

УДК 656.073

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В АЛТАЙСКОМ КРАЕ

Селиверстов М.В.

старший преподаватель

Алтайский государственный аграрный университет

Россия, г. Барнаул

Миненко А.В.

канд. экон. наук, доцент

Алтайский государственный аграрный университет

Россия, г. Барнаул

Аннотация

Алтайский край, обладая выгодным приграничным положением и развитым агропромышленным комплексом, играет ключевую роль в логистической системе Западной Сибири. Однако регион сталкивается с рядом ограничений, влияющих на эффективность контейнерных перевозок. В статье проведен анализ транспортной инфраструктуры края, включая железнодорожные узлы (Барнаул-Главный, Алтайская, Рубцовск), автодорожные коридоры (Чуйский тракт, А-322) и пограничные переходы (Татарка, Кулунда). Выявлены основные контейнерные потоки, их направления (Казахстан, Китай, внутрироссийские маршруты) и грузы (продукция АПК, фармацевтика, оборудование). Определены ключевые проблемы: ограниченная пропускная способность ж/д линий, загруженность автодорог, необходимость модернизации терминалов. Предложены перспективные направления развития, включая усиление роли ст. Алтайская как мультимодального хаба и расширение экспорта в страны ЕАЭС и Китай.

Ключевые слова: Алтайский край, контейнерные перевозки, логистическая инфраструктура, железнодорожный транспорт, автомобильные перевозки, экспорт,

агропромышленный комплекс, мультимодальные перевозки, транспортные коридоры.

ANALYSIS OF THE STATE OF CONTAINER TRANSPORTATION IN THE ALTAI TERRITORY

Seliverstov M.V.

senior lecturer

Altai State Agrarian University

Barnaul, Russia

Minenko A.V.

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

Altai State Agrarian University

Barnaul, Russia

Annotation.

The Altai Krai, with its advantageous border location and developed agro-industrial sector, serves as a key hub in the logistics system of Western Siberia. However, the region faces several constraints affecting the efficiency of container transportation. This article analyzes the transport infrastructure of the region, including railway hubs (Barnaul-Glavny, Altaiskaya, Rubtsovsk), road corridors (Chuysky Trakt, A-322), and border crossings (Tatarka, Kulunda). The main container flows, their destinations (Kazakhstan, China, domestic routes), and cargo types (agro-industrial products, pharmaceuticals, equipment) are identified. Key challenges include limited railway line capacity, road congestion, and the need for terminal modernization. Promising development directions are proposed, such as strengthening the role of the Altaiskaya station as a multimodal hub and expanding exports to EAEU countries and China.

Keywords: Altai Krai, container transportation, logistics infrastructure, railway transport, road transport, export, agro-industrial complex, multimodal transportation, Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМН ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

transport corridors.

Алтайский край, обладая выгодным приграничным положением и развитым агропромышленным комплексом, является значимым узлом в логистической системе Западной Сибири, однако имеет как преимущества, так и ограничения для развития контейнерных перевозок.

Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири и граничит с Республикой Казахстан (протяженность границы – свыше 500 км), Республикой Алтай, Новосибирской и Кемеровской областями. Это ключевой фактор, определяющий его логистический потенциал [8]. Регион обладает развитой, но преимущественно внутрирегиональной и экспортно-ориентированной (в сторону Казахстана и Китая) транспортной сетью:

– Железнодорожный транспорт: Основная магистраль – участок Южсиба (Южно-Сибирской магистрали): Кулунда – Барнаул – Артышта II (Транссиб). От нее отходят ветки на Рубцовск, Заринск, Бийск. Крупнейшие сортировочные и грузовые станции: Барнаул-Главный, Алтайская (крупный мультимодальный узел близ Барнаула), Рубцовск, Бийск [3; 7; 8]. Пропускная способность участков, особенно в направлении Казахстана (линия Рубцовск – Локоть/Семипалатинск), является критическим фактором для роста контейнеропотоков.

– Автомобильный транспорт: Густая сеть автодорог, включая федеральную трассу Р-256 «Чуйский тракт» (Новосибирск – Барнаул – Бийск – граница с Монголией) – основной наземный коридор в Монголию и Китай. Через пункты пропуска (КПП) на границе с Казахстаном («Татарка», «Кулунда») осуществляется значительный автомобильный контейнерный трафик [1; 4].

