

УДК 335.5

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА: АНАЛИЗ ОБЪЁМОВ
ПЕРЕВОЗОК**

Анохина А.Р.¹

студент,

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского
Калуга, Россия*

Кобзар Д.

студент,

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского
Калуга, Россия*

Аннотация

В статье представлен комплексный анализ объёмов перевозок товаров в рамках Евразийского экономического союза за период 2022–2024 гг. Исследование охватывает как импортные, так и экспортные операции, рассматривает различные виды транспорта и основные категории перемещаемых товаров. Особое внимание уделяется динамике грузооборота и структурным изменениям в транспортной логистике ЕАЭС.

Ключевые слова: ЕАЭС, грузооборот, транспортная логистика, внешнеэкономическая деятельность, экспорт, импорт.

**TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITIES IN THE EURASIAN
ECONOMIC UNION: ANALYSIS OF TRANSPORTATION VOLUMES**

Anokhina A.R.²

student,

*Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky
Kaluga, Russia*

¹ Научный руководитель - Гомон Илона Владиславовна, кандидат экономических наук, доцент, Калужский государственный университет имени К. Э. Циолковского

² Scientific supervisor - Ilona Vladislavovna Gomon, PhD in Economics, Associate Professor, Kaluga State University named after K. E. Tsiolkovsky

Kobzar D.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

The article presents a comprehensive analysis of the volume of goods transportation within the Eurasian Economic Union for the period 2022-2024. The study covers both import and export operations, examines various modes of transportation, and the main categories of goods transported. Special attention is paid to the dynamics of cargo turnover and structural changes in the EAEU's transport logistics.

Keywords: EAEU, cargo turnover, transport logistics, foreign economic activity, export, import.

В условиях современного глобализационного процесса и усиления интеграционных связей особое значение приобретает анализ транспортно-логистической системы Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Эффективность работы союза во многом определяется состоянием и развитием инфраструктуры для перемещения товаров между странами-членами, что подчеркивает необходимость всестороннего изучения данной проблемы. [1]

Актуальность выбранной темы обуславливается возрастанием роли ЕАЭС в международной торговле и необходимостью повышения эффективности логистических процессов в условиях изменяющейся геополитической обстановки. Исследование объёмов и структуры перевозок предоставляет возможность выявить текущие тенденции и обозначить перспективы развития транспортно-экономического сотрудничества внутри союза. Особенным интересом для выработки эффективной транспортной политики и усовершенствования инструментов взаимодействия между странами ЕАЭС является анализ динамики грузооборота и товарного ассортимента. При этом важно анализировать не только количественные показатели перевозок, но и качественные изменения в структуре товарооборота. [2]

Цель исследования — провести комплексный анализ объёмов и структуры товарных перевозок в ЕАЭС за период 2022–2024 годов, выявить основные тенденции развития транспортно-логистической системы Союза.

Рассмотрим основные аспекты функционирования транспортной системы ЕАЭС, включая анализ грузооборота по видам транспорта (таблицы 1,2) и исследуем товарную структуру экспорта и импорта (рисунки 1-5).

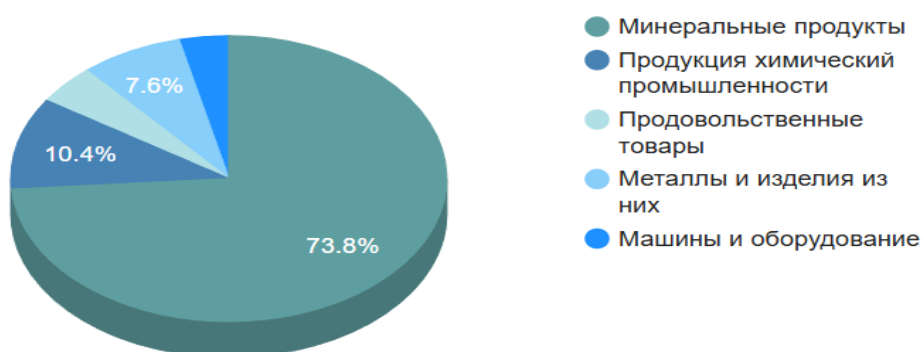


Рис. 1 - Основные категории товаров, экспортируемые из ЕАЭС в 2022г. [3]

На основе исследования основных категорий товаров, экспортируемых из ЕАЭС можно сделать вывод, что большую часть корзины формируют минеральные продукты (73,8%), за ними следует продукция химической промышленности (10,4%). Остальные категории — продовольственные товары, металлы и изделия из них, машины и оборудование — занимают меньшую долю, по сравнению с другим перечнем товаров.

