

УДК 33

***ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ИНТЕРЕСЫ СТРАН АЗИАТСКО-
ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ***

Константинова Н.Н.,

*д.э.н., профессор кафедры региональной экономики и природопользования
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический
университет»*

Санкт-Петербург, Россия

Строганова А.А.,

бакалавр,

*ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический
университет»*

Санкт-Петербург, Россия

Тяжева А.Ф.,

бакалавр,

*ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический
университет»*

Санкт-Петербург, Россия

Аннотация

В статье рассмотрена инвестиционная активность и привлекательность регионов Дальневосточного федерального округа и выявлены инвестиционные интересы стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Авторами представлены основные инвестиционные проекты стран АТР в рассматриваемом округе. Целью статьи является характеристика текущего состояния, проблем и перспектив инвестиционной деятельности стран Азиатско-Тихоокеанского региона в регионах Дальневосточного федерального округа.

Ключевые слова: инвестиционные интересы, инвестиционная деятельность стран Азиатско-Тихоокеанского региона в регионах Дальневосточного федерального округа, инвестиционная привлекательность, инвестиционные процессы, инвестиционные проекты.

***INVESTMENT INTERESTS OF THE ASIA-PACIFIC REGION IN THE
FAR EASTERN FEDERAL DISTRICT***

Konstantinova N.N.,

Doctor of Economics, Professor, Department of Regional Economics and Nature Management,

Saint Petersburg State University of Economics

Saint Petersburg, Russia

Stroganova A.A.,

Bachelor,

Saint Petersburg State University of Economics

Saint Petersburg, Russia

Tyazheva A.F.,

Bachelor,

Saint Petersburg State University of Economics

Saint Petersburg, Russia

Abstract

The article examines the investment activity and attractiveness of the regions of the Far Eastern Federal District and identifies the investment interests of the countries of the Asia-Pacific region. The authors present the main investment projects of the Asia-Pacific countries in the district under consideration. The purpose of the article is to characterize the current state, problems and prospects of investment activities of the countries of the Asia-Pacific region in the regions of the Far Eastern Federal District.

Keywords: investment interests, investment activities of the countries of the Asia-Pacific region in the regions of the Far Eastern Federal District, investment attractiveness, investment processes, investment projects.

На сегодняшний день страны Азиатско-Тихоокеанского региона (далее страны АТР) в своем большинстве имеют активно развивающиеся экономики и по этой причине имеют значительный интерес в отношении как ресурсов (в первую очередь природных), так и расширения возможностей транспортной доступности. С этой точки зрения, Дальневосточный Федеральный округ (далее ДФО) традиционно входит в круг интересов АТР в связи со спецификой своего экономико - географического положения, являясь приоритетным направлением экономического сотрудничества, поскольку представляет из себя перспективный транспортный коридор, обладает богатыми природными и экономическими ресурсами, а также имеет большой интеграционный потенциал.

Уникальность экономико-географического положения ДФО заключается в непосредственной близости к странам АТР – крупным торговым партнерам России. Макрорегион имеет самое протяженное морское побережье, граничит с пятью государствами (КНР, Японией, Монголией, США и КНДР). Однако, удаленность федерального округа от центрального региона страны также негативно сказывается на уровне развития региона. [21]

Несмотря на наличие природных ресурсов и потенциала для развития, например, туризма, данные регионы требуют дополнительных инвестиций, в том числе иностранных, и государственной поддержки для преодоления существующих ограничений, требуется развитие транспортной доступности.

Отметим, что в 2023 году динамика инвестиций на Дальнем Востоке в три раза опережала общероссийский показатель, а товарооборот со странами Азиатско-Тихоокеанского региона вырос в сравнении с прошлым годом более чем на 13%, а за первое полугодие увеличился еще на 18,3%.

В 2024 году перечень регионов с высокой инвестиционной привлекательностью дополнили семь регионов, четыре из которых расположены именно в Дальневосточном федеральном округе (Амурская область, Камчатский, приморский и Хабаровский края).

