

УДК 335.5

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Алексеева Е.В.

к. э. н, доцент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Генералова Т.А.

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация

Внедрение информационных технологий в таможенное дело является неотъемлемой частью повышения эффективности и прозрачности таможенных операций. Тем не менее, на пути к полной цифровизации возникают определенные проблемы, требующие внимательного рассмотрения и стратегического подхода. В статье рассматриваются ключевые аспекты применения информационных технологий в современном таможенном деле. Анализируются возможности ИТ в автоматизации процессов декларирования и таможенного оформления, а также их роль в обеспечении безопасности международной торговли. В статье также анализируются некоторые проблемы и перспективные направления развития ИТ в таможенном деле, включая использование технологий искусственного интеллекта для повышения эффективности таможенного контроля и выявления нарушений таможенного законодательства.

Ключевые слова: информационные технологии, таможенные органы, цифровизация, участники внешнеэкономической деятельности.

SOME ASPECTS OF THE USE OF INFORMATION TECHNOLOGY IN CUSTOMS

Alekseeva E.V.

Candidate of Economics, Associate Professor,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Generalova T.A.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

The introduction of information technology in customs is an integral part of improving the efficiency and transparency of customs operations. Nevertheless, there are certain challenges on the way to full digitalization that require careful consideration and a strategic approach. The article discusses the key aspects of the use of information technology in modern customs business. The article analyzes the possibilities of IT in automating the processes of declaration and customs clearance, as well as their role in ensuring the security of international trade. The article also analyzes some of the problems and promising areas of IT development in customs, including the use of artificial intelligence technologies to improve the effectiveness of customs control and identify violations of customs legislation.

Keywords: information technology, customs authorities, digitalization, participants in foreign economic activity.

В современных условиях цифровизация позволяет ускорить оформление грузов, снизить административные барьеры и минимизировать человеческий фактор при выявлении рисков. Внедрение технологий - от систем электронного

декларирования и обмена данными до цифровых двойников, блокчейна и методов анализа больших данных и машинного обучения - открывает новые возможности для автоматизации отбора объектов контроля, прогнозирования нарушений и оптимизации логистических потоков.

Кроме того, актуальность определяется требованиями международных стандартов и обязательствами по обеспечению прозрачности и безопасности транзита товаров, а также необходимостью интеграции с информационными системами других государственных органов и партнёров по внешней торговле. В долгосрочной перспективе развитие ИТ-инфраструктуры таможенных органов способствует снижению издержек бизнеса, повышению скорости таможенного оформления и укреплению экономической безопасности государства. Именно поэтому исследование практических аспектов внедрения современных цифровых решений, оценка их эффективности и разработка направлений дальнейшего развития представляют собой важную прикладную и научную задачу [5].

Рассмотрим скорость проведения таможенных операций при ввозе товаров и транспортных средств (критерий 1 основных показателей работы таможенных органов Российской Федерации), который представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика скорости совершения таможенных операций при ввозе товаров в РФ и вывозе товаров из нее (критерий 1) в 2022-2024гг. [6]

№	Критерий	2022г.	2023г.	2024г.	2024г в % к	
					2022г.	2023г.
1.1	Время совершения таможенными органами Российской Федерации операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска (минут):					
	для товаров, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному	27,49	25,69	24,98	90,8	97,2

	и санитарно-карантинному контролю, –					
	для иных товаров, по которым не выявлены риски нарушений, –	17,47	16,34	17,38	99,5	106,3
1.2.	Время, прошедшее с момента завершения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перевозка которых под таможенным контролем осуществляется автомобильным транспортом, от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа до момента выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления (минут),	194,66	246,30	249,85	128,4	101,4
1.3.	Доля деклараций на товары, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе.	99,99	99,99	99,99	100	100
1.4.	Доля стоимости товаров, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе, в общей стоимости оформленных товаров, при условии, что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях (процентов)	99,94	99,96	100	100	100

По данным из таблицы выше можно увидеть сокращение временных издержек по времени совершения таможенными органами Российской Федерации операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска. Доля деклараций на товары, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе за 3 года показали идентичный показатель, а Доля стоимости товаров, оформленных в электронном виде без представления документов на бумажном носителе, в общей стоимости оформленных товаров, при условии, что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рискованные поставки,

требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях (процентов) изменились минимально – с 99,94 в 2022 году до 100 в 2024 году.

На данный момент можно выделить следующие ключевые достижения в процессе цифровой трансформации таможенных органов РФ:

1. совершенствование автоматизированного анализа изображений, получаемых через инспекционно-досмотровые системы, и повышение точности отнесения товаров к категориям в соответствии с классификацией Евразийского экономического союза;

2. установление взаимодействия с различными государственными структурами для улучшения обмена данными, что ускоряет выявление имущества должников и применение мер по его аресту;

3. организация межведомственного сотрудничества с Росимуществом, Федеральной казначейской службой и МВД, включая интеграцию с системой Центрального банка РФ для упрощения работы с банковскими гарантиями;

4. пересмотр и оптимизация процедур учета объектов интеллектуальной собственности, что обеспечило более эффективное взаимодействие с правообладателями при обнаружении подделок [4].