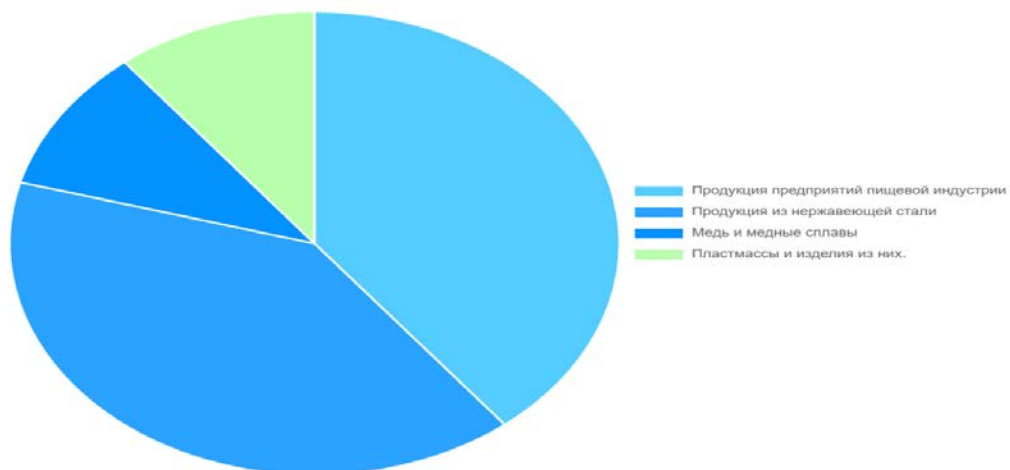


Рис. 2 - Основные категории товаров, экспортируемые из ЕАЭС в 2023г.

В исследуемом периоде наблюдается преобладание продукции предприятий пищевой индустрии (68 %) и продукции из нержавеющей стали (69,2%). Таким образом, экспорт в текущем периоде в большей степени ориентирован на продовольственную отрасль и металлургическую промышленность.

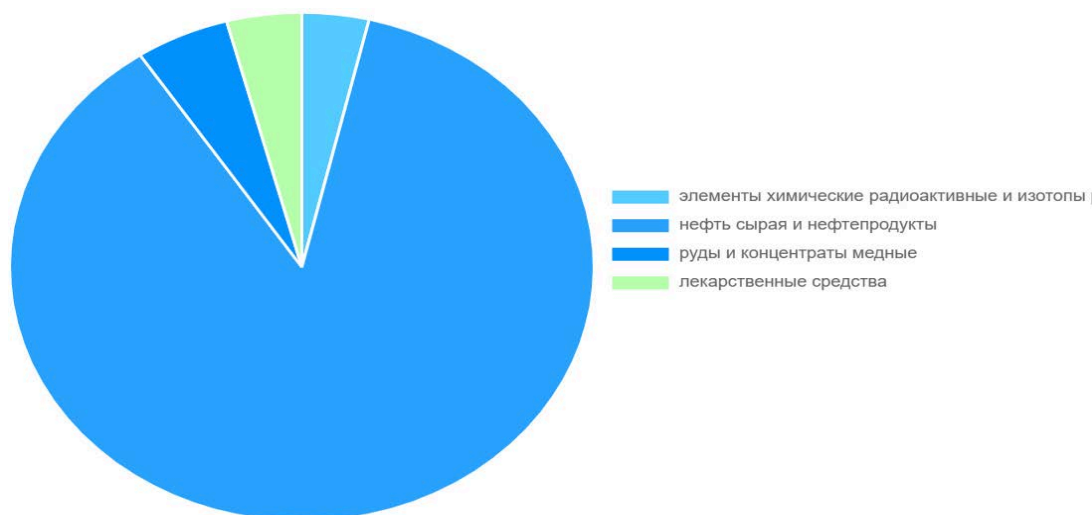


Рис. 3 - Основные категории товаров, экспортируемые из ЕАЭС в 2024г.

