

УДК 339.543.3

К ВОПРОСУ О СРОКАХ И ПОРЯДКЕ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Папахчян А.В.¹

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Шевченко У.С.

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация: Данная работа посвящена вопросам срока и порядка уплаты таможенных платежей в доходную часть федерального бюджета Российской Федерации. Исследование охватывает период с 2022 по 2024 год и базируется на данных о поступлении таможенных платежей, суммах задолженности и взысканиях, а также динамике возбуждения административных и уголовных дел о неуплате. Авторы анализируют структуру таможенных платежей, их вклад в федеральный бюджет, оценивает эффективность работы таможенных органов по взысканию задолженности и выявляет ключевые проблемы в системе уплаты. Особое внимание уделяется динамике задолженности по таможенным платежам, а также причинам ее роста. Работа рассматривает как административную, так и уголовную ответственность за неуплату, анализируя динамику возбужденных дел и сравнивая данные за рассматриваемый период.

¹ **Научный руководитель - Петрушина О.М.,** к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия

Supervisor - O.M. Petrushina, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

В заключение делается вывод о необходимости комплексного решения проблем в сфере уплаты таможенных платежей, включающего в себя совершенствование системы уплаты, усиление контроля и повышения эффективности работы таможенных органов, с акцентом на внедрении цифровых технологий для оптимизации процесса взыскания задолженности.

Ключевые слова: таможенные платежи, ТК ЕАЭС, декларант, таможенные органы, федеральный бюджет

ON THE QUESTION OF TERMS AND PROCEDURE FOR PAYING CUSTOMS DUTIES

Papakhchyan A.V.

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Shevchenko U.S.

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract: This work is devoted to the issues of the term and procedure for paying customs duties to the revenue side of the federal budget of the Russian Federation. The study covers the period from 2022 to 2024 and is based on data on receipts of customs duties, amounts of debt and collections, as well as the dynamics of administrative and criminal cases on non-payment. The authors analyze the structure of customs duties, their contribution to the federal budget, assess the efficiency of customs authorities in collecting debts, and identify key problems in the payment system. Particular attention is paid to the dynamics of debt on customs duties, as well as the reasons for its growth. The paper considers both administrative and criminal liability for non-payment, analyzing the dynamics of cases initiated and comparing data for the

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМН ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

period under review. In conclusion, a conclusion is made about the need for a comprehensive solution to problems in the field of payment of customs duties, including improving the payment system, strengthening control and increasing the efficiency of customs authorities, with an emphasis on the introduction of digital technologies to optimize the debt collection process.

Keywords: customs duties, EAEU Customs Code, declarant, customs authorities, federal budget

В современном экономическом ландшафте Российской Федерации таможенные платежи играют критическую роль в формировании доходной части федерального бюджета, являющегося фундаментальным элементом государственной бюджетной политики. Все средства, получаемые в результате взимания таможенных пошлин и налогов при импорте и экспорте товаров, направляются непосредственно в федеральную казну. Это ключевой источник финансирования различных государственных программ и социальных инициатив, от развития инфраструктуры и здравоохранения до поддержки образования и обороны. [1]

Структура доходов федерального бюджета, как и бюджетов всей бюджетной системы РФ, включает три основные группы: налоговые, неналоговые поступления и безвозмездные перечисления. Таможенные платежи, являясь сложным и многогранным явлением, не укладываются в простую классификацию. Часть из них относится к налоговым поступлениям, включая акцизы, которые накладываются на определенные категории товаров, и налог на добавленную стоимость, являющийся косвенным налогом, взимаемым на всех этапах товарооборота, включая импорт. Другая часть таможенных платежей относится к неналоговым доходам – это, прежде всего, разнообразные таможенные сборы, а также непосредственно ввозные и вывозные пошлины, ставки которых дифференцированы в зависимости от типа товара, страны происхождения и других факторов. [2]

Таможенные органы выступают в качестве ключевого звена в механизме наполнения федерального бюджета. Именно они осуществляют контроль за перемещением товаров и транспортных средств через государственную границу, взимая установленные пошлины и сборы. Эффективность работы таможенных органов напрямую влияет на поступление средств в бюджет, что, в свою очередь, определяет возможности государства в реализации своих социально-экономических задач.