В современном мире искусственный интеллект занимает важное место не только у физических лиц, но у организаций и государственных структур. Искусственный интеллект используется для анализа изображений, получаемых нашим инспекционно -досмотровым оборудованием при выявлении нарушений - например, оружие, алкоголь, табак или наркотики. Раньше эту работу в основном выполняли инспекторы.

Сейчас в таможенных органах установлено 52 таких комплексов; они работают не только в пунктах пропуска на границе, но и на крупных мероприятиях - например, на саммите БРИКС в Казани в 2024 году. Так как комплексы эксплуатируются давно, накопилась большая база снимков, что

позволило собрать обширный набор данных для обучения моделей. Сейчас по ряду категорий точность распознавания достигает 100%. Система принимает решение примерно за 20 секунд после получения изображения. У человека на это обычно уходит 3-5 минут. Однако есть техническая особенность: пункты пропуска расположены вдали от центра обработки данных, и отправка снимка по мобильной сети занимает значительное время. В итоге передача изображения - около 3-5 минут, распознавание – 20-30 секунд, затем передача результата - и общая задержка получается примерно 7-8 минут. Поэтому пока что человек в целом действует быстрее.

Важным шагом в развитии информационных технологий в таможенном деле является унификация и стандартизация форматов данных и протоколов обмена информацией. Различные таможенные органы и участники внешнеэкономической деятельности зачастую используют несовместимые системы и форматы, что создает дополнительные трудности при обмене данными и интеграции информационных систем. Внедрение единых стандартов позволит упростить взаимодействие между различными участниками и повысить эффективность таможенных процедур.

Необходимо также уделять внимание вопросам информационной безопасности и защиты данных. Таможенные органы обрабатывают большой объем конфиденциальной информации о участниках внешнеэкономической деятельности, товарах и сделках. Утечка или несанкционированный доступ к этим данным может нанести серьезный ущерб как бизнесу, так и государству. Внедрение современных средств защиты информации, таких как системы обнаружения вторжений, криптографические средства и системы контроля доступа, является необходимым условием для обеспечения безопасности информационных систем таможенных органов [3].

Недостаточная квалификация персонала также является существенным препятствием на пути внедрения информационных технологий. Работа с

современными таможенными системами требует специальных знаний и навыков, которыми не всегда обладают сотрудники таможенных органов [1]. Повышение квалификации сотрудников таможенных органов в области информационных технологий является важным фактором успешного внедрения и использования современных информационных систем. Сотрудники должны обладать необходимыми знаниями и навыками для работы с новыми технологиями, анализа данных и выявления рисков. Организация регулярных обучающих курсов и тренингов позволит повысить квалификацию сотрудников и обеспечить эффективное использование информационных систем.

Кроме того, важным аспектом является нормативно-правовое регулирование в сфере информационных технологий [2]. Несовершенство законодательной базы, регулирующей вопросы использования электронных документов, электронной подписи и обмена данными между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности, может создавать правовые неопределенности и затруднять внедрение инновационных решений.

В конечном итоге, развитие информационных технологий в таможенном деле должно привести к созданию интеллектуальной таможни, способной эффективно решать задачи обеспечения безопасности, упрощения торговли и повышения конкурентоспособности национальной экономики. Интеллектуальная таможня характеризуется широким использованием технологий искусственного интеллекта и машинного обучения для анализа данных, выявления рисков и автоматизации процессов, а также тесным взаимодействием с участниками внешнеэкономической деятельности через цифровые каналы.

Библиографический список

1. Алексеева, Е. В. Некоторые проблемы цифровизации взаимодействия таможенных органов с участниками внешнеэкономической

деятельности / Е. В. Алексеева, Р. Р. Ахмедзянов, И. В. Кондрашова // Russian Economic Bulletin. – 2019. – Т. 2, № 6. – С. 18-21.

2. Алексеева, Е. В. Основные проблемы электронного взаимодействия таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности / Е. В. Алексеева, С. В. Кузнецова // Научные труды Калужского государственного университета имени К.Э. Циолковского : Материалы региональной университетской научно-практической конференции, Калуга, 17–18 апреля 2019 года. – Калуга: ФБГОУ ВПО "Калужский государственный университет им. К.Э.Циолковского", 2019. – С. 376-381.

3. Дорожкина, Т. В. Факторы средового обеспечения: механизм информационного взаимодействия с участниками ВЭД / Т. В. Дорожкина, Е. Д. Бычкова, Я. П. Орманжи // Вестник образовательного консорциума Среднерусский университет. Серия: Экономика и управление. – 2023. – № 21. – С. 21-23.

4. Направления развития информационных и цифровых технологий в таможенной службе РФ / А. А. Мигел, Т. В. Лесина, И. А. Дзирун, Н. Д. Степин // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2022. – № 12. – С. 423-425.

5. Петрушина, О. М. Цифровая экономика как инструмент устойчивого развития / О. М. Петрушина, В. Н. Чичерова // Естественно-гуманитарные исследования. – 2021. – № 37(5). – С. 229-233. – DOI 10.24412/2309-4788-2021-537-229-233.

6. Федеральная таможенная служба: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>.