Анализ основных групп товаров, вывозимых из ЕАЭС показал, что основную долю экспорта составляют сырая нефть и нефтепродукты, этот товар занимает значительную долю (60%) от всего экспорта. Значительно меньшие доли в экспорте занимают другие категории: руды и концентраты (3,5%), лекарственные средства (2,8%), элементы химические радиоактивные и изотопы (2,5%). Структура экспорта демонстрирует сильную зависимость от энергетических ресурсов, которые являются ключевым элементом внешнеторгового баланса.

Таблица 1 - Объем перевозки товаров, вывозимых из ЕАЭС [2]

Вид транспортировки	2022г.	2023г.	2024г.	2024г. в % к	
				2022г.	2023г.
Общий грузооборот товаров, вывозимых всеми видами	956,5	953,7	954,1	99,7	100,0

транспортировки (млн.тонн брутто)					
автомобильные перевозки (млн.тонн брутто)	11,7	37,8	31,6	270,1	83,6
Железнодорожные перевозки (млн.тонн брутто)	119,8	107,3	111,4	92,9	103,8
Воздушные перевозки (млн.тонн брутто)	1,7	8,4	13,6	800,0	161,9
Морские перевозки (млн.тонн брутто)	292,5	346,7	411,9	140,8	118,8

Анализ динамики вывоза товаров из ЕАЭС демонстрирует устойчивую структуру грузооборота с 2022 по 2024 год. Общий объем экспортируемых товаров остаётся стабильным, незначительно превышая 950 млн тонн в год, что свидетельствует о сохранении устойчивых внешнеэкономических связей ЕАЭС. Автомобильные перевозки продемонстрировали впечатляющий рост в 270,1% по сравнению с 2022 годом, хотя в 2024 году наблюдается некоторое снижение на 16,4% относительно 2023 года.

Железнодорожный транспорт остаётся относительно стабильным, с небольшим снижением на 7,1% к 2022 году, но показывает восстановление в 2024 году с ростом на 3,8% к 2023 году. Воздушный транспорт демонстрирует взрывной рост в 800% по сравнению с 2022 годом, что подчеркивает растущую значимость экспресс-доставки. Морской транспорт также показывает уверенный рост в 40,8% к 2022 году, оставаясь ключевым каналом экспорта.

Таким образом, можно сделать вывод, что транспортная система ЕАЭС демонстрирует устойчивость к внешним вызовам, наблюдается диверсификация экспортных маршрутов с развитием всех видов транспорта, морской транспорт сохраняет лидирующие позиции в структуре экспорта, воздушный транспорт имеет наибольший потенциал роста, а

железнодорожный транспорт показывает признаки восстановления после временного спада.

