

УДК 335.5

**СТРАХОВАНИЕ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК:
ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ**

Алексеева Е.В.

к. э. н, доцент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Баранова Ю.С.

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Япринцева В.А.

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация

В современных условиях глобализации международные цепи поставок (МЦП) становятся все более сложными и протяженными, что обуславливает возрастание рисков, связанных с транспортировкой, хранением и обработкой товаров. В этой связи страхование играет ключевую роль в обеспечении финансовой устойчивости участников внешнеэкономической деятельности и минимизации убытков, возникающих в результате наступления страховых случаев. В статье рассмотрены основные аспекты состояния страхования в международных цепях поставок, а также выявленные проблемы и пути их решения.

Ключевые слова: международные цепи поставок, страхование грузов, страхование ответственности, риски, страховые продукты

INSURANCE IN INTERNATIONAL SUPPLY CHAINS: PROBLEMATIC ASPECTS

Alekseeva E.V.

Candidate of Economics, Associate Professor;

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Baranova Yu.S

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Yapryntseva V.A.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

In modern conditions of globalization, international supply chains (ICPS) are becoming more complex and lengthy, which leads to increased risks associated with the transportation, storage and processing of goods. In this regard, insurance plays a key role in ensuring the financial stability of participants in foreign economic activity and minimizing losses resulting from the occurrence of insured events. The article discusses the main aspects of the insurance situation in international supply chains, as well as the identified problems and ways to solve them.

Keywords: international supply chains, cargo insurance, liability insurance, risks, insurance products

За последние несколько десятилетий международная торговля значительно увеличилась, что, в свою очередь, способствовало росту интереса к страхованию грузов и ответственному подходу к управлению рисками. Сегодня Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

страхование применяется в различных формах: от страхования грузов до общей ответственности в цепях поставок. Важнейшими факторами, определяющими современное состояние страхования, являются глобализация, технический прогресс и изменение законодательства.

Глобализация экономики привела к тому, что предприятия теперь зависят от поставок компонентов и материалов из различных уголков мира. Это создает сложные цепочки поставок, которые подвержены рискам, таким как повреждение товаров, задержки, кражи, стихийные бедствия и политическая нестабильность. Следовательно, страхование стало неотъемлемой частью управления рисками для сохранения устойчивости бизнеса.

При осуществлении грузоперевозок, в особенности международных всегда существует риск утраты или повреждения товаров. Основными рисками в международных перевозках будут являться [3]:

1. Повреждение или утрата груза – это может произойти из-за аварий, неправильной упаковки или несоответствия условий транспортировки.
2. Задержка доставки – причины задержек могут быть разными: таможенные проверки, неблагоприятные погодные условия, пробки и дорожные работы.
3. Правовые риски – неправильное оформление документов или несоответствие требованиям законодательства может привести к штрафам и другим санкциям.
4. Финансовые риски – к ним относятся изменение валютных курсов, неправильное или недостаточное страхование груза.
5. Риски, связанные с партнёрами, например, выбор ненадёжного перевозчика или проблемы с субподрядчиками.
6. Политические и экономические риски - санкции, изменение таможенного законодательства, внутренние конфликты и нестабильная экономическая ситуация в регионах транзита.

Без страхования в международной цепи поставок компании могут понести значительные финансовые потери из-за непредвиденных инцидентов, которые происходят в процессе доставки. Страхование помогает не только покрыть финансовые потери, но и сохранить график поставок, репутацию и деловые отношения [5].