Сроки уплаты таможенных пошлин, налогов регламентируются Таможенным Кодексом Евразийского экономического союза. При ввозе товаров они должны быть уплачены не позднее 15 дней после того, как товары прибыли на таможенную территорию Российской Федерации или со дня завершения внутреннего транзита, если декларирование товаров производится не в месте прибытия. При вывозе товаров необходимо уплачивать не позднее дня подачи таможенной декларации. [3]

Оперативный и всесторонний анализ объемов таможенных платежей, поступающих в федеральный бюджет, является необходимым условием для эффективного управления государственными финансами. Этот анализ должен учитывать множество факторов, таких как колебания мировых цен на товары, изменения в торговых отношениях с зарубежными партнерами, сезонность экспортно-импортных операций и, конечно же, эффективность работы самой таможенной службы. Только при условии прозрачности и эффективности системы взимания таможенных платежей государство сможет гарантировать выполнение своих обязательств перед гражданами и обеспечивать устойчивое развитие экономики страны. Поэтому мониторинг и анализ этих поступлений являются неотъемлемой частью финансового планирования и прогнозирования на всех уровнях государственной власти. Любое изменение в структуре и объеме таможенных платежей требует детального изучения и оценки его возможных последствий для бюджета и экономики страны в целом. [4]

Динамика поступления таможенных платежей в разрезе основных их видов представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Динамика таможенных платежей, перечисленных в доход федерального бюджета за 2022-2024г.г., млрд. рублей [5,6]

Показатели	2022	2023	2024	2024г. в % к	
				2022г.	2023г.
НДС	2664,2	3822,2	4789,1	179,8	125,3
Ввозные таможенные пошлины	610	848,4	1230,8	201,8	145,1
Вывозные таможенные пошлины	2731,5	1387,9	1094,3	40,1	78,8
Акциз при ввозе товаров	100,8	155,3	216,4	214,7	139,3
Всего	6222,2	6623,1	7349,2	118,1	110,9

Согласно данным, представленным в таблице 1, основную долю таможенных платежей составляют НДС, акцизы на ввозимые товары и таможенные сборы. В отчетном году наблюдается снижение вывозных таможенных пошлин, в то время как за последние три года максимальный рост был зафиксирован именно в 2022 году. В итоге за 2024 год доходы федерального бюджета, контролируемые таможенными органами, достигли 7349,2 миллиарда рублей, что на 1130 млрд. рублей превышает результаты 2022 года, а также на 746,1 млрд. рублей - 2023 года. Таким образом, корректное и своевременное определение таможенных платежей представляет собой один из ключевых элементов доходной части государственного бюджета. В связи со сложностью получения рассрочки при уплате таможенных платежей, а также со строгостью порядка заключения договора с таможенными органами возникают недостатки в сфере уплаты таможенных платежей, не позволяющий использовать централизованный порядок внесения платежей. Прежде всего, главной проблемой является задолженность по уплате таможенных платежей, которая возникает в случае, если на счет таможенного органа не поступает платеж. Главными причинами возникновения задолженностей являются: неверное определение кода ТН ВЭД ЕАЭС, недостоверное декларирование товаров, нарушение условий помещения товаров под таможенные процедуры, занижение таможенной стоимости. [7]

Анализ динамики сумм задолженностей, а также их погашений представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Динамика сумм задолженностей по уплате таможенных платежей за 2022-2024 гг., млрд. рублей [5]

Показатели	2022г.	2023г.	2024г.	2024г. в % к	
				2022г.	2023г.
Сумма задолженности по уплате таможенных платежей	74,5	49,3	79,2	106,3	160,6
Взыскания задолженности по уплате таможенных платежей	50,3	59,4	64	127,2	107,7
Погашение задолженностей	62,2	73,5	81,6	131,2	111,0