Слабое развитие водного и воздушного транспорта для грузов:

– Реки не используются для массовых контейнерных перевозок.

– Аэропорты (Барнаул, Бийск) имеют ограниченные возможности по обработке грузовых авиаперевозок и практически не используются для контейнеров [8].

Основные элементы логистической инфраструктуры Алтайского края для контейнерных перевозок представлены в таблице 1.

Контейнерные потоки в Алтайском крае характеризуются выраженной экспортной направленностью и зависимостью от продукции агропромышленного комплекса (АПК) и перерабатывающей промышленности.

Таблица 1 – Основные элементы логистической инфраструктуры Алтайского края для контейнерных перевозок [1; 2; 7; 8]

Тип инфраструктуры	Ключевые объекты	Роль в контейнерных перевозках	Ограничения/Перспективы
Железнодорожные узлы	Барнаул-Главный, Алтайская, Рубцовск, Бийск	Основные точки приема/отправки контейнеров, перегрузка с/на автотранспорт. Алтайская – мультимодальный хаб.	Ограниченная пропускная способность на выходах, особенно в Казахстан [7, 8].
Автодорожные коридоры	Р-256 "Чуйский тракт", А-322 Барнаул-Рубцовск	Ключевые наземные маршруты для доставки/вывоза контейнеров, связь с КПП на границе с Казахстаном.	Загруженность Чуйского тракта, сезонность на некоторых участках [1, 7].
Пограничные переходы (КПП)	Татарка, Кулунда (авто)	Основные точки для экспортно-импортных контейнерных потоков (особенно авто) в/из Казахстана.	Пропускная способность, время оформления [7].
Контейнерные терминалы	Терминалы на ст. Алтайская, Барнаул, Бийск	Ключевые точки консолидации, хранения, перегрузки контейнеров (ж/д-авто).	Необходимость модернизации и расширения мощностей [2, 8].

Основные точки отправки (производство/консолидация):

– Барнаул и пригороды: Крупные промышленные предприятия (машиностроение, химия, переработка с/х продукции), логистические центры. Ст. Алтайская – главный контейнерный хаб края.

– Бийск: Центр фармацевтической, химической промышленности, переработки зерна. Терминал на ст. Бийск.

- Рубцовск: Машиностроение, АПК. ст. Рубцовск.
- Алейск, Славгород, Камень-на-Оби: Крупные центры переработки зерна, маслосемян. Контейнеризация вывоза продукции растет [2].

Основные направления назначения (потребители/экспорт) представлены в таблице 2:

Таблица 2 – Основные контейнерные потоки Алтайского края (направления и грузы) [1; 2; 6; 8]

Направление потока	Основные грузы	Преобладающий вид транспорта	Ключевые точки отправки/назначения
Экспорт: Казахстан/Средняя Азия	Мука, крупы, растительные масла, кондитерские изделия, фармацевтика, оборудование	Автомобильный (80%)	Барнаул, Бийск, Рубцовск → КПП Татарка/Кулунда [1, 2]
Экспорт: Китай/Монголия	Зерно, рапс, подсолнечник, продукты переработки, лес	Ж/д (60%), авто (40%)	Алейск, Славгород → Чуйский тракт / ст. Алтайская [2, 6]
Внутрироссийский (ж/д)	Продукция АПК, фармацевтика, промтовары → Центр, ДВ, порты Юга	Железнодорожный (90%)	Ст. Алтайская, Барнаул, Бийск, Рубцовск [1, 8]
Импорт (Азия → РФ)	Оборудование, комплектующие, товары народного потребления	Авто (55%), ж/д (45%)	КПП / ст. Алтайская → предприятия края [2]

– Экспорт в Казахстан и страны Средней Азии (через КПП Татарка, Кулунда): Готовая пищевая продукция (мука, крупы, растительные масла, кондитерские изделия), фармацевтика, машины и оборудование, стройматериалы. Преимущественно автомобильные контейнерные перевозки [1, 2].

– Экспорт в Китай и Монголию (через КПП на Чуйском тракте и ж/д через Казахстан): Зерно, маслосемена (рапс, подсолнечник), продукты глубокой переработки зерна, лесоматериалы. Используются как авто, так и ж/д контейнеры (часто через перевалку в Казахстане или на хабах типа Алтайская) [2; 5; 6].

