентка

Федеральное государственное автономное образовательное

учреждение высшего образования

Российский университет транспорта,

Москва, Россия

Аннотация. В статье рассмотрен вопрос целесообразности запуска контейнерного шаттла через погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ. Освещены вопросы модернизации железнодорожной инфраструктуры, приведены мероприятия по совершенствованию логистики контейнерных перевозок.

Ключевые слова: контейнерные перевозки, железнодорожные погранпереходы, контейнерные шаттлы, ТЛЦ, международные перевозки.

RATIONALE FOR THE FEASIBILITY OF LAUNCHING THE GRODEKOVO - SUIFENHE CONTAINER SHUTTLE

Zasorina O.S.

student

Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education

Russian University of Transport,

¹ Научный руководитель Засорина Г.В., старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования Российского университета транспорта.

Zasorina G.V., Senior Lecturer, Department of Operational Management and Transport Safety, Federal Employee Autonomous Educational Institution Russian University of Transport.

Moscow, Russian Federation

Abstract. The article considers the issue of feasibility of launching a container shuttle through the border crossing Grodekovo – Suifenhe. The issues of modernization of railway infrastructure are covered, measures to improve the logistics of container transportation are given.

Keywords: container transportation, railway border crossings, container shuttles, TLC, international transportation.

В настоящее время большое внимание уделяется реализации национальных проектов России, в том числе связанных с развитием транспортной системы, имеющей стратегическое значение. В 2012 году ОАО «РЖД» предложило концепцию формирования сети транспортно-логистических центров, далее ТЛЦ, что по оценкам позволило бы привлечь на железную дорогу 100-200 млн тонн грузов [1]. В 2018 году задача развития логистического рынка нашла отражение в Указе Президента РФ «О национальных целях и стратегиях задач развития Российской Федерации на период до 2024 года», где акцентируется внимание на необходимости создания опорной сети узловых мультимодальных ТЛЦ. Предусмотрено создание опорной сети ТЛЦ и Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года. Опорную сеть формируют ТЛЦ в 12 регионах Российской Федерации: 5 ТЛЦ в Московской агломерации, 2 ТЛЦ в Санкт-Петербургской, а также в Краснодарском крае, Приморском крае, Республике Татарстан, Республике Бурятия, Нижегородской, Ростовской, Калининградской, Самарской, Новосибирской и Свердловской областях [2]. По мнению министра Дальнего Востока и Арктики Чекунова разворот экспортных потоков на восток предъявляет новые требования к приграничной транспортной инфраструктуре [3].

По данным ОАО «РЖД», через погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ следует самый большой объем грузов среди всех дальневосточных

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

железнодорожных пунктов пропуска. Экспортные перевозки в Китай через пограничный переход Гродеково – Суйфэньхэ в 2023 году составили почти 8,2 млн тонн. В том числе было отправлено 1,1 млн т грузов в контейнерах, что на 3,8% превысило результат 2022 года [3].

Суйфэньхэ - расположен на юго-востоке Китая в провинции Хэйлунцзян, граничит с Приморским краем Российской Федерации (27 км границы), является ключевым сухопутным переходом к Японскому морю: 460 км до Харбина, 190 км до Владивостока. В граничащей с Россией провинции Хэйлунцзян проживает более 31 миллиона человек. Провинция активно развивает торгово-экономическое сотрудничество с российскими регионами [4]. Суйфэньхэ — ключевой пункт китайско-российской торговли, который активно развивает инфраструктуру и логистику, укрепляя позиции главного «сухопутного порта» Китая на Дальнем Востоке.

Объем импортно-экспортных перевозок через железнодорожный пограничный переход Суйфэньхэ с каждым годом растет. Рассмотрим динамику роста железнодорожных грузоперевозок. В 2020 году объем перевозок через железнодорожный погранпереход Суйфэньхэ составил 800,9 млн тонн. К 2022 году грузооборот составил 896,94 млн тонн (пропущено 884 поезда Китай–Европа (81 640 контейнеров). В 2024 году в связи с реконструкцией железнодорожной линии Биньсуй, был модернизирован участок длиной 4,146 км, где скорость движения поездов повысилась до 120 км/ч, а пропускная способность была удвоена. К 28 мая 2025 года завершено строительство двухпутного тоннеля протяженностью 602 м на линии Биньсуй. А в первом квартале 2025 года грузооборот через железнодорожный погранпереход Суйфэньхэ составил 236,6 млн тонн, перегрузочная мощность Харбинской железной дороги увеличена с 780 до 900 вагонов/сутки. Через Суйфэньхэ проходит 65% грузопотока провинциальных погранпереходов, крупнейший в Китае хаб по импорту российской древесины и сырья. Китайская Народная Республика планирует дальнейшее развитие и модернизацию линии Биньсуй, Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

реконструкцию контейнерных терминалов, строительство логистического хаба для опасных грузов, центров временного хранения морепродуктов и карантинных зон для животных, а также получение разрешений на импорт живого скота, поддержанных автомобилей и других товаров.

