

УДК 339.56

***АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ
В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИИ***

Зиннатуллина И. Р.¹

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация. Таможенные органы при реализации своих основных функций, применяют определенные таможенные операции, способствующие ускорению таможенных процедур и процессов. В настоящей статье представлена актуальность применения таможенных операций, а также важность их механизмов и инструментов их совершенствования. В статье были также проанализированы показатели работы таможенных органов, которые непосредственно влияют на эффективность деятельности ФТС РФ в целом.

Ключевые слова: ФТС РФ, таможенные операции, таможенная граница, ввоз товаров, таможенное оформление, таможенный контроль.

ANALYSIS OF INDICATORS OF CUSTOMS OPERATIONS IN RELATION TO GOODS AND VEHICLES MOVED ACROSS THE CUSTOMS BORDER OF RUSSIA

Zinnatullina I. R.

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

¹ **Научный руководитель - Петрушина О.М.,** к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия

Supervisor - O.M. Petrushina, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

Abstract. Customs authorities, when implementing their main functions, apply certain customs operations that help speed up customs procedures and processes. This article presents the relevance of the use of customs operations, as well as the importance of their mechanisms and tools for improving them. The article also analyzed the performance indicators of customs authorities that directly affect the overall efficiency of the Federal Customs Service of the Russian Federation.

Keywords: Federal Customs Service of the Russian Federation, customs operations, customs border, import of goods, customs clearance, customs control.

Бесперебойное функционирование таможенной системы Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) – это фундаментальный столп экономической стабильности и безопасности всего региона. В эпоху глобализации и стремительного роста объемов международной торговли роль эффективного таможенного контроля и оформления товаров, перемещаемых через границы государств-членов, приобретает критическое значение. Это не просто формальность, а сложный механизм, призванный защитить экономические интересы каждой страны, обеспечить соблюдение национального и союзного законодательства, а также гарантировать права потребителей и создать равные условия для всех участников внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД).

Процесс таможенного оформления и контроля – это многоступенчатая процедура, включающая в себя декларирование товаров, их физический осмотр (включая использование современных технологий, таких как рентгеновские сканеры и системы анализа изображений), проверку документов, подтверждающих законность происхождения и перемещения грузов (сертификаты соответствия, фитосанитарные сертификаты, ветеринарные свидетельства и др.), расчет и уплату таможенных пошлин, налогов и сборов. Современные технологии, такие как электронные декларации и системы управления рисками, значительно упростили и ускорили процесс, минимизировав

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

бюрократические препоны и повысив прозрачность. Однако, несмотря на цифровизацию, человеческий фактор остается важным элементом контроля, требующим высокой квалификации таможенных инспекторов и постоянного повышения их профессионального уровня. [1]

Эффективная таможенная система – это надежный щит против незаконной деятельности. Она играет ключевую роль в противодействии контрабанде, в том числе контрабанде наркотиков, оружия, товаров, нарушающих интеллектуальную собственность, и товаров, запрещенных к ввозу или вывозу в соответствии с национальными и международными соглашениями. [3] Например, тщательный контроль позволяет предотвратить ввоз некачественных или опасных товаров, защищая здоровье и безопасность населения. Кроме того, таможенное регулирование помогает бороться с уклонением от уплаты налогов и сборов, обеспечивая пополнение государственного бюджета. Особое внимание уделяется выявлению и пресечению схем «серых» импортных поставок, которые наносят урон легальному бизнесу и нарушают принципы честной конкуренции.

Одной из основных задач исследования в этой области является выявление проблемных ситуаций, которые возникают в процессе таможенного контроля. Это может включать в себя длительные сроки оформления, недостаточную информированность участников внешнеэкономической деятельности о действующих правилах и процедурах, а также сложности, связанные с различиями в национальном законодательстве стран-участниц. [6,7] Оптимизация процессов таможенного контроля позволяет не только повысить их эффективность, но и сократить временные затраты, что является важным фактором для бизнеса, стремящегося к минимизации издержек.

Системы учета и мониторинга таможенных операций также требуют постоянного совершенствования. Анализ данных о совершенных таможенных процедурах позволяет выявить узкие места и разработать новые подходы к их устранению. [4] Например, внедрение современных информационных

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

технологий и автоматизированных систем может значительно упростить процесс обработки деклараций и ускорить выпуск товаров. Это, в свою очередь, способствует повышению конкурентоспособности экономик стран-участниц ЕАЭС.

В таблице 1 представлены показатели скорости проведения таможенных операций при ввозе товаров и транспортных средств.

