

УДК 339.187

## **ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ЛИЗИНГОВОГО РЫНКА В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ**

**Щербак С. Д.**

*Магистрант,*

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет  
НИУ «БелГУ»,*

*Белгород, Россия*

**Ваганова О. В.**

*Д. э. Н., профессор*

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет  
НИУ «БелГУ»,*

*Белгород, Россия*

**Аннотация:** В статье раскрыта сущность лизинговой деятельности в Российской Федерации. На основе проведённого статистического анализа показателей лизингового рынка в период 2020-2024 гг. в стране, доказано, что санкции стали толчком для успешного развития лизингового рынка. Отдельное внимание уделено изучению санкционного воздействия на лизинговую деятельность в России, что позволило предложить ряд мер и мероприятий по активизации исследуемой деятельности. Выявлено, что лизинговые компании несмотря на санкционное воздействие, имеют хорошие финансовые показатели и перспективные направления развития.

**Ключевые слова:** лизинг, лизинговая деятельность, рынок лизинга, санкции, санкционное воздействие.

## **ASSESSMENT OF THE STATE OF THE LEASING MARKET IN THE CONTEXT OF ECONOMIC SANCTIONS**

**Shcherbak S. D.**

*Master's student,*

*Belgorod State National Research University of the National Research University "BelsU",*

**Vaganova O. V.**

*Doctor of Economics, Professor*

*Belgorod State National Research University of the National Research University "BelsU",*

*Belgorod, Russia*

**Abstract:** The article reveals the essence of leasing activity in the Russian Federation. Based on the statistical analysis of the leasing market indicators in the period 2020-2024 in the country, it is proved that sanctions have become an impetus for the successful development of the leasing market. Special attention is paid to the study of the sanctions impact on leasing activities in Russia, which allowed us to propose a number of measures and measures to enhance the activity under study. It was revealed that leasing companies, despite the sanctions impact, have good financial performance and promising areas of development.

**Keywords:** leasing, leasing activity, leasing market, sanctions, sanctions impact.

В настоящее время лизинговый рынок в Российской Федерации сталкивается со значительными вызовами в условиях санкционного воздействия и экономической нестабильности [2, с. 4]. К основной проблеме относится ограничение доступа к иностранным финансам и технологиям, что приводит к ограничению предложений новых лизинговых услуг [3, с. 22]. Несмотря на это лизинговая деятельность в стране адаптируется, благодаря чему появляются новые игроки, предлагающие новые инновационные решения и предложения, учитывающие рыночную конъюнктуру [9, с. 23].

Экономика Российской Федерации имеет большое значение для благосостояния как населения, так и все страны в целом, поскольку она способствует финансированию социальных программ и инфраструктурного

развития, способствует энергетической безопасности стран-партнеров, формирует геополитические влияния и многое другое [5, с. 327].

Одним из динамично развивающихся секторов экономики страны является лизинговая деятельность, подразумевающая под собой разновидность инвестиционной деятельности, суть которой заключается в том, что лизинговая компания покупает недвижимость у конкретного продавца компании и за определенную сумму передает ее арендатору в пользование [11, с. 108]. Более наглядно финансовые показатели рынка лизинга за последние 5 лет можно рассмотреть в таблице 1.

Таблица 1

Объем нового бизнеса (стоимости имущества) в период 2020-2024 гг., выраженный в млрд руб. [8]

		Корпоративные сегменты	Розничные сегменты	Всего
Данные на 1 полугодие 2020	Тыс. руб.	148	422	570
	%	25,96	74,04	100
Данные на 1 полугодие 2021	Тыс. руб.	217	728	945
	%	22,96	77,04	100
Данные на 1 полугодие 2022	Тыс. руб.	152	618	770
	%	19,74	80,26	100
Данные на 1 полугодие 2023	Тыс. руб.	275	1215	1490
	%	18,46	81,45	100
Данные на 1 полугодие 2024	Тыс. руб.	212	1268	1480
	%	14,23	85,68	100

На основании информации из таблицы 1, можно сказать, что объем нового бизнеса за анализируемый период имел нестабильный характер. Самый высокий показатель был зафиксирован в 2023 году и составил 1490 млрд руб.,

что на 10 млрд руб. или 0,67% больше по сравнению с 2024 годом, а также на 61,74% или 920 млрд руб. больше по сравнению с 2020 годом. Нестабильный характер объема нового бизнеса в период 2020-2024 гг. связан с экономической нестабильностью, а также с повышением процентных ставок. Преобладающую долю составляют розничные сегменты, где наибольший показатель приходится на 1 полугодие 2024 года и составляет 1268 млрд руб. что по сравнению с 1 полугодием 2020 годом на 66,71% или на 846 млрд руб. больше.