Анализ данных таблицы 2 демонстрирует существенный рост задолженности по таможенным платежам в 2024 году по сравнению с предыдущими периодами. Зафиксирован значительный скачок - превышение на 4,7 миллиарда рублей по отношению к показателям 2022 года. Однако, ещё более впечатляющим является сравнение с 2023 годом, где рост задолженности составил колоссальные 29,9 миллиарда рублей. Несмотря на этот тревожный рост невыплаченных сумм, таможенные органы всё же добились определенных успехов во взыскании задолженности. В 2024 году общая сумма погашенной задолженности, находящейся под контролем таможенных органов, достигла внушительной цифры в 81,6 миллиарда рублей. Это на 19,4 миллиарда рублей больше, чем в 2022 году, и на 8,1 миллиарда рублей больше, чем в 2023 году.

Однако, сам факт столь значительного роста задолженности указывает на серьёзные проблемы в системе уплаты таможенных платежей. Необходимо комплексное решение, направленное на улучшение дисциплины плательщиков и повышение эффективности работы таможенных органов. Проблема не сводится лишь к цифрам – за ней стоят многочисленные случаи ненадлежащего исполнения обязанностей по уплате таможенных платежей, что непосредственно влияет на пополнение федерального бюджета и подрывает стабильность финансовой системы страны. Эффективная работа таможенных органов в этой сфере критически важна для обеспечения финансовой безопасности государства. [8]

Для повышения эффективности взыскания задолженности, таможенные органы активно внедряют современные цифровые технологии. Одним из важных шагов в 2024 году стал полный переход на электронное взаимодействие с банковскими структурами. Это позволяет значительно ускорить и упростить процедуру взыскания задолженности со счетов неплательщиков. Результаты этого перехода уже видны: взаимодействие с 410 банками и их филиалами позволило взыскать 3 миллиарда рублей задолженности, накопившейся в течение 2024 года. Этот показатель, хотя и позитивный, всё же демонстрирует огромный разрыв между взысканной и общей суммой задолженности.

Согласно статье 50 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), ответственность за своевременную уплату таможенных платежей несут декларант или его представитель (таможенный брокер). Это значит, что невыполнение обязательств влечет за собой не только финансовые потери для государства, но и юридическую ответственность для конкретных лиц. Ежегодно правоохранительные органы таможни сталкиваются с бесчисленным количеством правонарушений, связанных с неуплатой или несвоевременной уплатой таможенных платежей. Масштабы таких нарушений значительны, и сумма причиненного ущерба напрямую сказывается на поступлении средств в федеральный бюджет, создавая дефицит и негативно влияя на экономическое развитие страны.

Необходимо отметить, что проблема не только в недостатке контроля, но и в сложности самой системы уплаты таможенных платежей. Упрощение процедуры, повышение прозрачности и доступности информации для плательщиков, а также усиление мер ответственности за нарушения – всё это ключевые аспекты комплексного решения проблемы. Помимо цифровизации, необходимо совершенствовать правоприменительную практику, укреплять взаимодействие с другими государственными органами, а также проводить масштабную информационно-разъяснительную работу среди участников внешнеэкономической деятельности. Только комплексный подход, включающий в себя техно-

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

гические инновации, усиление контроля и профилактические меры, позволит существенно снизить уровень задолженности по таможенным платежам и обеспечить полное поступление средств в федеральный бюджет.

Дальнейшее развитие и совершенствование системы контроля за уплатой таможенных платежей, включая активное внедрение современных технологий и жесткое пресечение нарушений, являются приоритетными задачами для обеспечения финансовой стабильности государства.

