

УДК 338.51

ПРОБЛЕМЫ КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ

Япрынцева В.А.¹

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,

Калуга, Россия

Баранова Ю.С

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,

Калуга, Россия

Степин Н.Д.

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,

Калуга, Россия

Аннотация

Контроль таможенной стоимости является ключевым элементом таможенного администрирования, обеспечивающим полноту взимания таможенных платежей и предотвращение незаконного перемещения товаров. В статье рассматриваются основные проблемы, с которыми сталкиваются таможенные органы при осуществлении контроля таможенной стоимости, анализируются причины их возникновения и предлагаются возможные пути решения. Особое внимание уделено методам оценки рисков, цифровизации таможенных процессов и международному опыту регулирования таможенной стоимости.

Ключевые слова: таможенные органы, таможенная стоимость, контроль таможенной стоимости, методы определения таможенной стоимости.

¹ *Научный руководитель – Алексеева Екатерина Владимировна, кандидат экономических наук, доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского*
Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

PROBLEMS OF CONTROLLING THE CUSTOMS VALUE OF GOODS

Yapryntseva V.A.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,

Kaluga, Russia

Baranova Yu.S .

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,

Kaluga, Russia

Stepin N.D.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky,

Kaluga, Russia

Abstract

Customs value control is a key element of customs administration, ensuring the completeness of customs duties collection and the prevention of illegal movement of goods. The article examines the main problems faced by customs authorities in the control of customs value, analyzes the causes of their occurrence and suggests possible solutions. Special attention is paid to risk assessment methods, digitalization of customs processes and international experience in regulating customs value.

Keywords: customs authorities, customs value, customs value control, customs value determination methods.

Таможенная стоимость является основой для расчета таможенных платежей, включая пошлины, налоги и сборы [1]. Ее корректное определение напрямую влияет не только на доходную часть бюджета государства и соблюдение таможенного законодательства, но и для выявления схем уклонения от налогообложения. Контроль таможенной стоимости представляет

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

собой одну из наиболее сложных и ответственных задач, возложенных на Федеральную таможенную службу Российской Федерации [4]. Однако в условиях глобализации торговли и усложнения цепочек поставок таможенные органы сталкиваются с множеством проблем при контроле таможенной стоимости, включая занижение стоимости, использование трансфертных цен и недостаточную прозрачность внешнеторговых сделок.

Базой для начисления таможенной стоимости является цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате стоимость товаров при его продаже [1]. Основами стали принципы, закрепленные в Таможенном кодексе ЕАЭС и Соглашение ВТО по применению Статьи 7 ГАТТ (Генеральное соглашение по тарифам и торговле). На практике используется шесть методов определения таможенной стоимости, из которых основным является метод по цене сделки с ввозимыми или вывозимыми товарами [2]. Он применяется при наличии достоверных документов, подтверждающих фактическую стоимость сделки между продавцом и покупателем. Основными элементами, которые составляют таможенную стоимость, являются [1]:

- 1) цена сделки – сумма, фактически уплаченная или подлежащая уплате за товар, она же цена контракта;
- 2) дополнительные начисления (если они изначально не были включены в контрактную цену);
- 3) транспортные расходы до места ввоза на таможенную территорию;
- 4) страховые расходы и премии.

Одной из основных проблем контроля таможенной стоимости является умышленное занижение декларируемой стоимости товаров с целью уменьшения таможенных платежей – это происходит по следующим принципам [4]:

- 1) указание недостоверной цены в контракте;
- 2) разделение партии товара в несколько поставок с заниженной таможенной стоимостью;

3) использование мошеннических схем с привлечением офшорных компаний (юридическое лицо с льготным налогообложением).

Второй проблемой является сложность проверки трансфертных цен. В случае сделок между взаимосвязанными компаниями (транснациональные корпорации) таможенные органы сталкиваются с проблемой подтверждения рыночного характера цен на определенный спектр товара, отсутствие единых международных стандартов усложняет процесс таможенного контроля.

Следующая проблема - это недостаточность автоматизации и цифровизации [6]. Несмотря на внедрение электронного декларирования и искусственного интеллекта в большинстве стран сохраняется тенденция ручного контроля, что увеличивает риски ошибок (человеческого фактора) и коррупционных схем.

В таблице 1 отражены данные споров, доначислений по наиболее проблемным товарным группам [3].

Таблица 1 – Результаты проверок таможенной стоимости

Показатель	2022 г.	2023 г.	2024 г. (1 полугодие)
Количество проверок таможенной стоимости	18 000	20 500	9 200
Выявленные нарушения	6 200 (34%)	7 100 (35%)	3 400 (37%)
Сумма доначислений (млрд. руб.)	48,3	52,1	28,6
Доля оспариваемых решений	25%	28%	30%

По данным таблицы видно, что рост числа проверок увеличился на 14% в 2023 г. по отношению к 2022 г. из-за усиления контроля после введения санкций недружественных стран. В 2024 г. прогнозируется увеличение доначислений примерно до 60 млрд.руб. Также заметен рост судебных споров (30% решений оспариваются в 2024 г. против 25% в 2022 г.).

