

УДК 339.565

**ПРАКТИКА РЕАЛИЗАЦИИ И НАПРАВЛЕНИЯ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ТОВАРОВ**

Мигел А.А.

к.э.н., доцент

*Калужский филиал Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте Российской Федерации*

Россия, г. Калуга

Ходакова А.Д.

студент 5 курса

*Калужский филиал Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте Российской Федерации*

Россия, г. Калуга

Аннотация: Процедура таможенного транзита играет ключевую роль в таможенном деле, способствуя развитию международной торговли. Эффективное перемещение товаров через таможенную границу стимулирует развитие национальной экономики, укрепляет внешнеэкономические связи между странами. В научной статье проведён анализ практики функционирования Калужского акцизного таможенного поста. По результатам оценки таможенных операций в сфере таможенного транзита в период 2022-2024гг., сделаны заключения, выявлены существующие проблемы, определены пути их решения в условиях развития процессов цифровизации, ускорения проведения таможенных процедур, повышения их качества и прозрачности.

Ключевые слова: таможенный транзит, транзитная декларация, таможенный пост, КПС «Совершение операций», СУР.

PRACTICE OF IMPLEMENTATION AND DIRECTIONS OF IMPROVEMENT OF THE SYSTEM OF CUSTOMS TRANSIT OF GOODS

Miguel A.A.

PhD, Associate Professor

Kaluga Branch of the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration

Kaluga, Russia

Khodakova A.D.

2nd year students

Kaluga branch of the Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation

Russia, Kaluga

Abstract: The customs transit procedure plays a key role in customs affairs, contributing to the development of international trade. Efficient movement of goods across the customs border stimulates the development of the national economy, strengthens foreign economic relations between countries. The scientific article analyzes the practice of functioning of the Kaluga excise customs post. Based on the results of the assessment of customs operations in the field of customs transit in the period 2022-2024, conclusions are made, existing problems are identified, ways to solve them are determined in the context of the development of digitalization processes, acceleration of customs procedures, improvement of their quality and transparency

Key words: customs transit, transit declaration, customs post, KPS «Completion of operation», SUR

В современных условиях таможенный транзит выступает ключевым инструментом оптимизации международной торговли, обеспечивая бесперебойное перемещение товаров через таможенные границы.

Понятие «таможенный транзит» представляет 1 из 17 процедур, в соответствии с которой товары доставляются от таможенного органа отправления до назначения без уплаты таможенных пошлин и налогов [1].

Калужский акцизный таможенный пост был создан в структуре ЦАТ в соответствии с приказом ФТС России № 1079 и начал работать с 01.01.2007г. [4]. Регионом деятельности таможенного поста являются Калужская область, Московская область, г. Москва. Под контролем находятся два СВХ. Таможенный пост наделен компетенцией по совершению таможенных операций в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования.

В текущих условиях Калужский акцизный таможенный пост имеет комплекс взаимосвязанных проблем, осложняющих проведение таможенных мероприятий, и в частности процедуру таможенного транзита. Так, наблюдается ухудшение ситуации с завершением процедуры таможенного транзита. Итоги анализа количества завершенных процедур таможенного транзита представлены на рисунке 1.

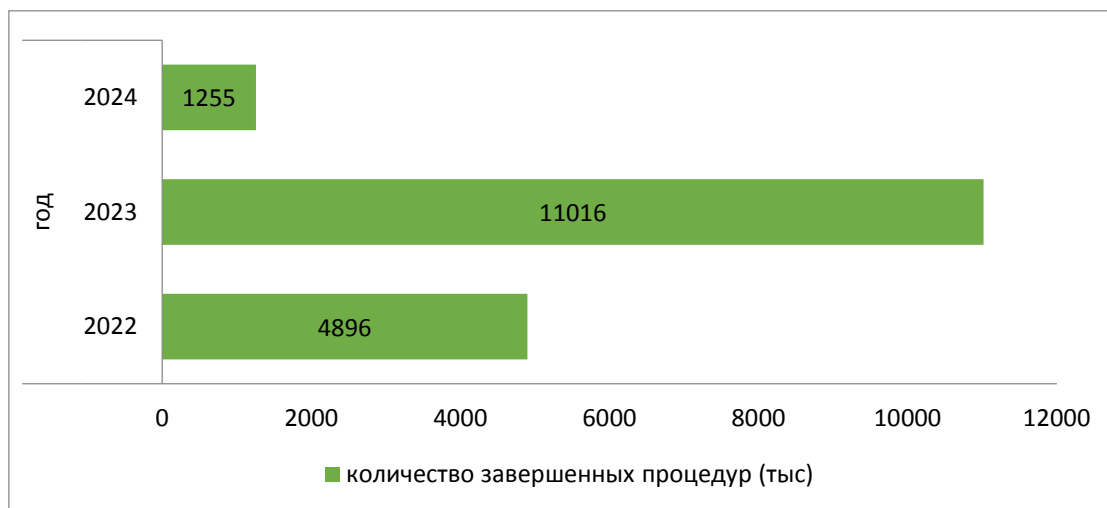


Рисунок 1. - Количество завершенных процедур таможенного транзита (ТД, МДП) за 2022-2024 год, тыс.