Для того, чтобы лучше оценить инвестиционную привлекательность ДФР для АТР, необходимо очертить перечень интересов, которые Дальневосточный регион представляет для этих стран. К таким интересам относятся экономические (наличие обширной природо-ресурсной базы, наличие обширного рынка для сбыта продукции, инвестиционные), возможность сотрудничества в сфере энергетики, транспортно-логистические, инфраструктурные, геополитические. Что касается наиболее привлекательных для стран АТР отраслей, то это отрасли добывающей промышленности, отрасли сельского хозяйства, рыболовство, а также ряд отраслей сферы услуг (энергетика, торговля, транспорт, логистика, туризм и т.д.).

Таким образом, мы можем видеть, что существует совокупность широкий спектр экономических, геополитических и стратегических вопросов интересов различного характера стран АТР к регионам ДФО.

На рисунке 1 представлена структура инвестиций в основной капитал по формам собственности в 2023 г. в субъектах ДФО

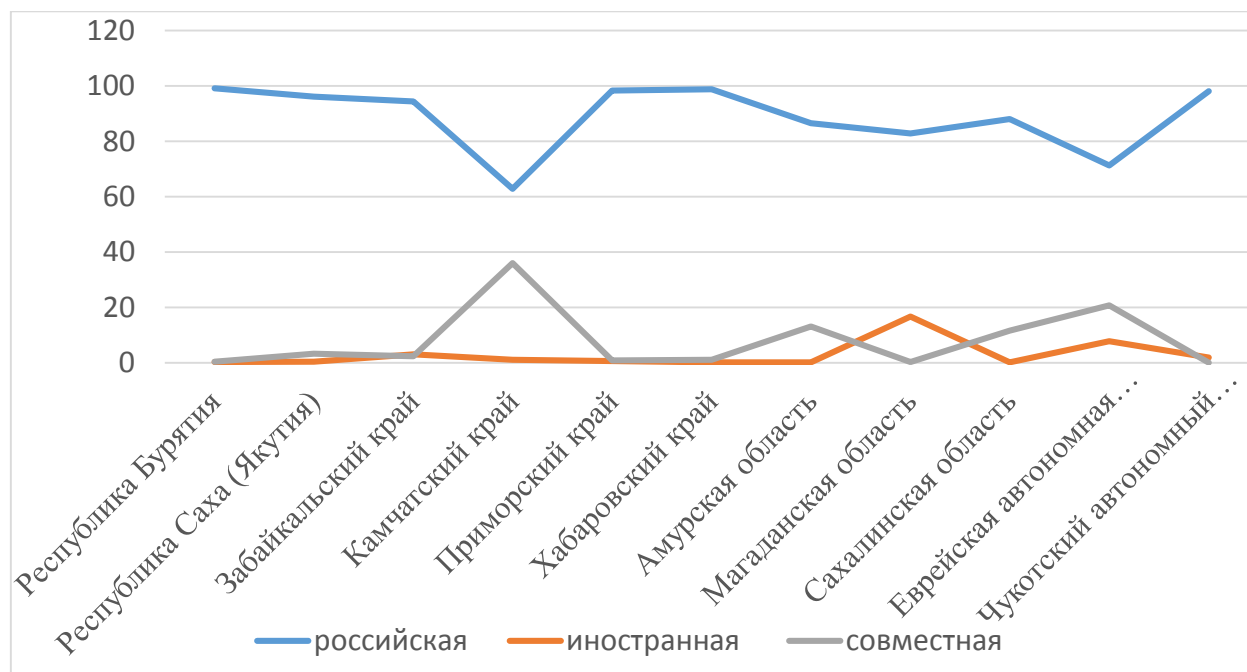


Рисунок 1. - Структура инвестиций в основной капитал по формам собственности в 2023 г. в субъектах ДФО (в %) [7].