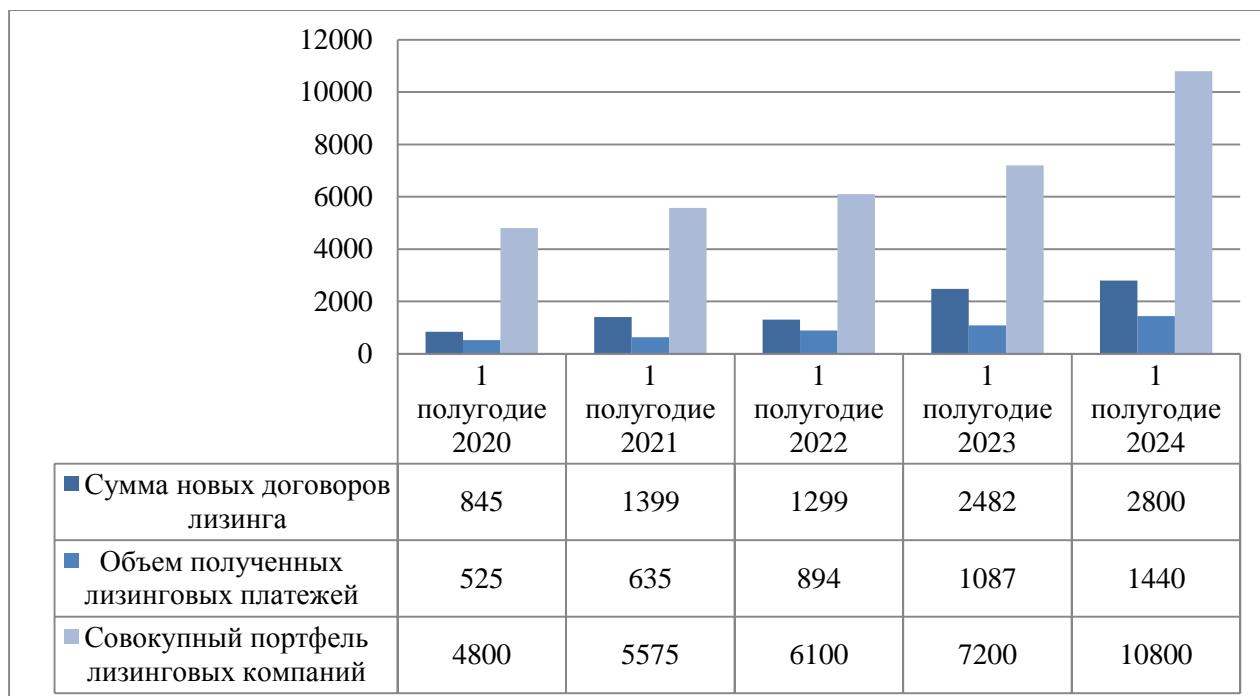


Рис. 1 – Сумма новых договоров лизинга в период 2020-2024 гг., выраженный в млрд руб. [8]

Исходя из данных диаграммы, можно сказать, о том, что финансовые показатели рынка лизинга за анализируемый период, несмотря на санкционное воздействие на экономику страны, имеют восходящую тенденцию, а наибольший рост показателей произошел в 2024 году. Такой рост связан с увеличением спроса на обновление оборудования и поддержкой со стороны государства, а также с развитием новых видов лизинговых услуг,

адаптированных к экономическим изменениям и потребностям потребителей [1, с.121].

В Российской Федерации в последние годы наибольшую популярность обретают лизинговые компании, являющиеся наиболее динамичными из развивающихся секторов. К ним относятся «Газпромбанк Лизинг», «ВТБ Лизинг», «Альфа-Лизинг», «Государственная транспортная лизинговая компания», «Сбербанк Лизинг», где преимущественную часть составляют компании банковского сектора.