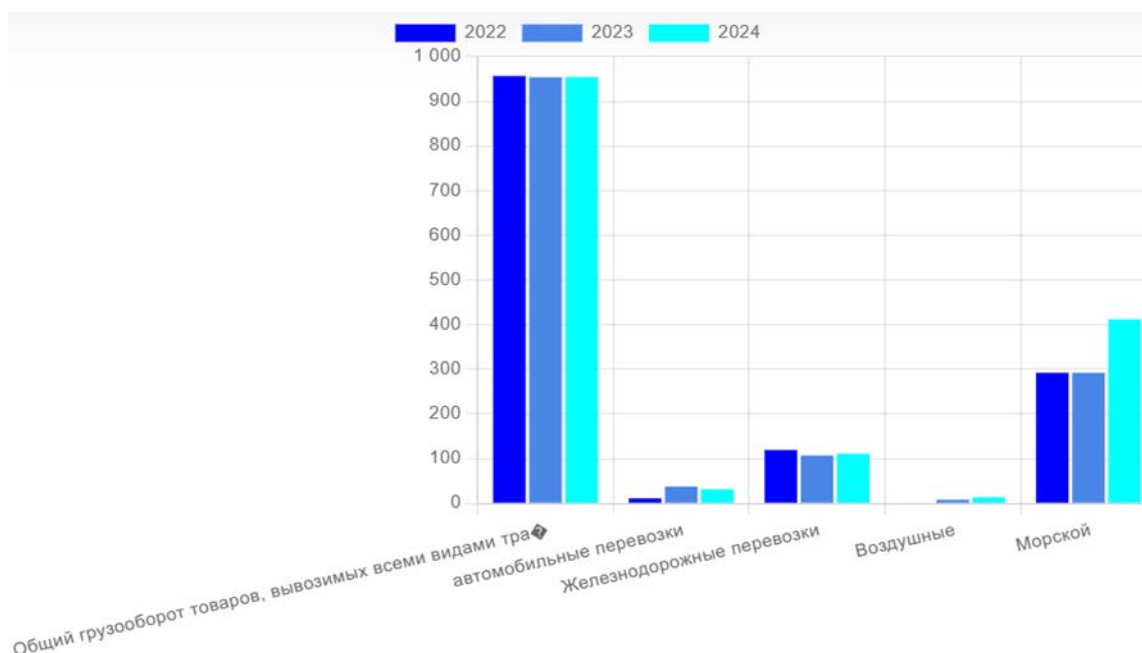


Рис. 2 - Объем перевозок товаров, вывозимых из ЕАЭС

В целом анализ свидетельствует о том, что транспортная система ЕАЭС адаптируется к изменяющимся условиям рынка, сохраняя при этом стабильность основных показателей. Наблюдается тенденция к развитию альтернативных маршрутов экспорта при сохранении доминирующей роли морского транспорта.

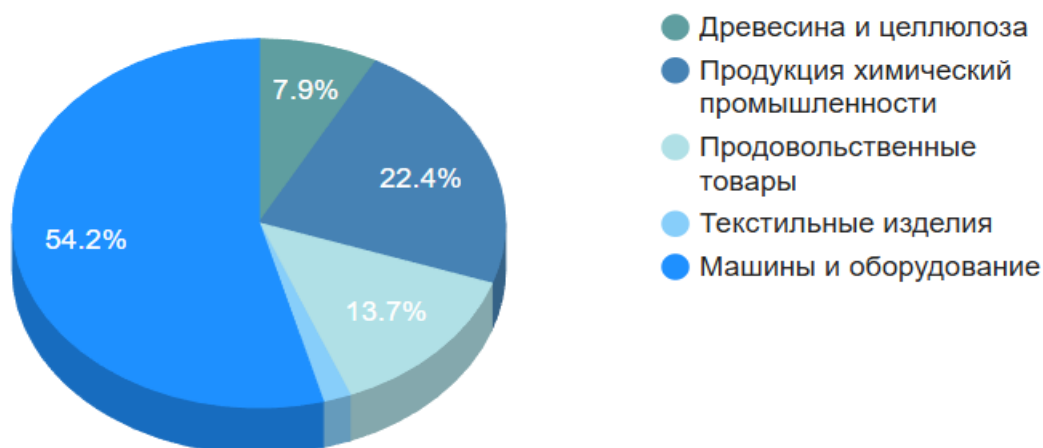


Рис. 3 - Основные категории товаров, импортируемые в ЕАЭС в 2022 г. [4]

Согласно данным по импорту, структура поставок характеризуется высокой концентрацией в двух основных категориях: машинах и оборудовании (54,2% импорта) и продукции химической промышленности (22,4%). Продовольственные товары составляют 13,7%, тогда как импорт древесины, целлюлозы и текстильных изделий находится на уровне 7,9% и ниже. Это свидетельствует о приоритете импорта технологического оборудования и химической продукции для ЕАЭС.