Для логистики актуальны разные типы страховых полисов, которые защищают интересы участников логистического процесса: грузов, ответственности, персонала и информационных систем [2]:

– страхование ответственности покрывает убытки перевозчика, который не смог выполнить взятые на себя обязательства. Действие распространяется на риски: физическая утрата или повреждение отправления, ответственность перед третьими лицами, финансовые потери заказчика из-за ошибок перевозчика (превышение сроков доставки, неправильное оформление документов и т. п.). Такой полис защищает грузоотправителя только от рисков, возникших по вине перевозчика. Если во время транспортировки возникли ситуации, не зависящие от грузоперевозчика, но нанесшие вред грузу, отправитель не получит компенсацию;

– страхование персонала защищает сотрудников, занимающихся логистическими операциями (например, водителей, складских работников, менеджеров по логистике) от рисков, связанных с их профессиональной деятельностью;

– страхование информационных систем защищает информацию от взломов, повреждения или потери данных в логистике, например, при обмене информацией во внешней среде (отправитель товара сообщает данные о режиме следования или перевозчике получателю). Страховка может покрывать следующие риски (взлома информационных систем (внешнее и внутреннее хакерство), действий компьютерных вирусов; мошенничества с электронными платёжными документами, модификации ПО с целью хищения денежных

средств, сбоя в результате ошибок проектирования, разработки, установки, настройки или эксплуатации информационных систем.

Страхование мультимодальных перевозок - это специализированный вид страхования, который обеспечивает защиту грузов во время их транспортировки различными видами транспорта (автомобильным, железнодорожным, морским и др.). Перегрузка партии груза из одного вида транспортного средства в другое увеличивает вероятность повреждения или полной гибели товаров, поэтому страхование должно покрывать риски на каждом этапе [1]. Целью такого страхования является компенсировать убытки, вызванные ущербом, гибелю груза или хищением, и обеспечить финансовую защиту всех участников цепочки поставок.

Современное состояние страхования в международных цепях поставок характеризуется растущей сложностью и необходимостью адаптации к быстро меняющимся глобальным условиям. Геополитическая нестабильность, климатические изменения, технологические прорывы и растущая взаимосвязанность рынков создают уникальные риски, требующие инновационных страховых решений. Традиционные полисы, часто ориентированные на покрытие физических убытков, оказываются недостаточными для защиты от современных угроз, таких как кибератаки, перебои в производстве или финансовые потери, вызванные политическими факторами.

Анализ текущего состояния страхования в МЦП показывает, что наиболее распространенными видами страхования являются страхование грузов (cargo insurance) и страхование ответственности экспедиторов (freight forwarders liability insurance). Однако, несмотря на широкий спектр предлагаемых страховых продуктов, существующие полисы часто не покрывают все возможные риски, возникающие в различных звеньях МЦП. К таким рискам можно отнести политические риски, валютные риски, риски кибербезопасности, а также риски, связанные с логистическими сбоями и задержками в поставках.

Важным аспектом развития страхования в МЦП является внедрение инновационных технологий, таких как блокчейн и интернет вещей (IoT). Блокчейн позволяет обеспечить прозрачность и отслеживаемость грузов на всех этапах транспортировки, что снижает риски мошенничества и упрощает процесс урегулирования страховых случаев. IoT, в свою очередь, предоставляет возможность мониторинга состояния грузов в режиме реального времени, что позволяет оперативно реагировать на возникающие проблемы и предотвращать возможные убытки. Применение аналитики данных позволяет страховым компаниям более точно оценивать риски и предлагать индивидуальные решения для клиентов. Использование этих технологий может существенно повысить эффективность страхования и снизить страховые тарифы для участников внешнеэкономической деятельности.

В то же время, наблюдается рост спроса на комплексные страховые продукты, охватывающие все звенья цепи поставок, от производства сырья до доставки готовой продукции конечному потребителю. Такие полисы позволяют обеспечить более широкую защиту от различных видов рисков и упростить процесс урегулирования убытков. Параллельно развивается рынок параметрического страхования, где выплаты осуществляются при наступлении заранее определенных событий, таких как задержки поставок или отклонения погодных условий от нормы. Это позволяет ускорить процесс получения компенсации и минимизировать финансовые потери.