Таблица 1 – Динамика скорости совершения таможенных операций при ввозе товаров в РФ и вывозе товаров из нее (критерий 1) в 2021-2023 гг. [2]

№	Наименование показателя	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2023 г. в % к	
					2021 г.	2022 г.
1.1	Время совершения таможенными органами Российской Федерации операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска (минут):					
	для товаров, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному и санитарно-карантинному контролю	26,92	27,49	25,69	95,4	93,5
	для иных товаров, по которым не выявлены риски нарушений	17,86	17,47	16,34	91,5	93,5
1.2	Время, прошедшее с момента завершения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перевозка которых под таможенным контролем осуществляется автомобильным транспортом, от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа до момента выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления (минут),	217,03	194,66	246,30	113,5	126,5
1.3	Доля деклараций на товары, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе.	99,98	99,99	99,99	100	100
1.4	Доля стоимости товаров, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе, в общей стоимости оформленных товаров, при условии, что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях (процентов)	99,81	99,94	99,96	100,15	100,02

Данные таблицы свидетельствуют о том, что время совершения таможенными органами РФ операций за анализируемый период сокращается. Так, время совершения таможенными органами Российской Федерации операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска, а именно для товаров, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному и санитарно-карантинному контролю и для иных товаров, по которым не выявлены риски нарушений снизилось на 6,5% по сравнению с 2022 годом, на 4,5% и 8,5% по сравнению с 2021 годом соответственно.

Тем не менее, противоположная тенденция наблюдается во времени, прошедшего с момента завершения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перевозка которых под таможенным контролем осуществляется автомобильным транспортом. Так, в 2023 году данный показатель составил 246,3 минут, что 27% больше показателя 2022 года и на 14% - показателя 2021 года. Такая динамика связана со сложностями при проведении контроля за ввозом товаров, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному и санитарно-карантинному контролю.

Далее перейдем к рассмотрению второго критерия - эффективности противодействия преступлениям и административным правонарушениям, данные по которому представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Динамика эффективности противодействия преступлениям и административным правонарушениям (критерий 2) за 2021-2023 гг. [2]

№	Наименование показателя	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2023 г. в % к	
					2021 г.	2022 г.
2.1	Доля товарных партий ввозимых (вывозимых) товаров, в отношении которых проведен таможенный досмотр, в общем количестве товарных партий, в отношении которых подана декларация на товары (процентов)	2,8	1,9	1,4	50	73,7
2.2	Доля товарных партий, подвергнутых таможенному досмотру, в результате которого были выявлены нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства	68,2	74,9	78	114,4	104,1

	Российской Федерации о таможенном деле либо в результате которого в выпуске товаров было отказано, в общем объеме досматриваемых партий товаров (процентов)					
2.3	Доля результативных таможенных проверок после выпуска товаров в общем количестве завершенных таможенных проверок (процентов)	94	94	95	101,1	101,1

По данным, представленным в таблице 2, можно сказать, что анализ динамики показателей эффективности противодействия преступлениям и административным правонарушениям за 2021-2023 годы демонстрирует значительные изменения в работе таможенных органов. Снижение доли товарных партий в 2023 году по отношению к 2022 году, подвергнутых досмотру, на 27% указывает на необходимость повышения эффективности таможенного контроля и улучшения процедур декларирования. Однако, если сравнивать с 2021 годом, то доля товарных партий, подвергнутых досмотру, увеличилась на 50%, что доказывает эффективность таможенного досмотра. Тем не менее, рост доли товарных партий, в отношении которых выявлены нарушения, в 2023 году на 5% по отношению к 2022 году и на 15% по отношению к 2021 году, что в свою очередь свидетельствует о более эффективной работе правоохранительных органов в сфере таможенного контроля. Это также может указывать на повышение осведомленности участников внешнеэкономической деятельности о возможных последствиях несоблюдения законодательства.

Стабильность в результативности таможенных проверок после выпуска товаров подтверждает высокую профессиональную квалификацию таможенных служащих и качество проводимого контроля. [5] В целом результаты за 2023 год демонстрируют позитивную динамику и указывают на перспективы дальнейшего улучшения механизма противодействия правонарушениям в

таможенной сфере, что является важным элементом для обеспечения законности и безопасности внешнеэкономической деятельности в стране.

Далее рассмотрим 3 критерий – своевременность и полнота поступления таможенных платежей, который представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Динамика своевременности и полноты поступления таможенных платежей за 2021-2023 гг. [2]

№	Наименование показателя	2021г.	2022 г.	2023 г.	2023 г. в % к	
					2021 г.	2022 г.
3.1	Уровень выполнения прогнозируемого задания по администрируемым таможенными органами доходам в федеральный бюджет (процентов)	143,49	99,94	102,46	71,4	102,5
3.2	Доля таможенных платежей, возвращенных плательщикам в связи с удовлетворением жалоб участников внешнеэкономической деятельности на решение, действие (бездействие) таможенного органа или его должностного лица, в общем объеме уплаченных таможенных платежей (процентов)	0	0	0	-	-
3.3	Доля таможенных платежей, возвращенных плательщикам или зачтенных в счет будущих платежей по решениям суда, отменяющим незаконные решения должностных лиц таможенных органов, в общем объеме уплаченных таможенных платежей (процентов)	0,13	0,11	0,10	76,9	90,9

Анализ показателей исполнения своевременности и полноты поступления таможенных платежей за 2021-2023 годы демонстрирует отрицательную динамику в работе таможенных органов. Уровень выполнения прогнозируемого задания по администрируемым доходам в 2021 году был впечатляющим 144%, однако в 2023 году наблюдается значительное сокращение на 29%, что

может свидетельствовать о снижении эффективности работы. Тем не менее, по сравнению с 2022 годом данный показатель незначительно увеличился, оставаясь ниже уровня 2021 года.