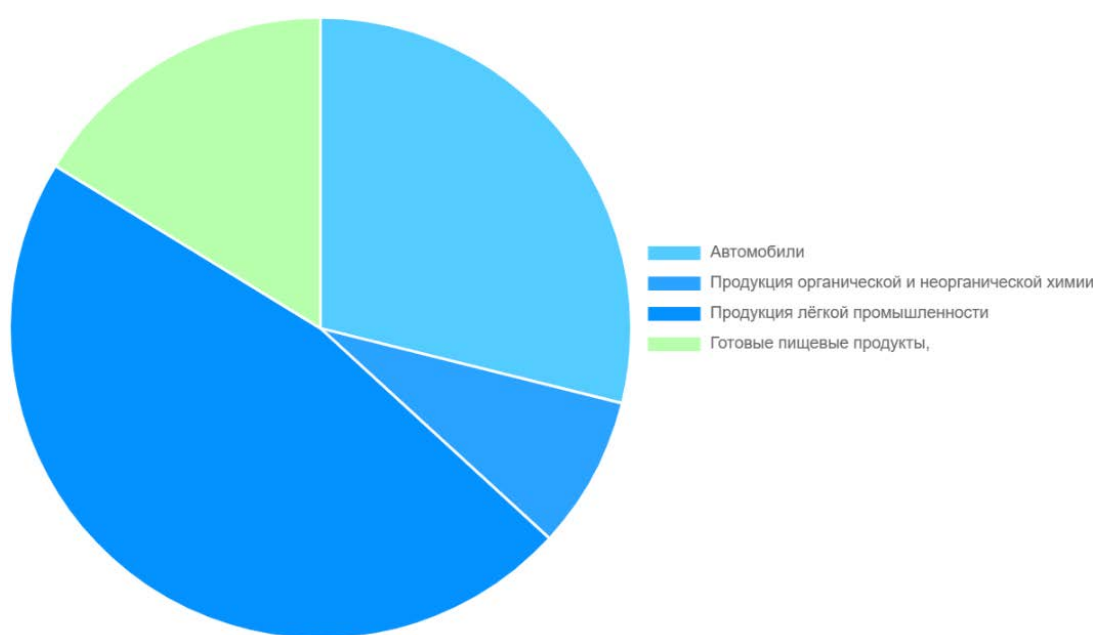


Рис. 4 - Основные категории товаров, импортируемых в ЕАЭС в 2023 г. [4]

На основе исследования основных категорий товаров можно сделать вывод, что основные категории товаров, импортируемых в ЕАЭС, за соответствующий период распределяется следующим образом: лидирующую позицию занимают продукция легкой промышленности (54,2% — наибольшая доля импорта), далее следует автомобильная промышленность (22,4%). Значимую, но меньшую долю составляют готовые пищевые продукты (13,7%), а наименьшую — продукция органической и неорганической химии (7,9%),

Таким образом, основу импорта ЕАЭС формируют технологическое оборудование и химическая продукция, тогда как остальные категории дополняют структуру с меньшей долей.

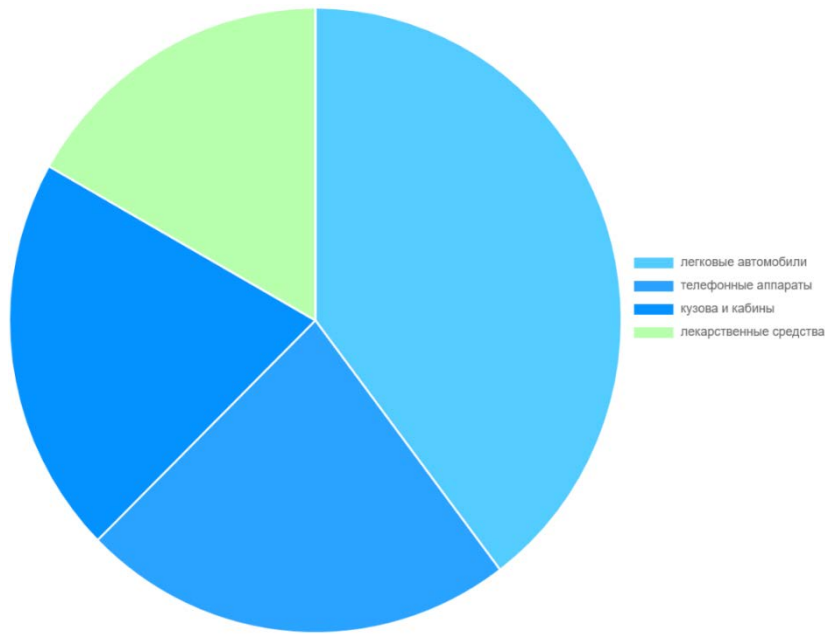


Рис. 5 - Основные категории товаров, импортируемых в ЕАЭС в 2024 г. [4]