Что касается инвестиционной привлекательности регионов ДФО, то она связана не только с экономическим потенциалом, но и с проводимой в России государственной политикой, в частности – с «разворотом на восток» - усилением связей со странами Азии. Так, в Национальной программе социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года заявлено, что «Дальний Восток должен стать надежной «гаванью» для российских и иностранных инвестиций, в том числе в особо ценное имущество» [3].

Наглядно анализ изменений инвестиционной привлекательности субъектов Дальневосточного федерального округа в 2024 году представлен в таблице 1.

Таблица 1 - Анализ изменений инвестиционной привлекательности субъектов Дальневосточного федерального округа в 2024 году (по сравнению с 2023 годом) [6].

Регион	Уровень инвестиционной привлекательности	Изменения по сравнению с 2023 годом
Чукотская автономная область	IC2	повышенный
Магаданская область	IC3	подтвержденный
Сахалинская область	IC3	подтвержденный
Камчатский край	IC3	повышенный
Хабаровский край	IC3	повышенный
Приморский край	IC3	повышенный
Амурская область	IC3	повышенный
Республика Саха (Якутия)	IC4	подтвержденный
Республика Бурятия	IC4	пониженный
Еврейская автономная область	IC8	подтвержденный
Забайкальский край	IC8	пониженный

По итогам оценок инвестиционной привлекательности регионов России на 2024 год из регионов ДФО выделяются следующие: Чукотский автономный округ, Магаданская область, Приморский край и Амурская область отмечается повышенной рост. По числу регионов, совершивших переход в «высшую лигу», ДФО является лидером. В частности, речь идет о Камчатском, Хабаровском, Приморском краях и Амурской области – темпы роста инвестиционной привлекательности в этих регионах значительно превышают общероссийский уровень. Особенно высокие темпы роста зафиксированы в транспортной отрасли (за счет роста грузооборота и загруженности портов). Удержались на том же уровне Магаданская, Сахалинская области и Чукотский автономный округ [4].

Нельзя также не обозначить тот факт, что Якутия также стабильно вызывает инвестиционный интерес, а вот Забайкальский край, Бурятия и Еврейская автономная область значительно менее привлекательны с точки зрения инвестиций [2].

Сегодня в регионах ДФО реализовано или реализуется ряд проектов с привлечением инвестиционных средств из стран АТР (табл.2)

Таблица 2. - Перечень некоторых инвестиционных проектов стран АТР в субъектах ДФО

ПРОЕКТ	СУБЪЕКТ ДФО	СТРАНЫ ИНВЕСТОРЫ ИЗ АТР	ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ
«Сила Сибири»	Якутия Амурская область	Китай (компания CNPC)	В процессе реализации
Сахалин-1	Сахалинская область	Япония (SODECO)	Завершен
Порт Восточный	Приморский край	Китай Япония	Завершен
Порт Ванино	Хабаровский край	Китай Южная Корея	Завершен
Свободный порт Владивосток	Приморский край Хабаровский край Амурская область Магаданская область И др.	Китай Япония Южная Корея	В процессе реализации
Мост Благовещенск - Хэйхэ	Амурская область	Китай	Завершен
Железнодорожный мост Нижнеленинское - Тунцзян	Еврейская АО	Китай	Завершен
Порт Зарубино	Приморский край	Китай	В процессе реализации
Логистические проекты в рамках Транссибирской магистрали	Хабаровский край	Южная Корея	В процессе реализации

Ключевым транзитным узлом между Азией и Европой делает регион Северный морской путь. Страны АТР, особенно Китай, Япония, Южная Корея, проявляют интерес к северному морскому пути как к более короткому и потенциально экономичному маршруту для торговли. Чукотская АО обладает

значительными запасами полезных ископаемых, включая золото, серебро, уголь, нефть и газ. Разработка этих ресурсов требует развития транспортной инфраструктуры для их транспортировки, в том числе в страны АТР.

