УДК 339

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ИХ РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ СТРАНАМИ

Самвелян К.С.[1]

студентка

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Авдеева С.А.

студентка

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация. В условиях глобализации и активного развития международной торговли международные транспортные коридоры становятся ключевыми элементами мировой экономики. Они обеспечивают эффективное перемещение товаров и услуг между странами, способствуя интеграции национальных экономик и расширению рынков сбыта. В последние годы наблюдается рост интереса к созданию и модернизации транспортных коридоров, что связано с увеличением объемов грузоперевозок, изменением логистических схем и необходимостью оптимизации транспортной инфраструктуры. В статье обоснована стратегическая роль коридоров в транспортной политике России и его значение для экономического взаимодействия между странами.

Ключевые слова: транспортные коридоры, логистические центры, грузы, транспортные маршруты, терминалы.

[1] ***Научный руководитель - Петрушина О.М.**, к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского, г. Калуга, Россия*
Supervisor - O.M. Petrushina, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS AND THEIR ROLE IN ENSURING INTERACTION BETWEEN COUNTRIES

Samvelyan K.S.
student
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky
Kaluga, Russia
Avdeeva S.A.
student
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky
Kaluga, Russia

Abstract: In the context of globalization and the rapid development of international trade, international transport corridors are becoming key elements of the global economy. They ensure the efficient movement of goods and services between countries, facilitating the integration of national economies and the expansion of sales markets. In recent years, there has been growing interest in the creation and modernization of transport corridors, driven by increasing freight volumes, changing logistics patterns, and the need to optimize transport infrastructure. This article substantiates the strategic role of corridors in Russia's transport policy and their importance for economic interaction between countries.
Keywords: transport corridors, logistics centers, cargo, transport routes, terminals.

Международные транспортные коридоры играют ключевую роль в обеспечении эффективного взаимодействия как в логистической, так и в экономической сферах между различными странами. В этом контексте Россия занимает уникальное и исключительное место, что способствует интеграции транспортных систем и укреплению торговых связей на обширном евразийском пространстве. [1] Эти коридоры, представляющие собой стратегически важные «артерии», соединяют Европу с Азией, обеспечивая

быструю и эффективную транспортировку грузов между различными регионами.

Международные транспортные коридоры включают в себя разнообразные виды маршрутов — как железнодорожные и автомобильные, так и водные пути. Все эти маршруты служат важными связующими звеньями, которые обеспечивают взаимодействие между различными регионами, позволяя им обмениваться товарами и услугами. Россия, обладая разветвленной и разнообразной сетью транспортной инфраструктуры, играет значимую роль в формировании и развитии этих логистических маршрутов, что, в свою очередь, способствует экономической интеграции не только внутри страны, но и на международном уровне. [5]

Одним из ключевых аспектов, касающихся развития международных транспортных коридоров, является создание совместных проектов с соседними странами. Эти проекты нацелены на оптимизацию логистических процессов, что позволяет значительно сократить сроки доставки грузов. В условиях современного мира, где время имеет решающее значение, такие инициативы становятся особенно актуальными. Внедрение современных технологий, таких как цифровизация процессов отслеживания грузов и использование автоматизированных систем управления, позволяет значительно повысить операционную эффективность и прозрачность логистических операций. [2]

На территории России расположены некоторые из крупнейших и наиболее популярных логистических центров, которые играют важную роль в организации грузоперевозок. К числу таких центров относятся «Freight Village Vorsino», «PNK Group», «РЦ Почты России», а также «Гринфилд». [3] Эти логистические хабы предлагают широкий спектр услуг и обладают современным оборудованием, что позволяет им эффективно справляться с большими объемами грузов. Основные параметры этих логистических центров, включая их мощность, инфраструктуру и предлагаемые услуги,

можно представить в виде таблицы, которая наглядно демонстрирует их возможности и преимущества.

Таблица 1 – Крупнейшие специализированные логистические центры[8]

Логистический центр	Пропускная способность (млн. тонн в год)	Основные маршруты
Восточный Порт	50	Транссиб
Freight Village Vorsino	35	Федеральная трасса М3 Москва-Киев
PNK Group	50	Северо-западное направление
РЦ Почты России	До 100	Все направления

Данные центры способствуют обеспечению стабильности поставок, оптимизируют расходы и помогают интегрировать Россию в международные логистические системы. Сопоставляя пропускную способность их с аналогичными центрами в ряде стран (Хоргос, Казахстан, – 20 млн. тонн/год, Дуйсбург, Германия, – 30 млн. тонн/год, Ляньюньган, Китай, 45 млн. тонн/год), можно сделать вывод о том, что российские центры обладают более высокой или сопоставимой пропускной способностью.