Анализ динамики возбужденных дел о неуплате таможенных платежей за последние три года (2022-2024) демонстрирует сложную картину, требующую детального рассмотрения как административных, так и уголовных аспектов проблемы. (рис.1)



Рис.1 - Динамика возбужденных дел за неуплату таможенных платежей за 2022-2024гг. [5]

Начнем с рассмотрения административной ответственности, предусмотренной статьей 16.22 КоАП РФ. Эта статья регулирует ответственность за нарушение сроков уплаты таможенных платежей, устанавливая для юридических лиц штрафы от 500 000 до 2 500 000 рублей, а для должностных лиц – от 50 000 до 300 000 рублей.

Данные рисунка 1 показывают значительный рост числа возбужденных административных дел в рассматриваемый период. В 2022 году было зафиксировано 193 таких дела, в 2023 году – 285, а в 2024 году – 286. Это свидетельствует о существенном увеличении числа нарушений сроков уплаты таможенных платежей. Более того, рост числа дел в 2024 году по сравнению с 2022 годом составил впечатляющие 148,1%, а по сравнению с 2023 годом – 103,9%. Такая динамика указывает на необходимость более глубокого анализа причин роста нарушений. Возможно, это связано с изменением экономической ситуации, ужесточением контроля со стороны таможенных органов или другими факторами, требующими отдельного исследования.

Перейдем к рассмотрению уголовной ответственности, предусмотренной статьей 194 УК РФ, которая устанавливает наказание за уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых как с организаций, так и с физических лиц. Санкции, предусмотренные данной статьей, весьма разнообразны и включают в себя: значительные штрафы (от 100 000 до 500 000 рублей), обязательные работы (до 480 часов), принудительные работы и, в наиболее тяжких случаях, лишение свободы.

Динамика возбуждения уголовных дел демонстрирует иную тенденцию. В 2022 году было возбуждено 344 уголовных дела, в 2023 году – 285, а в 2024 году – 301. На первый взгляд, наблюдается снижение числа уголовных дел по сравнению с 2022 годом (на 87,5%). Однако, сравнение 2024 года с 2023 годом показывает рост на 105,6%. Такое противоречие в динамике требует более внимательного анализа, возможно, связанного с изменением практики квалификации правонарушений или с другими факторами, влияющими на принятие решений о возбуждении уголовных дел.

В целом, представленный анализ демонстрирует неоднозначную картину. Несмотря на рост административных дел, указывающий на усиление контроля со стороны таможенных органов, динамика уголовных дел более сложна и требует дополнительного исследования.

Библиографический список

1. Дзирун И.А., Петрушина О.М., Харитонов Г.Л., Черникова Т.В. Анализ взимания таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет /Текст: электронный //Международный научно-аналитический журнал «Евразийское пространство: экономика, право, общество» 2022 №5
2. Киосе Ю.В., Мигел А.А. Взимание таможенных платежей при импорте товаров в РФ: практика реализации и направления совершенствования//Russian Economic Bulletin. –2022. – Т. 5. № 2. – С. 271-275
3. Непарко, М. В. Эволюция взимания таможенных платежей / М. В. Непарко, Ш. Ш. Аширова // Заметки ученого. – 2019. – № 3(37). – С. 100-103. – EDN RRRRCAM.
4. Непарко М.В., Короткова Е.М., Печерская Е.С., Мишукова В.Н. Значение и роль таможенных платежей в формировании федерального бюджета//Вестник Академии знаний. 2020. №37(2). С. 218-223.
5. Официальный сайт Федеральной таможенной службы России - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>
6. Официальный сайт Счетной палаты РФ - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ach.gov.ru/audit/>
7. Петрушина О.М., Мустафина К.И., Плахова А.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в Российской Федерации//Вестник Академии знаний. 2022. № 49 (2). С. 384-388.
8. Петрушина О.М., Петров А.Д., Исмаилов С.Т. Анализ деятельности таможенных органов в области контроля уплаты таможенных платежей//Естественно-гуманитарные исследования. 2021. № 38 (6). С. 284-287.

Оригинальность 78%