Магаданская область обладает более развитой инфраструктурой, чем Чукотский АО и имеет ряд проектов. Потенциально интересных для инвесторов из АТР. Магаданская область географически ближе к странам АТР (Япония, Корея, Китай), чем многие другие регионы России. Область входит в состав режима Свободного порта Владивосток, что предоставляет инвесторам налоговые и административные льготы. В качестве возможных направлений инвестиций в транспортную инфраструктуру Магаданской области – модернизация морского порта Магадан и модернизация аэропорта. Сахалинская область – более реалистичная и активная область по сравнению с Чукоткой и Магаданом. Сахалинская область является ключевым регионом Дальнего Востока, играющим важную роль в поставках энергоносителей в страны АТР. Сахалинская область является центром добычи нефти и газа в России. Проекты Сахалин-1 и сахалин-2 с участием крупных международных компаний, включая японские и корейские, обеспечивают значительные объемы экспорта в страны АТР. Сахалин расположен вблизи Японии, Кореи и Китая, что делает его важным транспортным узлом для торговли между Россией и странами АТР. Возможные направления инвестиций – модернизация морских портов Корсаков, Холмск, Пригородное – это направление наиболее интересно для японских и корейских компаний, импортирующих энергоносители из Сахалина. В контексте развития Северного морского пути и расширения экономических связей России с Азией. Как и Магаданская область, Камчатский край является частью Свободного порта Владивосток, что предоставляет инвесторам определенные льготы.

Одним из самых привлекательных регионов для инвестиций стран АТР является Хабаровский край. Для привлечения инвестиций благоприятные условия создают выгодное географическое положение, развитая промышленность и наличие крупных транспортных узлов. В реализации

проектов по модернизации портовой инфраструктуры и развитию логистических центров участвует Япония. В развитие портовой и железнодорожной инфраструктуры, связанной с экспортом угля и других сырьевых ресурсов инвестирует Южная Корея. Примерами проектов являются: модернизация порта Ванино (китайские и корейские компании), развитие БАМа и Транссиба, строительство обхода Хабаровска, модернизация порта Хабаровск и строительство нового железнодорожного моста через Амур – соединение России и Китая новой железнодорожной линией.

Наиболее привлекательным регионом для инвестиций стран АТР является Приморский край. Активно инвестирует в развитие портовой инфраструктуры, логистических центров и транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» Китай. В реализации проектов по модернизации портовой инфраструктуры, развитию логистических центров и привлечению туристов участвует Япония. Японские компании также заинтересованы в развитии энергетических проектов в регионе. В развитие портовой инфраструктуры и логистических центров также инвестирует Южная Корея. Корейские компании также участвуют в реализации проектов в сфере судостроения и автомобилестроения.

Перспективный регион для инвестиций в транспортную – Амурская область. Приграничное положение, развитие трансграничной торговли, наличие крупных проектов (космодром «Восточный», Амурский ГПЗ) и богатые природные ресурсы создают благоприятные условия для привлечения инвестиций. Для укрепления связей с Китаем и другими странами АТР имеет важное значение развитие пограничных переходов, автомобильных и железных дорог.

Сложное, но перспективное направление представляет собой Республика Саха (Якутия). Будучи крупнейшим регионом России и обладая огромными запасами природных ресурсов, Якутия нуждается в развитии транспортной инфраструктуры для освоения этих ресурсов и обеспечения связи между отдаленными районами.

Ключевым логистическим узлом, связывающим Россию с Азией, может стать Бурятия, расположенная в центре Транссибирской магистрали и обладающая богатыми природными ресурсами. В инвестициях в развитие железнодорожной инфраструктуры и логистических центров, связанных с увеличением объема транзитных перевозок между Китаем и Европой может быть заинтересован Китай. В инвестициях в развитие аэропортовой инфраструктуры и в проекты, связанные с развитием туризма в районе озера Байкал могут быть Южная Корея и Япония.

