

УДК 33

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В РОССИИ

Козлов А.А.,¹

студент

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
г. Калуга, Россия*

Пилин В.А.,

студент

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
г. Калуга, Россия*

Матюшин А.С.,

студент

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
г. Калуга, Россия*

Чернов А.Н.,

студент

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
г. Калуга, Россия*

Аннотация: Россия активно развивает свои транспортные сети, включая железные дороги, автотранспорт, морские и авиационные маршруты, что позволяет улучшить связь как внутри страны, так и с другими государствами. В настоящей статье представлена актуальность развития и успешного функционирования транспортных коридоров России с ее основными партнерами, что в первую очередь позитивно повлияет на логистические

¹ Научный руководитель - Ахмедзянов Р.Р., к.э.н., доцент, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского г. Калуга, Россия
Supervisor - R.R. Akhmedzyanov, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia
Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

цепочки. Также были рассмотрены перспективные направления для развития данного направления.

Ключевые слова: транспортные коридоры, логистические цепочки, грузы, транспортная инфраструктура, международные рынки.

***DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS
AND LOGISTICS CHAINS IN RUSSIA***

Kozlov A.A.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Pilin V.A.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Matyushin A.S.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Chernov A.N.,

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract: Russia is actively developing its transport networks, including railways, road transport, sea and air routes, which improves connectivity both within the country and with other countries. This article discusses the importance of developing and successfully operating Russia's transport corridors with its main partners, which

will primarily positively impact logistics chains. Promising areas for development in this area are also discussed.

Keywords: transport corridors, logistics chains, cargo, transport infrastructure, international markets.

Развитие международных транспортных коридоров и логистических цепочек в России является важным аспектом обеспечения экономической интеграции и повышения конкурентоспособности страны на глобальной арене. Особое значение имеет создание и модернизация транспортных коридоров, таких как Северный морской путь, который предоставляет доступ к северным регионам и сокращает время доставки грузов между Европой и Азией. Также активно развиваются проекты по улучшению инфраструктуры, включая терминалы и логистические центры, что способствует более эффективному управлению цепочками поставок. [1]

Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры помогают улучшить логистику и снизить стоимость грузоперевозок, что положительно сказывается на экономике и бизнесе. Кроме того, Россия стремится углубить сотрудничество с соседними странами, что открывает новые возможности для торговли и совместных транспортных проектов. [2]

Можно сделать вывод, что развитие международных транспортных коридоров и логистических цепочек в России направлено на оптимизацию грузоперевозок, улучшение международной торговли и развитие экономики страны в целом.

Для начала стоит рассмотреть внешнеторговую деятельность России с целью выявления ведущих торговых партнеров нашей страны. На протяжении последних трех лет экспорт России превышает импорт, что означает важность транспортных коридоров именно с партнерами по экспорту. На рисунке 1 наглядно представлены ведущие партнеры в российском экспорте за 3 года.