В целом, анализируемые данные указывают на необходимость внедрения новых практик и механизмов, направленных на оптимизацию работы таможенной службы.

Важным шагом в направлении повышения эффективности таможенного контроля стала реализация основных мероприятий «Стратегии развития ФТС до 2030 года». Ключевым достижением стало значительное сокращение времени, затрачиваемого на оформление товаров. Автоматизированная регистрация таможенных деклараций, внедренная в рамках этой стратегии, резко ускорила подачу документов и упростила процедуры для участников ВЭД. Это позволило снизить транзакционные издержки бизнеса, повысив его конкурентоспособность как на внутреннем, так и на внешних рынках. Более того, статистические данные, например, по среднему времени прохождения грузов через таможню, наглядно демонстрируют эффективность внедренных инноваций. В некоторых крупных таможенных пунктах удалось сократить время обработки грузов в несколько раз, что напрямую отразилось на росте товарооборота.

Однако, успехи в этой сфере – лишь первый этап масштабной трансформации. Современный мир характеризуется быстрым развитием технологий, предъявляющим новые вызовы перед таможенными органами. Для поддержания конкурентоспособности и обеспечения эффективного контроля необходима постоянная адаптация к этим изменениям. В этом контексте ключевую роль играют передовые технологии. Например, технология блокчейн, обеспечивающая высокую степень прозрачности и безопасности всех этапов таможенного оформления, может стать революционным инструментом в борьбе с контрабандой и коррупцией. Внедрение системы блокчейн позволяет отслеживать перемещение товаров в режиме реального времени, Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

исключая возможность подделки документов и манипуляций с данными. Каждый этап обработки – от подачи декларации до выпуска товаров – фиксируется в неизменяемой цепочке блоков, доступной для всех уполномоченных участников процесса.

Еще одним перспективным направлением является применение искусственного интеллекта (далее – ИИ). ИИ способен анализировать огромные объемы данных, выявляя потенциальные риски и аномалии, которые могут указывать на попытки контрабанды или уклонения от уплаты таможенных пошлин. Системы ИИ могут предсказывать потенциальные угрозы, позволяя таможенникам сосредоточиться на наиболее вероятных случаях нарушений, повышая тем самым эффективность контроля при ограниченных ресурсах. Более того, использование ИИ позволяет персонализировать подход к участникам ВЭД, пропуская добросовестных импортеров и экспортеров быстрее, повышая их лояльность.

Важно отметить, что исследование и совершенствование таможенных операций в рамках ЕАЭС – это не просто техническая задача, а важная часть экономической политики. Эффективные таможенные процедуры – это залог защиты экономических интересов государств-членов ЕАЭС, предотвращение недобросовестной конкуренции и создание равных условий для всех участников рынка. Они способствуют развитию бизнеса, стимулируют инвестиции и рост товарооборота внутри ЕАЭС и за его пределами. Снижение бюрократических барьеров, прозрачность и предсказуемость таможенных процедур — все это способствует улучшению инвестиционного климата, привлечению иностранных инвестиций и, в конечном счете, повышению уровня жизни населения стран ЕАЭС. Дальнейшее развитие таможенного контроля с применением современных технологий является стратегической задачей для обеспечения экономического процветания всех участников ЕАЭС. Необходимо продолжать инвестиции в инновационные технологии, обучение персо-

нала и совершенствование законодательной базы для дальнейшего упрощения таможенных процедур и повышения их эффективности.

Библиографический список

1. Никонова М.А., Мигел А.А. Таможенный контроль как средство выявления правонарушений: актуальные решения//В сборнике: Современные методы, модели и технологии управления социально-экономическими системами. Материалы научно-практической конференции. Калуга, 2022. С. 162-169.
2. Федеральная таможенная служба: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/> (дата обращения: 28.01.2025).
3. Петрушина О.М., Борзенкова А.В. Анализ осуществления таможенного контроля на Калужском акцизном таможенном посту Центральной акцизной таможни//В сборнике: Современное социально-экономическое пространство: проблемы и перспективы. Материалы заочной научно-практической конференции с международным участием. Институт управления, бизнеса и технологий. 2016. С. 112-118.
4. Алексеева Е.В., Барсова В.А. Проблемы в использовании системы управления рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств//Вестник Калужского университета. 2020. № 4 (49). С. 11-13.
5. Ахмедзянов Р. Р., Чесноков А. В. Направления развития организации работы таможенных органов по осуществлению таможенного и транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска // ЕГИ. 2022. №2 (40).
6. Гомон И.В., Бруев Е.И., Кузнецова А., Папахчян А. Оценка таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу Российской Федерации//Тенденции развития науки и образования. 2024. № 111-3. С. 50-56.

7. Гомон И.В., Колыхалова К.А., Кашкинова Э.Н. Оценка проблем перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров и транспортных средств//Тенденции развития науки и образования. 2020. № 62-9. С. 85-89.

Оригинальность 76%