Направление, имеющее потенциал, но пока не получившее развитие – инвестиции в транспортную инфраструктуру Еврейской автономной области. Еврейская АО обладает выгодным географическим положением на границе с Китаем и Транссибирской магистралью и может стать важным звеном в логистической цепочке между Россией и Азией. Однако, сравнительно небольшой размер экономики и населения, а также существующие инфраструктурные ограничения, сдерживают приток крупных инвестиций.

Стратегически важное направление, обусловленное приграничным положением региона, его ролью в транзитных перевозках между Россией и Китаем, а также наличием богатых запасов полезных ископаемых – это инвестиции в транспортную инфраструктуру Забайкальского края. Важным узлом в развитии трансграничной торговли и международных транспортных коридоров Забайкальский край делает протяженная граница с Китаем и Монголией. Через территорию края проходит Транссибирская магистраль, обеспечивающая связь с другими регионами России и странами Европы. Также через край проходят маршруты международных транспортных коридоров «Европа-Западный Китай» и «Россия-Монголия-Китай».

Необходимо отметить, что на сегодняшний день на площадке Единая инвестиционная карта Дальнего Востока и Арктики¹ создана интерактивная

¹ (<https://investmap.info/>)

карта инвестиционной привлекательности регионов России, которая включает в себя комплекс сервисов для подбора инвестиций.

Нельзя не отметить такое важное направление как **освоение Арктики**. В частности, Азиатские страны заинтересованы в диверсификации поставок, поэтому Арктика рассматривается как важный источник расширения географии поставок. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона, являясь экспортно-ориентированными, заинтересованы в создании альтернативных транспортных коммуникаций, которые могли бы связывать их с Европейским регионом. В этом направлении часть грузооборота мог бы взять на себя Северный морской путь, поскольку он является кратчайшим [5].

В заключение необходимо отметить, что по ряду причин, инвестиционные проекты, которые могут решить множество проблем не только в регионе, но и в масштабах всей страны, реализованы не в полной мере. В случае успешного выполнения поставленных задач будут решены вопросы, связанные с инфраструктурой, а также более интенсивно будут развиваться партнерские отношения со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Библиографический список

1. Восточный центр государственного планирования. Дальний восток социально-экономический профиль, 2024 [Электронный ресурс]. – URL: https://www.mcbamk.ru/wp-content/uploads/2024/10/Приложение-Социально-экономический-профиль-Дальнего-Востока-к-исходящие-по-списку-рассылки-О-направ-1_compressed.pdf (дата обращения: 26.04.2025).
2. Инвестиционные возможности на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ [Электронный ресурс]. URL: <https://inpctlp.ru/doc/2021-12-15.pdf> (дата обращения: 26.04.2025).
3. Лацинников В. А. Классификация предприятий по уровню инвестиционной привлекательности // *π-Economy*. 2008. №2 (54). [Электронный

ресурс]. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/klassifikatsiya-predpriyatiy-po-urovnyu-investitsionnoy-privlekatelnosti> (дата обращения: 26.04.2025).

4. Национальное Рейтинговое Агентство / Аналитический обзор / Ежегодная оценка инвестиционной привлекательности [Электронный ресурс]. URL: https://www.ra-national.ru/wp-content/uploads/2024/11/investicionnaja_privlekatelnost_regionov_2024-3.pdf (дата обращения: 26.02.2025) (дата обращения: 28.04.2025).

5. Палкина, Ю. А. Инвестиционный климат Дальневосточного федерального округа и стран Азиатско-тихоокеанский региона / Ю. А. Палкина // Российское предпринимательство. – 2014. – Т. 15, № 16. – С. 27-32.

6. Распоряжение Правительства РФ от 24.09.2020 N 2464-р «Об утверждении Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года [Электронный ресурс]. – URL: <http://static.government.ru/media/files/NAISPJ8QMRZUPd9LIMWJoeVhn1l6eGqD.pdf> (дата обращения: 25.04.2025).

7. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2024: Р32 Стат. сб. / Росстат. М., 2024. 1081.

Оригинальность 78%