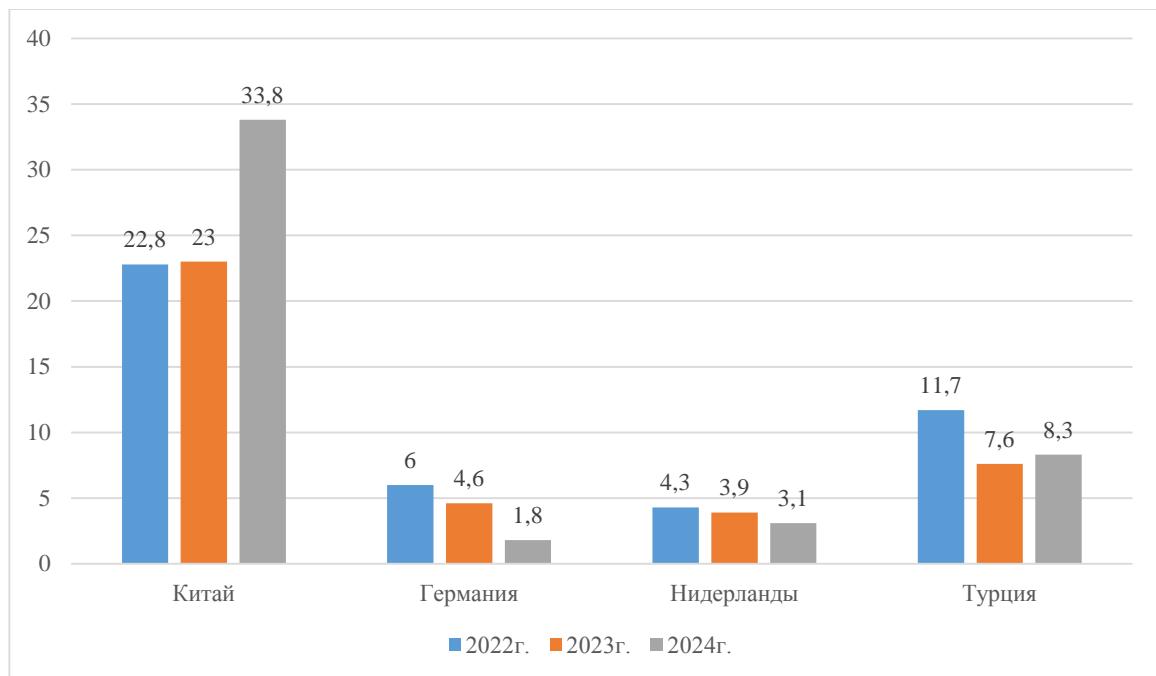


Рисунок 1 - Доля ведущих партнеров в российском экспорте, в %. [3]

Главным торговым партнером России по экспорту остается Китай, его доля составляет 33,8% в 2024 году, что на 10,8% больше показателя 2023 года и 11% больше показателя 2022 года. Такой рост свидетельствует о расширении экономических связей между двумя странами, что также отражает нарастающий интерес китайских компаний к российским ресурсам и товару, особенно в контексте нестабильной международной обстановки. [4]

В последние годы Китай активно инвестирует в российский энергетический и сырьевую сектор. Это связано как с необходимостью обеспечения своих потребностей в энергоресурсах, так и с желанием диверсифицировать свои источники поставок, снижающих зависимость от традиционных партнеров. Такой тренд также коррелирует с общей стратегией Китая в рамках инициативы «Один пояс, один путь», которая призвана укрепить торговые и экономические связи между различными регионами мира.

Инициатива «Один пояс, один путь» была предложена в 2013 году со стороны КНР с целью объединения сухопутного и морского пути для

оптимизации временных и транспортных издержек при доставке товаров в страны Юго-Восточной Азии, Африку, на Ближний Восток и в Европу. На данный момент «Морской Шелковый путь XXI века» включает в себя 150 стран, которые подписали с Китаем соглашения о сотрудничестве в рамках программы. [5]

Данный транспортный коридор не только про торговлю, но и про автомобильные и железнодорожные коридоры. Сюда можно отнести автомобильную магистраль из Беларуси через Смоленскую к Оренбургской области, а далее через территорию Казахстана в Синьцзян-Уйгурский район. В данном направлении существует несколько сложностей, поскольку Россия еще не построила свою часть магистрали.

Внедрение России в инициативу «Пояс и путь» заняло некоторое время, и основные причины повлияли на этот процесс. Первый фактор касался опасений насчет односторонности выгоды от инициативы. Эта идея фокусируется на укреплении экономических связей между различными регионами, что делает взаимодействие с Китаем более привлекательным для России. Второй фактор заключается в отсутствии четкой стратегии России для участия в этой инициативе. Для успешного вовлечения требуется разработка межведомственного документа, который бы очертил направления сотрудничества и позволил бы начать конструктивные обсуждения совместных проектов с Китаем. [6]

Другим важным транспортным коридором можно выделить МТК «Север – Юг», который по праву является одним из крупнейших инфраструктурных проектов в Евразии. МТК в первую очередь создан для соединения грузового маршрута России, стран каспийского региона, Ближним Востоком, Южной Азией.

В 2025 году Россия намерена существенно увеличить объем контейнерных перевозок по Каспийскому морю в рамках многофункционального транспортного коридора «Север – Юг». Перевозка

грузов по этому маршруту обойдется на 54% дешевле, чем по Транссибирской магистрали. Дополнительно, использование Каспийского моря позволит сократить время доставки между Россией и странами Южной Азии на 10–50%. Для достижения этих целей Государственная транспортная лизинговая компания разрабатывает специализированный флот из судов класса «Волго-Дон макс». В течение 2025 года судостроительный завод «Лотос» в Астраханской области планирует спустить на воду четыре контейнеровоза проекта 00108, а к 2030 году их количество вырастет до 25 единиц. Эти суда смогут перевозить до 531 TEU (аналог 20-футового контейнера) на море и до 429 TEU на реке. Для обеспечения бесперебойной работы нового маршрута выполняется дноуглубление Волго-Каспийского морского судоходного канала и модернизация портов в Ростове-на-Дону и других регионах. [7]