Однако, несмотря на позитивные тенденции, страхование международных цепей поставок сталкивается с рядом вызовов. Одной из основных проблем страхования в МЦП является недостаточная информированность участников внешнеэкономической деятельности о возможностях страхования и условиях страховых полисов. Многие компании предпочитают самостоятельно нести риски, не понимая всех потенциальных последствий. Кроме того, часто наблюдается несоответствие между страховым покрытием и реальными рисками, что приводит к неадекватной защите от возможных убытков.

Еще одной серьезной проблемой является сложность в оценке рисков, связанных с международными поставками. Компании часто сталкиваются с трудностями в определении реальных рисков, которые могут повлиять на их бизнес. Изменения в политической и экономической обстановке в разных странах, а также климатические изменения могут оказать значительное влияние на стоимость и условия страхования. Без адекватного понимания этих рисков компании могут столкнуться с недостаточной защитой своих интересов [4].

Для повышения уровня информированности участников внешнеэкономической деятельности о возможностях страхования необходимо проведение обучающих семинаров, конференций и публикация информационных материалов. Важно разъяснять компаниям преимущества страхования, помогать им правильно оценивать риски и выбирать оптимальные страховые продукты. Особое внимание следует уделять малым и средним предприятиям, которые часто не имеют достаточных ресурсов для самостоятельного анализа рисков и выбора страховых полисов.

Кроме того, необходимо совершенствование нормативно-правовой базы в сфере страхования МЦП. Важно разработать единые международные стандарты и правила, регулирующие страхование грузов и ответственности экспедиторов, что позволит упростить взаимодействие между страховщиками и участниками внешнеэкономической деятельности из разных стран [6]. Также необходимо уделить внимание вопросам регулирования страхования киберрисков, которые становятся все более актуальными в условиях цифровизации международной торговли.

В заключение, развитие страхования в международных цепях поставок является важным фактором повышения устойчивости и эффективности международной торговли. Необходимы совместные усилия государства, страховщиков и участников внешнеэкономической деятельности для разработки и внедрения инновационных страховых продуктов, совершенствования нормативно-правовой базы и повышения уровня информированности о Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

возможностях страхования. Это позволит обеспечить более надежную защиту от рисков и повысить конкурентоспособность российских компаний на мировом рынке.

Библиографический список

1. Алексеева, Е. В. Некоторые проблемы интеграции России в международные транспортно-логистические системы / Е. В. Алексеева, И. А. Дзирун // Дневник науки. – 2025. – № 1(97).
2. Ахмедзянов, Р. Р. Роль транспортной логистики в обеспечении международной торговли стран ЕАЭС / Р. Р. Ахмедзянов, И. Е. Невадовская, А. П. Новиков // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2024. – Т. 8, № 5(146). – С. 81-86. – DOI 10.36871/ek.up.p.r.2024.05.08.011.
3. Дорожкина, Т. В. Риск-ориентированный подход в условиях структурной реформы таможенных органов / Т. В. Дорожкина, А. А. Гусакова // Научные труды Калужского государственного университета имени К.Э. Циолковского, Калуга, 08–09 апреля 2020 года. – Калуга: Издательство Калужского государственного университета им. К.Э. Циолковского, 2020. – С. 957-962.
4. Петрушина, О. М. Роль логистики в мировой экономике / О. М. Петрушина, А. И. Меркулова, К. А. Тер-Оганесян // Вестник Калужского университета. – 2021. – № 1(50). – С. 15-17
5. Повышение роли страхования в системе международных экономических отношений / А. А. Мигел, У. С. Евтюхова, К. Р. Татарченко, Ф. А. Новиков // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2022. – № 9(91). – С. 152-155.
6. Проблемы интеграции России в международные транспортно-логистические системы / В. Н. Круглов, Е. В. Алексеева, А. Д. Воронина, Н. А. Хохлова // Вестник Академии знаний. – 2021. – № 45(4). – С. 137-142.