Общий объем импорта и экспорта товаров России с пограничной провинцией Хэйлунцзян с января по июль 2025 года вырос на 3,5%, до 139,61 миллиарда юаней (около 19,5 миллиарда долларов) [4].

ТЛЦ Гродеково расположен в Приморском крае в Пограничном муниципальном округе. В его развитие планируется вложить 10 миллиардов рублей и обеспечить мощность 230 тыс. TEU к 2027 году. Запуск современного ТЛЦ позволит повысить вариативность маршрутов доставки грузов в контейнерах в экспортно-импортных направлениях. АО «РЖД Бизнес Актив» и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики заключили соглашение о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта по строительству контейнерного терминала на станции Гродеково-2 Дальневосточной железной дороги. Церемония подписания состоялась на Петербургском международном экономическом форуме [5].

В качестве технологической меры по увеличению пропускной и провозной способности Восточного полигона в 2023 году ОАО «РЖД» установило минимальную длину железнодорожного состава 71 условный вагон. Но часть пограничных переходов и крупных узловых станций ОАО «РЖД» не имели инфраструктуру для приема и формирования контейнерных поездов длиной 71 условный вагон и более, в том числе и железнодорожная станция Гродеково [6]. Существует и другая проблема, из КНР контейнерный поезд поступает не более 57 условных вагонов, ждать следующий поезд в накоплении на это же направление приходится более двух-трех недель. Таким образом железнодорожная перевозка становится нецелесообразной с точки зрения сроков доставки грузов, также это ведет к удорожанию железнодорожного тарифа более

чем на 40%. В результате введения новых правил за первые три месяца 30% контейнерных маршрутов были переведены на другие виды транспорта [7].

В данном случае основным конкурентом железнодорожному транспорту является автомобильный. Автопереход происходит на китайской автомагистрали Годао 301 (G301) Маньчжурия — Суйфэньхэ. Трасса тянется до российско-китайской границы в районе посёлка Пограничный Приморского края. Автопереход обрабатывает 100 млн тонн грузов и 500 тыс. пассажиров ежегодно.

Транспортные компании, активно предоставляют услугу перевозки грузов автомобильным транспортом, предлагая клиенту следующие преимущества доставки. Первое, короткий срок доставки, от 7 дней до трёх недель, в зависимости от удаленности места погрузки товара и склада получателя на территории Российской Федерации. Второе, оперативную загрузку товара (1-2 дня с даты подписания заявки), причем 75% отгрузок от поставщика производится на следующий день после подписания заявки и автомобиль с грузом в этот же день отправляется в сторону границы. Третье, оптимальную стоимость перевозки (вместимость транспортного средства, при перевозке груза автотранспортом, больше на 35% чем вместимость контейнера 40НС, таким образом, стоимость автодоставки одного кубического метра груза сравнима со стоимостью перевозки в контейнере). При автомобильной перевозке отсутствуют дополнительные расходы на доставку груза в порт или аренду контейнера для погрузки, что может составлять от 500 до 2500 USD [8].

Еще одним вопросом требующим решения и влияющим на срок доставки железнодорожным транспортом является разная ширина колеи железных дорог России (1520 мм) и Китая (1435 мм). Для повышения эффективности железнодорожных перевозок необходимо внедрение движения ширококолейных составов без перегрузки, оптимизация маршрутов поездов, развитие мультимодальных перевозок.

Для привлечения клиентов к перевозке грузов в контейнерных поездах необходимо предпринять ряд мер.

Важно, чтобы контейнерные поезда проследовали погранпереход на регулярной основе. В 2023 году ПАО «ТрансКонтейнер» запустил регулярный контейнерный поезд из Китая в Россию через погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ. Контейнерный поезд следует из китайского Шэньяня провинции Ляонин в Московскую область. Первый поезд из 124 TEU, груженых легковыми автомобилями, отправился с железнодорожной станции Пухе города Шэньян 19 августа назначением на железнодорожную станцию Селятино Московской железной дороги. Время в пути составило 20 суток, частота отправления 4 - 5 раз в месяц [9]. Дополнительная возможность для наращивания грузовых перевозок через погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ появится после создания инфраструктуры контейнерного терминала на российской стороне, о чем ОАО «РЖД» и его дочерняя компания «РЖД Бизнес актив» заявили еще в 2022 году. [10].

Сократить срок доставки и сделать перевозку более эффективной становится возможным благодаря использованию электронного документооборота, при котором оформление таможенного транзита происходит заблаговременно, до прибытия поезда на погранпереход. Клиент предоставляет товаросопроводительные и перевозочные документы, по результатам проверки которых подготавливаются документы для оформления таможенного транзита. В целях сокращения сроков доставки с 30 до 15 дней целесообразно внедрение «системы совместного досмотра» и «зеленых коридоров».