Исходя из данных, можно выделить, что в 2023 году наблюдалось максимальное увеличение количества завершенных процедур таможенного

транзита, равное 11016, что больше показателя 2022 года в 2,5 раза. В 2024 году зафиксировано резкое падение данного показателя на 88% по сравнению с 2023г. (1255). Спад показателей связан с введением санкций США и ЕС против АО «Таском» в сентябре 2023 года, что привело к реорганизации СВХ в АО «БазиС» и уменьшению товарных партий колесных транспортных средств из Китая, перемещаемых железнодорожным транспортом.

Кроме того, на таможенном посту сократились объемы открытия таможенной процедуры таможенного транзита (Рисунок 2).

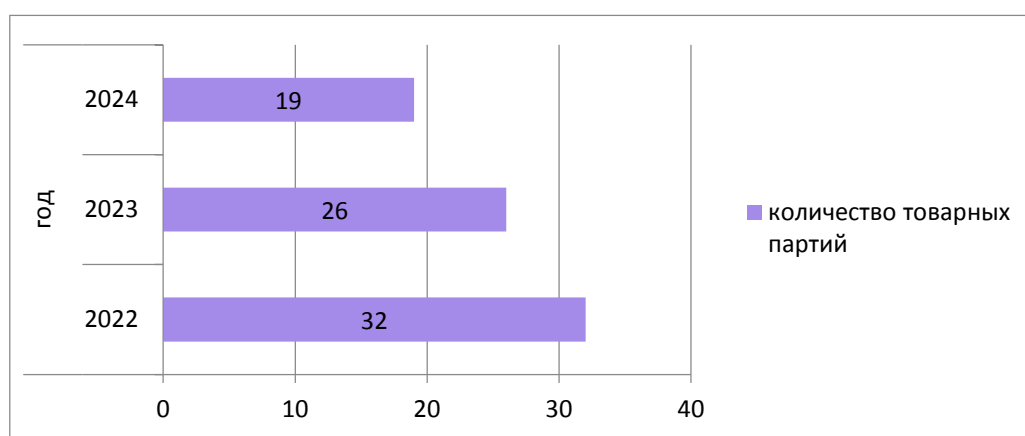


Рисунок 2 - Открытие таможенной процедуры таможенного транзита (ТД, МДП) за 2022-2024 год, шт.

Исходя из данных, можно выделить следующее: в 2022 году наблюдалось максимальное по количеству открытие таможенной процедуры таможенного транзита. Но уже в 2023-2024гг. наблюдается тенденция снижения показателя, что связано с осложнением внешнеэкономической ситуации и развитием санкционной политики со стороны западных стран. В процентном соотношении, разница между минимальным показателем 2024 года и максимальным значением 2022 года составила 41%. Устойчивый спад требует поиска новых маршрутов для бесперебойных перевозок, что повышает роль транспортной логистики в обеспечении международной торговли стран [5] и стратегии, снижающей негативное влияние экономики

на компании и таможенные органы, одновременно, развивающей таможенное сотрудничество между странами-партнерами [9].

Отметим, что на таможенном посту используется Комплекс программных средств (КПС) «Совершение операций», подсистема «Пункт пропуска», автоматизирующие процесс таможенного декларирования. Однако, система не всегда работает эффективно и стабильно, что приводит к определенным сбоям в работе таможенных органов и участников ВЭД.

Нестабильность программы связывают с особенностями электронного декларирования товаров, перемещаемых через таможенную границу [7], замедлениями работы системы при оформлении транзитных деклараций, ошибками синхронизации с ЕГАИС, задержками в обновлении статусов товаров - прибытие, таможенное оформление и их выпуск (в 20% случаев информация о прибытии груза фиксируется с опозданием).

Меры для исправления ситуации могут включать: технический аудит, оптимизацию программ, обновление серверов и улучшение алгоритмов для своевременного реагирования на задержки и актуализацию информации о товарах. Нормализованная работа КПС «Совершение операций» поможет снизить временные издержки, повысить скорость проведения процессов, что будет способствовать более быстрой обработке и заполнению данных.

Еще одной проблемой является низкий уровень автоматического выпуска. На этапе авто регистрации возникают проблемы из-за неверного заполнения граф транзитной декларации, в частности 52 графы, что приводит к отказу в автоматическом выпуске. С 1 апреля 2025 года, изменился порядок заполнения граф, в том числе и форма транзитной декларации [3]. Причиной ошибок являются незнание новых требований и человеческий фактор, связанный с невнимательностью и квалификацией сотрудников таможенных органов. Последствия некорректного заполнения граф включают в себя множество проблем, таких как, задержка выпуска товара и

штрафные санкции, вплоть до административной ответственности (ст. 16.2 КоАП РФ) [2].