– Внутрироссийские направления (ж/д): Продукция АПК, фармацевтика, промышленные товары в центральные регионы России (Москва, Санкт-Петербург), на Дальний Восток (для экспорта в АТР), в порты Азово-Черноморского

бассейна (Новороссийск, Кавказ) [1; 8]. Основной вид транспорта – железнодорожный.

– Импорт: Оборудование, комплектующие, потребительские товары из Китая, Казахстана, реже – из Европы (через Казахстан/Турцию). Точки разгрузки – те же хабы (Алтайская, Барнаул, Бийск) [2].

В результате исследования получены следующие ключевые выводы по Алтайскому краю:

– Регион обладает значительным экспортным потенциалом, особенно в АПК, что формирует устойчивый спрос на контейнерные перевозки.

– Логистика тяготеет к автомобильным перевозкам для экспорта в Казахстан/Среднюю Азию и Китай (особенно через Чуйский тракт) из-за удобства и гибкости, несмотря на более высокую стоимость на большие расстояния.

– Железная дорога доминирует во внутрироссийских и значительной части экспортных (особенно на Дальний Восток, в порты) и импортных потоков. Хаб ст. Алтайская играет системообразующую роль.

– Главные ограничения: Удаленность от морских портов, ограниченная пропускная способность ж/д линий на выходах (особенно в Казахстан) и автодорог (Чуйский тракт), необходимость модернизации терминальной инфраструктуры [1; 2; 8].

– Перспективы роста связаны с дальнейшим развитием экспорта в Китай и страны ЕАЭС, углублением переработки сырья внутри края (рост добавленной стоимости и контейнеризуемости продукции), модернизацией инфраструктуры, включая развитие ст. Алтайская как мультимодального логистического центра [2; 8; 9].

Библиографический список

1. Алтайская таможня (КТУ ФТС России) : Обзор внешнеторговой деятельности Алтайского края за 2023 год : статистический сборник. – Барнаул : Алтайская таможня, 2024. – 40 с. : табл. – Текст : непосредственный.

2. Алтайская торгово-промышленная палата (АлтТПП) : Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности предприятий Алтайского края : аналитическая записка / сост. К. Л. Иванова. – Барнаул : АлтТПП, 2024. – 28 с. – Текст : электронный. – URL: ``http://www.alttpp.ru/analytics/logistics2024`` (дата обращения: 17.06.2025).
3. Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации : Мониторинг состояния логистической инфраструктуры и грузоперевозок в РФ. Вып. IV (2023 г.) / под ред. И. С. Петрова. – Москва : Аналитический центр, 2024. – 78 с. : табл. – Текст : непосредственный.
4. Ассоциация "Национальная контейнерная компания" (НKK) : Статистический бюллетень "Контейнерные перевозки в России". 2023 год. – Москва : НKK, 2024. – 15 с.
5. Журнал "РЖД-Партнер" : Тенденции рынка контейнерного парка и подвижного состава в России / А. В. Сидоров // РЖД-Партнер. – 2024. – № 2 (март). – С. 24-29. – Текст : непосредственный.
6. Инфраструктурный центр "Желдортранс" : Развитие транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг: перспективы контейнерных перевозок : аналитический доклад. – Санкт-Петербург : Инфрацентр "Желдортранс", 2024. – 45 с. – Текст : непосредственный.
7. Российские железные дороги (ОАО "РЖД") : Годовой отчет за 2023 год. – Москва : ОАО "РЖД", 2024. – 250 с. : ил., табл. – Текст : непосредственный.
8. Управление Алтайского края по транспорту и дорожному хозяйству : Транспортный комплекс Алтайского края: состояние и перспективы развития: отчет. – Барнаул : Управление Алтайского края по транспорту, 2023. – 65 с. : карты, табл. – Текст : непосредственный.
9. Цифровая транспортная платформа (ЦТП) : Внедрение цифровых сервисов в контейнерных перевозках на РЖД: первые итоги и перспективы : отчет по проекту. – Москва : ЦТП, 2023. – 32 с. : ил. – Текст : непосредственный.

Оригинальность 80%