Для дальнейшего развития контейнерных перевозок выдвинуто предложение внедрить на рынок транспортных услуг комплексный сервис по отправлению вагонов с контейнерами в составе контейнерных шаттлов. Контейнерный шаттл — сформированный состав, состоящий из нескольких контейнерных поездов или block-train поездов, назначением на различные станции или принадлежащих разным грузоотправителям, идущий по жесткой

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМН ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

нитке графика [7]. Существует несколько вариантов формирования контейнерного шаттла: с обязательным выделением ядра (контейнерного поезда) назначением на одну станцию; из нескольких block-train поездов с различными станциями назначения, следующих в попутном направлении до станции расформирования; с постановкой в хвост контейнерного поезда одного или нескольких block-train поездов.

Положительный эффект от внедрения данной технологии заключается в следующем:

- для грузоотправителей: на каждую часть шаттла перевозчик проставляет тарифную отметку «05», при условии проследования шаттла без переформирования не менее 1500 км;

- для ОАО «РЖД»: возможность увеличения провозной способности участков без применения модернизации железнодорожной инфраструктуры, уменьшить количество объединенных поездов, увеличить количество ниток поездов на графике за сутки;

- для контейнерных операторов: формирование контейнерного шаттла из нескольких операторов, что позволяет сократить срок доставки груза [5].

Для дальнейшего совершенствования логистики контейнерных международных перевозок планируется создание «умного порта» с ускоренным прохождением скоропортящихся грузов, строительство международного логистического кластера, центра контейнерных перевозок.

Библиографический список

1. ТЛЦ «Контейнерный терминал Гродеково» сможет обработать 230 000 TEU// «Логирус»: – URL: https://logirus.ru/news/infrastructure/tlts_-_konteynernyy_terminal_grodekovo-smozhet_obrabotat_230_000_teu.html (дата обращения 22.08.2025).). - Текст: электронный.
2. Васильева Е.Ю., И.С. Полякова И.С. Формирование опорной сети транспортно-логистических центров.// Морские порты. 2020. №4. - URL: www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

<https://morvesti.ru/analitika/1685/86034/> (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.

3. Белов П.. У железнодорожного пункта пропуска Гродеково построят крупный контейнерный терминал.// «РЖД партнер» 2025. Июль. - URL: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/u-zheleznodorozhnogo-punkta-propuska-grodekovo-postroyat-krupnyy-konteynernyy-terminal/> (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.

4. В Китае строят сухой порт для торговли с Россией.// «РИА Новости». - URL: <https://ria.ru/20250823/torgovlya-2037116224.html> (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.

5. «РЖД Бизнес Актив» построит контейнерный терминал на станции Гродеково-2.// Информационно-аналитическое агентство «SeaNews/SeaNews Information and Consulting». - URL: <https://seanews.ru/2024/06/07/ru-rzhd-biznes-aktiv-postroit-kontejnernyj-terminal-na-stancii-grodekovo-2/> (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.

6. Литвинцев С.О., Лобыцин И.О., Кудрявцева М.В., Богуславская Н.М. Маршрутизация контейнерных поездов в современных условиях.// Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2024. № 3 (83). С. 52–66 - URL: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclcfndmkaj/https://elibrary.ru/download/elibrary_78983227_33256356.pdf (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.

7. Литвинцев С.О., Кудрявцева М.В., Богуславская Н.М. Развитие маршрутизации контейнерных поездов в условиях изменения логистики грузов.// В сборнике: II Международная научная конференция "Железная дорога: путь в будущее". Сборник материалов аспирантов и молодых ученых к 80-летию аспирантуры и научного центра "Экономика комплексных проектов и тарифообразования «АО «ВНИИЖТ». Москва, 2024. С. 372-379. - URL: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclcfndmkaj/https://elibrary.ru/download/elibrary_80469907_63166634.pdf (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.

8. RailTrans// [сайт] - URL: https://railtrans.pro/avtodostavka_iz_kitaya (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.
9. «ТрансКонтейнер» организовал сервис по доставке грузов из Китая в Московскую область через погранпереход Суйфэньхэ – Гродеково.// Дело трансконтейнер [сайт] - URL: https://trcont.com/press-centre/press-releases/-/asset_publisher/3m9B8CrlzS4s/content/trc_grodekovo_05_09_23 (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.
10. «ТрансКонтейнер» запустил регулярный контейнерный поезд из Китая в Россию через погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ.// ИНФРА НЬЮС - URL: <https://www.infranews.ru/novosti/63146-transkontejner-zapustil-regulyarnyj-kontejnernyj-poezd-iz-kitaya-v-rossiyu-cherez-pogranperekhod-grodekovo-sujfenhe/> (дата обращения 22.08.2025). - Текст: электронный.

Оригинальность 77%