Структура импорта демонстрирует значительную долю готовой продукции и комплектующих. Подавляющую долю импорта составляют легковые автомобили (38%), второе по значимости место среди импортируемых товаров занимают телефонные аппараты (25 %), что указывает на высокий спрос на потребительскую электронику. Следовательно, импорт в значительной степени ориентирован на конечную продукцию (автомобили, телефоны) и ключевые комплектующие (кузова и кабины), а также на медицинские товары.

Таблица 2 - Объём перевозки товаров, ввозимых в ЕАЭС [2]

Вид транспортировки	2022г.	2023г.	2024г.	2024г. в % к	
				2022г.	2023г.
Общий грузооборот товаров, ввозимых всеми видами транспортировки (млн.тонн брутто)	119,3	182,4	196,9	165,0	107,9
автомобильные перевозки (млн.тонн брутто)	28,5	35,2	32,6	114,4	92,6

Железнодорожные перевозки (млн.тонн брутто)	53,7	15,3	52,1	97,0	340,5
Воздушные перевозки (млн.тонн брутто)	3,7	3,8	13,8	372,9	363,2
морской (млн.тонн брутто)	280,9	359,9	402,7	143,4	111,9

Анализ динамики ввоза товаров в ЕАЭС демонстрирует существенные изменения в структуре грузооборота за 2022–2024гг. Общий объём ввозимых товаров увеличился на 65% по сравнению с 2022г., показав устойчивый рост и достигнув 196,9 млн тонн в 2024г. При этом темпы роста в 2024г. по сравнению с 2023г. увеличились на 7,9%.