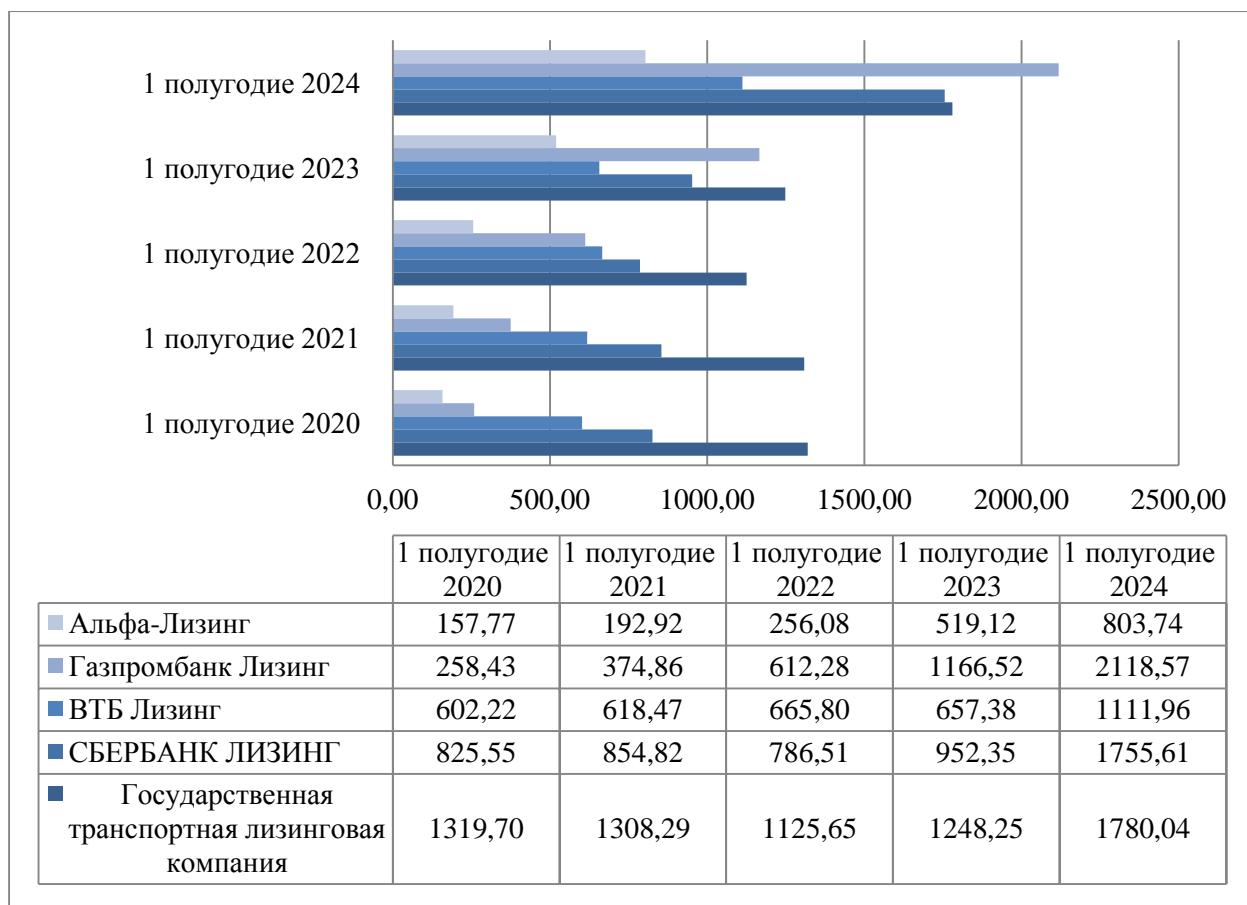


Рис. 2 – Показатели деятельность крупнейших лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля в период 2020-2024 гг., выраженный в млрд. руб. [8]

На основании данных рисунка 2, можно сделать вывод, что наибольший показатель за анализируемый период приходится на «Газпромбанк Лизинг», который в 2024 году составляет 2118,57 млрд. руб., это на 44,94% или на 952,05 млрд. руб больше по сравнению с 2023 годом и на 87,81% или на 1861,14 млрд. руб по сравнению с 2020 годом. Такой значительный рост обосновывается сохранением спроса на автотранспорт и строительно-дорожную технику, а также с заключением крупных финансовых сделок по финансированию железнодорожного транспорта и недвижимости. В 2024 году у всех крупных компаний произошел значительный рост объема лизингового портфеля, связанный с адаптацией к новым экономическим условиям за счет снижения размера авансы, удлинения срока лизинга, совместных программ субсидирования с крупнейшими дистрибуторами импортной техники и поставщиками.