В качестве развития транспортных коридоров важным направлением станет постоянное общение, и коммуникация среди глав ответственных организаций. Так, в 2026 году в Санкт-Петербурге пройдет Международный транспортно-логистический форум, который станет значим событием и вынесет на повестку дня перспективы развития транспортной отрасли и ключевых международных транспортных коридоров. [8]

Форум действительно ставит акцент на развитие международных транспортных коридоров и интеграционных связей, что является ключевым аспектом для повышения эффективности транспортной системы. Цифровизация транспортной отрасли и внедрение инновационных технологий помогут улучшить управление логистическими процессами, а вопросы безопасности логистических процессов имеют большое значение для снижения рисков. Оптимизация международных маршрутов и укрепление транспортных связей на различных уровнях способствуют более тесному сотрудничеству между странами. Кроме того, анализ нормативно-правовых аспектов и интеграционных процессов в области транспортной логистики обеспечит согласованность и совместимость стандартов, что важно для Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

повышения общей эффективности. Устойчивое развитие транспортной инфраструктуры и внимание к экологической безопасности становятся приоритетными направлениями, подтверждающими необходимость интеграции устойчивых практик в транспортную систему.

К тому же важно разрабатывать и реализовывать международные соглашения, которые будут нацелены на гармонизацию стандартов и правил в области транспортной логистики. Это позволит упростить таможенные процедуры, сократить время транспортировки и снизить издержки.

Можно сделать вывод, развитие международных транспортных коридоров и логистических цепочек в России также включает создание и модернизацию мультимодальных транспортных узлов. Это позволяет интегрировать различные виды транспорта, такие как железнодорожный, морской, авиационный и автотранспорт, что повышает гибкость и эффективность логистических операций. Одним из ключевых проектов является проект «Сила Сибири», который акцентирует внимание на расширении железнодорожной сети и модернизации существующих путей. Это не только улучшает внутренние перевозки, но и связывает различные регионы страны, обеспечивая более быстрые и надежные сообщения. [9]

Кроме того, активно развивается портовая инфраструктура, что позволяет увеличивать объемы перевалки грузов и улучшать качество услуг. Россия работает над расширением своих портов на Дальнем Востоке, таких как Владивосток и Находка, чтобы обеспечить более эффективный выход на рынки АТР.

Таким образом, целенаправленные усилия по развитию международных транспортных коридоров и логистических цепочек в России создают прочную основу для экономического роста и расширения международного сотрудничества. Это позволит стране эффективно интегрироваться в глобальную экономику и повысить свою конкурентоспособность на международной арене.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Ахмедзянов Р.Р., Невадовская И.Е., Новиков А.П. Роль транспортной логистики в обеспечении международной торговли стран ЕАЭС//Экономика и управление: проблемы, решения. 2024. Т. 8. № 5 (146). С. 81-86.;
2. Искандеров Ю.М. Развитие транспортных коридоров России // SAEC. 2024. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitiye-transportnyh-koridorov-rossii> (дата обращения: 23.09.2025);
3. Федеральная таможенная служба: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения 29.11.2025)
4. «Таможня раскрыла топ-10 торговых партнеров России» – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/economics/02/01/2025/676fd1eb9a7947cb9e223e39?ysclid=m9yii791jn555464290> (дата обращения 19.09.2025);
5. Дзирун И.А., Подерегина А.К., Петрушина О.М. Возможности для развития международного сотрудничества в условиях глобальных вызовов//Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. № 3-1 (109). С. 115-118;
6. Лян Дунчжэн Внешнеэкономическое сотрудничество в рамках стратегии «один пояс, один путь» // Экономика и социум. 2025. №3-1 (130). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vneshneekonomicheskoe-sotrudnichestvo-v-ramkah-strategii-odin-poyas-odin-put> (дата обращения: 23.09.2025);
7. Мозиас П.М. Китайский проект «один пояс, один путь»: десять лет спустя // Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Сер. 9, Востоковедение и африканистика: Реферативный журнал. 2025. №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kitayskiy-proekt-odin-poyas-odin-put-desyat-let-spustya> (дата обращения: 23.09.2025);

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

8. Мигел А.А., Митрохина К.И., Кузнецова А.А., Хохлова Н.А. Стратегические задачи осуществления "Поворота на Восток": отношения с Китаем // Modern Economy Success. - 2023. - № 2. - С. 25-29;
9. ШОС и БРИКС: как реализуется проект «Один пояс - один путь» – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wtcmoscow.ru/company/news/2255/?ysclid=mfwru13jcs460796348> (дата обращения: 23.09.2025).

Оригинальность 76%