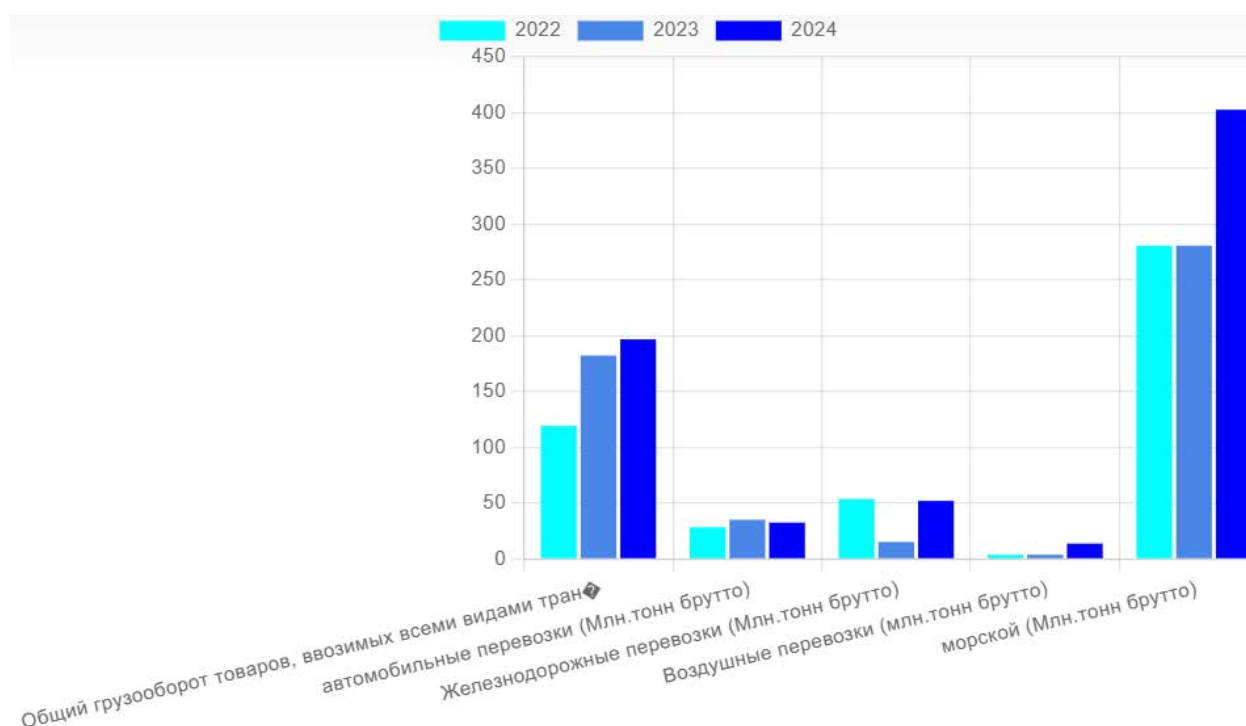


Рис. 4 - Объём перевозок товаров, ввозимых в ЕАЭС

В структуре перевозок по видам транспорта наблюдаются разнонаправленные тенденции. Воздушные перевозки, показали значительный рост в 2024г. на 272,9% и на 263,2% по сравнению с 2022 и 2023гг. соответственно. Морской транспорт демонстрирует уверенный рост на

43,4% и на 11,9% в 2024г., подтверждая свою ключевую роль в обеспечении внешнеторговых связей ЕАЭС.

Железнодорожный транспорт показал впечатляющий рост в 2024г. на 240,5% к 2023г., восстановившись после временного спада. Автомобильные перевозки, в свою очередь, продемонстрировали менее стабильную динамику с некоторым снижением на 7,4% в 2024г. к 2023г. Основные тенденции включают укрепление позиций морского транспорта как основного канала ввоза товаров, восстановление железнодорожного транспорта после периода снижения и стабилизацию автомобильного транспорта с тенденцией к умеренному росту.

Основные логистические центры ЕАЭС включают морские порты (Находка, Владивосток, порты Азово-Черноморского бассейна), железнодорожные узлы (Хабаровск-2, Первая Речка, Забайкальск, Тальцы, Сыктывкар, Юрьевец, Кунцево-2) и автомобильные терминалы, развивающиеся вдоль основных транспортных коридоров. В исследуемом периоде наблюдается рост грузооборота морских портов (40,8% в 2024 году), восстановление и повышение эффективности железнодорожных перевозок, развитие приграничной автомобильной инфраструктуры и мультимодальных перевозок.[5]

Создание сетей из 30 узловых мультимодальных центров, развитие существующих терминалов (Артём-Приморский-1, Находка, Уссурийск), строительство новых городских грузовых терминалов, также свидетельствует о модернизации существующей инфраструктуры.

В целом транспортная система характеризуется ЕАЭС демонстрирует устойчивость и потенциал для дальнейшего развития. Наблюдается перераспределение грузопотоков между видами транспорта с усилением роли железнодорожного и морского транспорта, что соответствует современным тенденциям развития международных перевозок.

Библиографический список

1. Кузнецова А.А., Лузгин Д.Е., Джураев А.Д. Сущность и анализ экспорта и выпуска для внутреннего потребления (импорта) в Российской Федерации // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2024. № 12-4 (99) [Электронный ресурс] URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=79701454> (дата обращения: 16.11.2025 г.)
2. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 23.11.2025 г.)
3. Таможенный портал для участников ВЭД Альта-Софт [Электронный ресурс] URL: http://customs.gov.ru/https://www.alt.ru/external_news/107639/ (дата обращения: 16.11.2025 г.)
4. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <http://customs.gov.ru/folder/11993> (дата обращения: 23.11.2025 г.)
5. Гомон И.В., Брулев И.А., Шкуропатов Д.Д. Совершенствование контроля за вывозом товаров в процедуре "экспорт" и применением вывозных таможенных пошлин // [Экономика и бизнес: теория и практика](#). 2024. № 2-1 (108) [Электронный ресурс] URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=60270524> (дата обращения: 16.11.2025 г.)

Оригинальность 79%