Несмотря на то, что начиная с 2014 года и по настоящее время, наша страна подвергается постоянному санкционному воздействию со стороны мирового общества, что в значительной мере сказывается на всех сферах жизни, лизинговые компании уверенно держатся на рынке, адаптируясь к всевозможным вызовам [10, с. 8].

Рынок лизинга оказался одним из первых субъектов экономии, который в значительной степени ощущал санкционное влияние после событий 2022 года [6, с. 69]. Поскольку лизинговая деятельность оказывает большое влияние на экономическую сферу деятельности не компаний, но и страны в целом, то стоит уделить особое внимание на изучение проблем этой деятельности [12, с. 45]. Так, к основным проблемам, с которыми столкнулись лизинговые компании, относятся следующие (рис.3):

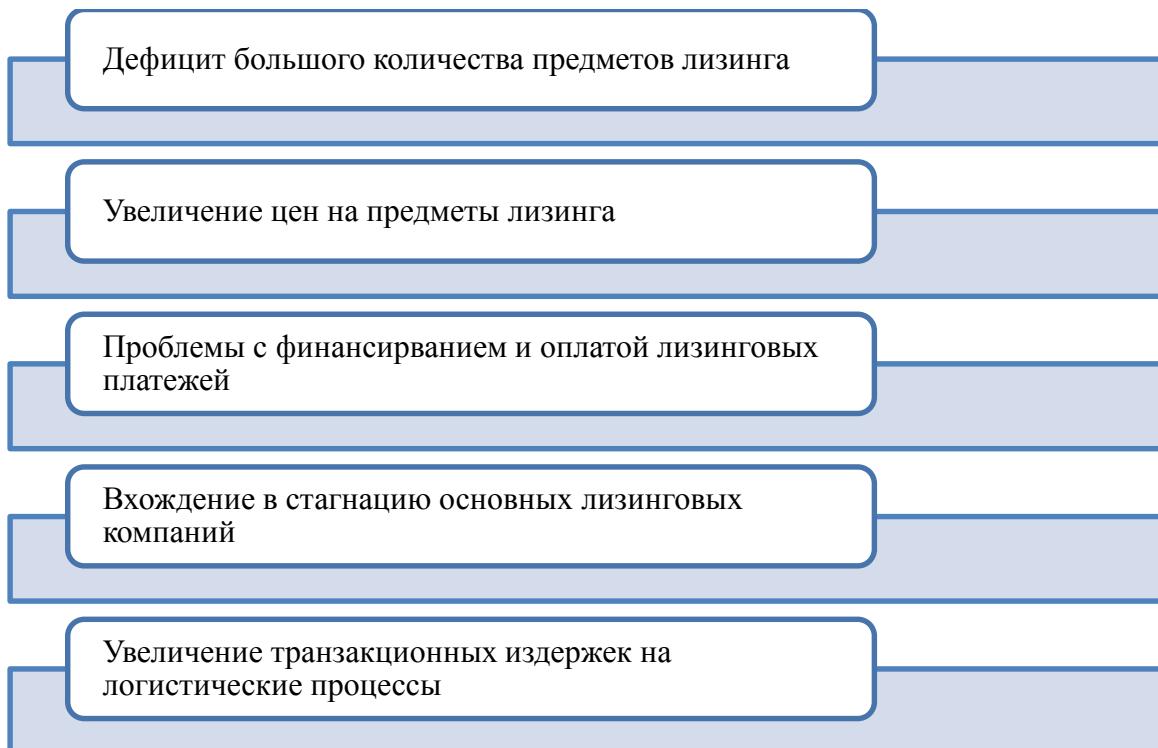


Рис. 3 – Проблемы лизинговых компаний в условиях санкционного влияния на экономику Российской Федерации [6, с .69]

Несмотря на то, что компании с введением санкций в отношении Российской Федерации столкнулись с уменьшением предметов лизинга, они стали активнее работать с возвратным лизингом и поддержанной техникой, что позволило поддержать рынок и его потребителей [4, с.153].