Самыми проблемными товарными категориями при определении таможенной стоимости являются [5]:

1) электронные приборы и техника (на них выпадает около 30% судебных споров), чаще всего это смартфоны и ноутбуки – это связано с занижением стоимости через реэкспорт Китай – ЕАЭС);

2) автомобили и запчасти к ним (около 25% споров), в эту категорию входят новые и поддержанные автомобильные двигатели, которые ввозятся с помощью «серых схем», а также завышение стоимости из-за сложности оценки технических характеристик;

3) химическая продукция (примерно 15% споров), сюда входят пластмассовые массы, фармацевтическая продукция и удобрения. Проблемой КТС данной группы товаров является трансфертное образование в рамках ТНК.

4) одежда и обувь (10% споров), чаще всего в данную группу попадают «брендовые» товары, которые могут быть фальсифицированы.

Регионами с наибольшим числом судебных споров являются: Московская область (примерно 40% дел) из-за крупных логистических узлов, на втором месте Дальний Восток (20%) – ввоз из Китая с умышленным занижением таможенной стоимости, на 3 месте – Санкт-Петербург (15%) из-за импорта европейских товаров через альтернативные маршруты [7].

Самыми основными причинами таких споров считается: 1) несоответствие цены сделки; 2) отказ в применении 1 метода определения таможенной стоимости; 3) трансфертное ценообразование в рамках внутрикорпоративных поставок; 4) ошибка в расчётах таможенной стоимости (чаще всего сложных товаров, таких как техническое оборудование).

Решение проблем, возникающих при контроле таможенной стоимости, предполагает [8]:

1) риск-ориентированный подход, что предполагает использование системы управления рисками (СУР), которая позволяет таможенным органам сосредоточиться на наиболее подозрительных товарах, применяя выборочный контроль;

2) развитие международного сотрудничества – обмен данными между таможенными службами разных стран (например, в рамках ВТО) способствует повышению прозрачности внешнеторговых операций;

3) цифровизация и применение технологий Big Data – автоматизированный анализ больших объемов данных позволит выявлять неточности в декларировании таможенной стоимости, а также прогнозировать риски;

4) усиление кадрового потенциала - повышение квалификации таможенных инспекторов в области международного ценообразования и аудита способствует более эффективному контролю, в том числе за счёт регулярных курсов и стажировок;

5) совершенствование нормативно-правовой базы с целью устранения неоднозначных формулировок, а также повышение прозрачности внешнеэкономической деятельности и ужесточение ответственности участников за недостоверные сведения.

Проблемы контроля таможенной стоимости остаются актуальными и требуют комплексного подхода, включающего автоматизацию процессов, международную кооперацию и внедрение современных методов анализа данных. Укрепление институциональной и правовой базы, внедрение современных технологий и взаимодействие с международными структурами являются ключевыми направлениями повышения эффективности ФТС РФ в данной сфере. Только в условиях системного подхода возможно обеспечить баланс интересов государства и участников внешнеэкономической деятельности.

Библиографический список:

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. 2023 г.) – Электронный ресурс – [Режим доступа] – https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/
Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

2. Соглашение ВТО по применению Статьи VII ГАТТ 1994 года – Электронный ресурс – [Режим доступа] – <https://www.alta.ru/tamdoc/94bn0006/>
3. Официальный сайт ФТС России – Электронный ресурс – [Режим доступа] – <https://customs.gov.ru>
4. Алексеева Е.В., Ушакова Н.А., Дзирун И.А. Проблемы определения и контроля таможенной стоимости ввозимых товаров // Вектор экономики. – 2025. – № 1.
5. Ахмедзянов Р.Р., Коротков Д.А. Особенности идентификации при проведении таможенного контроля // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2020. - № 1-1 (59). - С. 9-11.
6. Непарко М.В., Серова О.А., Шуликова М.А. Основные аспекты контроля таможенной стоимости товаров // Научный журнал. - 2019. - № 8 (42). - С. 13-17.
7. Петрушина О.М., Столярчук Я.Н. Динамика показателей контроля таможенной стоимости, государственного таможенного контроля // Вестник современных исследований. - 2019. - № 3.20 (30). - С. 64-67.
8. Полушкин Т.Ю., Мигел А.А. Пути совершенствования определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС // Вектор экономики. – 2020. – № 5 (47). – С. 33.

Оригинальность 77%