Для минимизации рисков следует реализовать такие меры, как проведение внутреннего контроля перед подачей документов, тщательное изучение новых требований, проведение внутренних семинаров для сотрудников. Правильное заполнение транзитной декларации поможет избежать штрафов, издержек, а так же сохранить репутацию компании как надежного партнера в международной торговле.

Следующей проблемой является нарушение перевозчиками сроков таможенного транзита. Если перевозчик нарушил срок из-за уважительной причины, как, например, аварии или действия непреодолимой силы, поломки транспортного средства, таможенный пост может назначить новый срок транзита, потребовав документы в подтверждение причин нарушения срока доставки. Если перевозчик намеренно или по невнимательности не рассчитал сроки транзита, таможенный орган в праве наложить штраф в размере от 300 до 10000 рублей [2]. При возникновении нарушения таможенный инспектор должен проверить Декларацию таможенного транзита, документы перевозчика (CMR, TIR, путевой лист) и запросить объяснения. Перевозчик должен предоставить письменное объяснение и подтверждающие документы. Таможенный пост при нарушении сроков транзита проверяет историю нарушений перевозчика, соответствие заявленному маршруту и возможные признаки недоставки товара (сверка маркировки, акцизных марок). Таким образом, несоблюдение сроков таможенного транзита увеличивает нагрузку инспекторов и может замедлить процесс таможенного оформления.

Глобальные перемены в системе таможенного транзита могут включать ряд мер, первой из которых является модернизация системы управления рисками (СУР) [6], способной выделять приоритеты в работе и сосредотачиваться на подозрительных поставках. Ключевыми

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

направлениями СУР являются: внедрение современных аналитических инструментов, использование искусственного интеллекта и интеграция с существующими информационными системами, действующими цифровыми технологиями [8]. Таким образом, СУР позволит оперативно реагировать на изменения и минимизировать риски нарушения законодательства.

Второй из мер выступает Стратегия развития таможенной службы РФ до 2030 года, в которой четко определены ожидаемые результаты, как-то: внедрение технологий, обеспечивающих автоматическое совершение операций без участия должностных лиц, применение международных электронных систем верификации и сертификации происхождения товаров. Эти и многие другие ориентиры помогут оптимизировать проведение таможенной процедуры транзита, облегчить работу должностным лицам и сделать экономическую сферу деятельности более прозрачной.

Таким образом, рассмотренные проблемы в сфере таможенного транзита на Калужском акцизном таможенном посту создают препятствия на пути развития внешнеэкономической деятельности. Для повышения эффективности таможенного транзита необходимо внедрить инновационные цифровые технологии, упростить работу с документацией, приступить к выстраиванию новых форм международного сотрудничества. Модернизация СУР позволит более точно выявлять угрозы и реагировать на них в оперативном режиме, а развитие стратегических программ обеспечит автоматизацию процессов и внешнеэкономические взаимодействия. Все эти меры позволят сократить время обработки грузов, снизить затраты, повысить уровень обслуживания клиентов, что в конечном итоге приведет к улучшению работы системы таможенного транзита товаров.

Библиографический список

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 10.05.2025)

2. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 07.04.2025) URL: https://sudact.ru/law/koap/razdel-ii/glava-16_1/statia-16.2_1/ (дата обращения 12.05.2025)

3. Решение Коллегии ЕЭК от 30.05.2023 № 73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/23kr0073/?ysclid=mal6unlism916523661> (дата обращения 10.05.2025)

4. Приказ ФТС России от 31.10.2006 №1079 «О создании Брянского, Владимирского и Калужского акцизных таможенных постов Центральной акцизной таможни» URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/06pr1079/>.

5. Ахмедзянов Р.Р., Невадовская И.Е., Новиков А.П. Роль транспортной логистики в обеспечении международной торговли стран ЕАЭС//Экономика и управление: проблемы, решения. 2024. Т. 8. № 5 (146). С. 81-86.

6. Дорожкина Т.В., Щербакова Е.С., Макарова А.С., Гранатырь А.И. Развитие системы управления рисками как современного механизма таможенного администрирования//Естественно-гуманитарные исследования. 2023. № 2 (46). С. 353-356.

7. Зименков А.С., Авилова Е.В., Шаурина О.С. Особенности электронного декларирования товаров, перемещаемых через таможенную границу//В сборнике: Современные методы, модели и технологии управления социально-экономическими системами. Материалы научно-практической конференции. Калуга, 2023. С. 99-110.

8. Мигел А.А., Лесина Т.В., Дзирун И.А., Степин Н.Д. Направления развития информационных и цифровых технологий в таможенной службе

РФ//Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2022. № 12. С. 423-425.

9. Непарко М.В., Новиков А.П. Анализ международного таможенного сотрудничества в современных условиях//Вестник Калужского университета. 2024. № 3 (64). С. 11-17.

Оригинальность 80%