Из проблемы дефицита возникла проблема увеличение цен на лизинговые услуги, что также связано с повышением затрат на производство и логистические процессы.

В условиях экономической нестабильности проблема увеличения транзакционных издержек на логистические процессы становится одной из значительных, поскольку все это негативно сказывается на конкурентоспособности и эффективности лизинговых компаний.

Все эти проблемы в значительной мере влияют на рынок лизинга, который является достаточно перспективным и востребованным за счет разнообразия услуг и простоты их оформления.

К новым, набирающим оборотам, видам услуг и направлений развития в лизинговой деятельности относится следующее, представленное на рис.4:

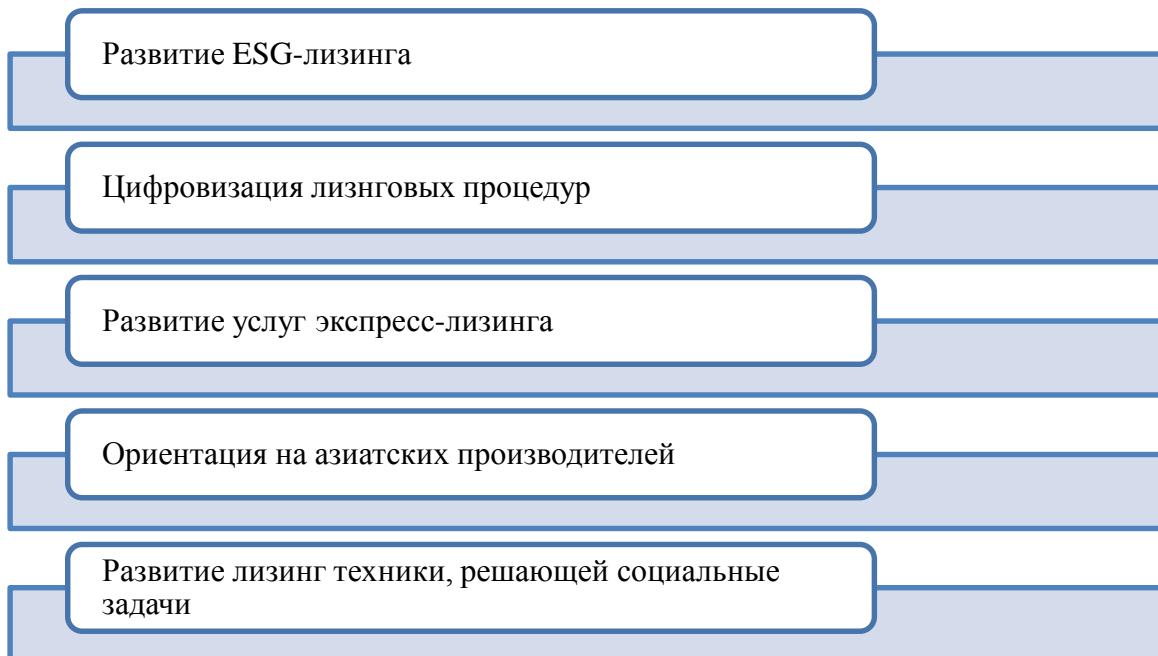


Рис. 4 – Перспективные направления развития лизингового рынка в условиях санкционного воздействия на экономику страны

*Источник: авторская разработка*

Одним из существенных драйвером в этой сфере является развитие ESG-лизинг, поскольку подавляющая часть транспорта в России не характеризуется низким или нулевым уровнем выбросов CO<sub>2</sub> в атмосферу, а пользуется большим спросом [7]. Данное направление развитие позволит российским компаниям привлечь дополнительные инвестиции и укрепить репутацию и рейтинг на рынке за счет актуальности экологической ответственности бизнеса.

Цифровизация лизинговых процессов позволит в значительной степени упростить работу клиентов с компаниями, поскольку в современных условиях преимущество отдается дистанционному проведению необходимых процедур, к которым относятся выбор необходимой техники на сайте компании, онлайн-подача заявления, подписание и обмен документами через ЭДО и др, что позволяет сократить время оформления и сделать процедуру более удобной.