Транспортные маршруты Евразии ориентированы на установление надежного соединения между Европой и Азией, проходя через Россию и другие государства Евразийского экономического союза. Основные направления включают в себя 3 МТК. Ниже кратко представлены основные характеристики данных направлений.

Таблица 2 – Основные параметры международных транспортных коридоров[6,7]

Коридор	Протяженность, км	Основные страны-участники	Объем грузопотока, млн тонн
Транссиб	9289	Россия, Китай, Европа	110
Север – Юг	7200	Россия, Иран, Индия	30
Китай – Европа	120000	Китай, Казахстан, Россия, ЕС	50
Средний коридор	7000	Китай, Казахстан, Азербайджан, Турция	15

МТК «Север – Юг» соединяет Северную Европу с Индией и государствами Персидского залива через территории России, Каспийское море и Иран. Протяженность коридора превышает 7 000 км, а его главная задача – уменьшение времени и затрат на транспортировку грузов по сравнению с привычными морскими путями через Суэцкий канал. Время доставки по этому маршруту составляет приблизительно 14–20 дней, а предполагаемый объем грузопотока варьируется от 25 до 40 млн. тонн в год.[4]

Не менее важным направлением стал МТК «Восток – Запад», который был создан на основе Транссибирской железнодорожной дороги, которая соединяет государства Восточной Азии с Европой. Протяженность этой дороги составляет примерно 10 000 километров, и она служит важным маршрутом для транспортировки больших объемов грузов между континентами. Пропускная способность Транссиба составляет около 100 миллионов тонн, что включает до 250–300 тысяч TEU (контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте). В условиях увеличивающегося объема грузоперевозок предусмотрено проведение модернизации железнодорожной магистрали с целью повышения ее пропускной способности.

Последним направлением стал МТК «Европа – Западный Китай». Данный проект нацелен на создание высокоскоростного автодорожного маршрута длиной примерно 8 445 км, из которых 2 233 км проходят через Россию. Внедрение данного маршрута позволит значительно сократить время транспортировки грузов между Китаем и Европой до 10–12 дней, что является заметным улучшением по сравнению с морским транспортом.

Стоит отметить, что Россия активно участвует в развитии МТК. За последние годы, а именно 2020-2024 гг., Россия активно занимается развитием МТК, нацеливаясь на укрепление своей позиции в мировой логистике и защиту от влияния внешнеполитических факторов.

Представлены ниже конкретные сведения и результаты по ключевым направлениям:

Таблица 3 – Развитие МТК в России в 2022 – 2024 гг., млн. тонн в год

Показатели	2022г.	2023г.	2024г.	2024 в % к	
				2022г.	2023г.
Международный транспортный коридор «Восток-Запад»					
Объем перевезенных грузов через железнодорожные пути	103	161	274	66	70
Оборот дальневосточных портов	227	381	448	97	18
Международный транспортный коридор «Север-Юг»					
Общий объём перевозок	19	22,6	38,4	02	70
Объем перевезенных грузов через железнодорожные пути	10,2	11,6	19,7	93	70
Морские перевозки на Каспийском море	5,5	7,8	10,1	84	29

В соответствие с представленными данными видно, что в соответствие с представленными данными отмечается стабильный рост показателей объемов перевозок по всем видам транспорта в 2022 – 2024 гг. по обоим коридорам. При этом МТК «Восток-Запад» характеризуется более высокими объемами перемещаемых грузов, относительно МТК «Север-Юг».

Развитие МТК в России за последние три года представлено в таблице 4.

Таблица 4 – Развитие МТК в России в 2022 – 2024 гг.

Направление	Проекты/Достижения	Данные/Годы
МТК «Север–Юг»	Объем перевозок грузов	18 млн. тонн (2023 г.); прогноз: 36 млн. тонн (2030 г.)
	Соглашение с Ираном о строительстве участка Решт–Астара	Подписано в 2023 г.; завершение к 2027 г.
	Расширение портов (Оля, Махачкала)	2023 г.
Северный морской путь (СМП)	Объем грузоперевозок	32 млн. тонн (2022 г.); прогноз: 150 млн. тонн (2030 г.)
	Строительство ледоколов	5 новых ледоколов введены до 2024 г.
Восточный полигон	Пропускная способность (Транссиб, БАМ)	268 млн. тонн (2022 г.); цель: 280–300 млн. тонн (2030 г.)

	Инвестиции в модернизацию	250 млрд. руб. (2023 г.); 400 млрд. руб. (2024 г.)
Автомагистрали	М-12 «Восток» (Москва–Казань)	Открытие: 2023 г.; протяженность: 800 км
	Трасса М-11 «Нева» (Москва–Санкт-Петербург)	Завершение: 2020 г.
	«Таврида» в Крыму	Завершение: 2021 г.
Порты	Порт Сабетта	Введен в эксплуатацию: 2023 г.
	Расширение портов Усть-Луга, Новороссийск	2022–2023 гг.
Аэропорты	Новый аэропорт «Гагарин» (Саратов)	Открытие: 2019 г.
	Новый аэропорт «Платов» (Ростов-на-Дону)	Открытие: 2017 г.
Общий грузопоток	Прогноз по всем МТК	370 млн. тонн (2030 г., оптимистичный сценарий)

В современных условиях можно с уверенностью утверждать, что развитие международных транспортных коридоров, которые соединяют Европу и Азию, имеет не только значительное, но и решающее значение для глобальной торговли, а также для экономического прогресса в евразийском регионе в целом. Исследования показывают, что Россия активно участвует в модернизации своей транспортной инфраструктуры, а также в продвижении ключевых транспортных путей, таких как международный транспортный коридор «Север – Юг», Транссибирская магистраль и проект «Европа – Западный Китай». Эти инициативы направлены на снижение сроков и затрат на перевозку грузов, что, в свою очередь, способствует укреплению международного сотрудничества и повышению конкурентоспособности России в сфере транспортной логистики.

Совершенствование международных транспортных маршрутов, в которых активно участвует Россия, открывает новые горизонты для экономического роста страны. Увеличение объемов грузоперевозок через её территорию позволит значительно сократить время доставки товаров между Европой и Азией, что станет важным фактором для бизнеса и торговли. Это не только ускорит процесс доставки, но и сделает его более экономически

выгодным, что, безусловно, привлечет большее количество клиентов и партнеров.

Кроме того, улучшение транспортной инфраструктуры, включая модернизацию портов, железнодорожных станций и автомобильных дорог, повысит конкурентоспособность российских транспортных узлов в рамках глобальных логистических цепочек. Это, в свою очередь, создаст дополнительные возможности для привлечения инвестиций и развития новых направлений бизнеса, что будет способствовать общему экономическому росту страны.

Библиографический список

1. Винокуров Е. Ю., Ахунбаев А., Забоев А. И. Международный транспортный коридор «Север–Юг»: потенциал для транспортной связности Евразии // Российский журнал экономики. – 2022. – Том 8. – № 2. – С. 159–173. – URL: https://rujec.org/article/86617/.

2. Маршрут построен: как Россия будет торговать в обход Запада // Российская газета. – 18.03.2025. – URL: https://rg.ru/2025/03/18/s-severa-na-iug.html .

3. Дорожкина Т.В., Татарченко К.Р., Щербакова Е.С., Кузнецова А.А. Логистическое обеспечение международной кооперации и экспорта: пункты пропуска//Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. 2022. № 12. С. 16-18.;.

4. Петрушина О.М., Дзирун И.А., Степин Н.Д., Чичерова В.Н. Развитие международного транспортного коридора «Север-Юг» как инструмент расширения сотрудничества регионов//Вестник Академии знаний. 2022. № 53 (6). С. 208-210.

5. Петрушина О.М., Горина А.С., Горин Н.С. Развитие международного транспортного коридора «Север - Юг»: текущее состояние,

динамика и перспективы модернизации//Естественно-гуманитарные исследования. 2025. № 2 (58). С. 371-376.

6. Северный морской путь (СМП) // Большая российская энциклопедия [сайт]. – URL: https://bigenc.ru/c/severnyi-morskoi-put-cb15b1 (дата обращения: 16.04.2025).

7. Freight rates soar amid tanker shortage and sanctions // Reuters. – 23.01.2025. – URL: https://www.reuters.com/markets/commodities/russian-oil-freight-rates-soar-sanctions-driven-tanker-shortage-2025-01-23/

8. Trucking market in Russia – аналитический обзор // Businesstat. – URL: https://businesstat.ru/images/demo/trucking_russia_demo_businesstat.pdf?ysclid=m68ewqyuiv22453370 .