Еще одним из востребованных направлений в последнее время является экспресс-лизинг, суть которого заключается в упрощенных процедурах принятия решений, а также минимизации пакета документов. Это позволяет компаниям-клиентам в срочном порядке получать необходимое им оборудование и транспортные средства, что в свою очередь стимулирует развитие и рост предпринимательства как на федеральном уровне, так и на региональном, что является важным в условиях экономической нестабильности.

Развитие ориентации на азиатских производителей в Российской Федерации стало важным стимулом для дальнейшего экономического роста и диверсификации поставок, поскольку это позволит интегрировать современные технологии и инновации, что является немаловажным для развития отечественного производства.

К развитию и внедрению лизинг техники, решающей социальные задачи, относится расширение парка санитарного транспорта и авиации, которые помогают удовлетворять потребности маломобильных категорий населения, а также позволяют противодействовать в борьбе с чрезвычайными ситуациями [7].

Таким образом, лизинг является одним из ключевых элементов, поддерживающих развитие предпринимательства и экономики страны, в том числе и условиях санкционного воздействия. На основании анализа лизингового рынка в период 2020-2024 гг. можно заметить рост финансовых показателей в несколько раз, что свидетельствует о грамотной и успешной политики развития лизинговых компаний. Развитие лизинговых схем стимулирует инвестиции в модернизацию производства, вовлекает малый и средний бизнес, а также способствует повышению конкурентоспособности отечественной продукции. Для того чтобы в лучшей мере преодолеть вызовы, возникшие в результате санкционного воздействия, необходимо уделить особое внимание на развитие перспективных направлений лизинговой деятельности:

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

ESG-лизинг, цифровизация процессов, экспресс-лизинг, ориентация на азиатских производителей.

### **Библиографический список:**

1. Артемьева С.С., Ермоленко Д.А. Анализ структуры лизингового рынка России // Вестник науки. –2024. – Т.2. – №1 (70). – С.121-123.
2. Ваганова О.В. Russia and sanctions // Научный результат. Экономические исследования. –2023. – Т.8.– №1.– С. 4-11.
3. Ваганова О.В. Влияние экономических санкций на инновационное развитие России // Экономика. Информатика. – 2019. – Т. 46. – №1. – С.21-30.
4. Ваганова О.В., Пашкова Е.Н. Интеграционное воздействие банка, страховых и лизинговых компаний на финансовом рынке // Научный результат. Экономические исследования. 2023. – Т.9.– № 3. – С. 149-158.
5. Зотов В.Б., Терехова К.О. Поиск новых управленческих решений развития современной экономики на основе исторического анализа советского опыта в условиях международных санкций // Научные труды Вольного экономического общества России. –2020. – Т. 238. – С. 318-329.
6. Нуртдинов И.И., Шипшова О.А. Тенденции изменения вектора развития лизингового рынка в условиях санкций // Вестник Российского университета кооперации. – 2023. – № 3 (53). – С. 68-71.
7. Рынок лизинга 2023: восстановительный рост и повышенные риски [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.ra-national.ru/wp-content/uploads/2023/01/rinok\\_leas\\_2023.pdf](https://www.ra-national.ru/wp-content/uploads/2023/01/rinok_leas_2023.pdf), свободный. – (дата обращения: 15.10.2024).
8. Рынок лизинга по итогам 1-го полугодия 2024 года: на нейтральной передаче [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://raexpert.ru/researches/leasing/1h\\_2024/](https://raexpert.ru/researches/leasing/1h_2024/), свободный. – (дата обращения: 15.10.2024).

9. Сидляр А.С., Комарова А.В. Воздействие развития института лизинговой деятельности в России на реальный сектор национальной экономики // Финансовые рынки и банки. – 2023. – С. 23-28.

10. Соболь Т.С., Шарай А.И. Современное состояние экономики России в условиях санкций и перспективы ее развития // Вестник Московского университета имени С.Ю. Витте. Серия 1: Экономика и управление. – 2023. – № 1(44). – С. 7-15.

11. Тенденции развития отечественного рынка лизинга в России под влиянием санкций / Н.С. Мельникова, Н.И. Быканова, И.Г. Хайрулина, С.Э. Попов, Е.А. Прядко // Научный результат. Экономические исследования. 2023. – Т.9.– № 4. – С. 106-115.

12. Щербак С.Д., Соловьева Н.Е. Анализ лизинговой деятельности в Белгородской области // Страховое дело. – 2024. – №4 (373). – С. 45-48.

*Оригинальность 81%*