

УДК 656.09

***ТРАНСПОРТ БАШКОРТОСТАНА-2023. ПУТЬ К ИННОВАЦИОННЫМ
ПЕРЕМЕНАМ***

Бессонова Н. В.

доцент, кандидат технических наук

*Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
«Российский университет транспорта», РУТ (МИИТ)*

Москва, Россия

Орловский К. А.

студент

*Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
«Российский университет транспорта», РУТ (МИИТ)*

Москва, Россия

Аннотация

В данной статье анализируются сводные данные по ключевым транспортным проектам Республики Башкортостан за 2023 отчётный год по конкретным видам транспорта, приводятся передовые разработки отечественной машиностроительной промышленности для транспортной отрасли. Анализ отрасли показывает рост доступности транспортных объектов, повышение грузооборота и пассажирооборота во всех видах транспорта.

Ключевые слова: магистральный проект, уличная дорожно-транспортная сеть, железнодорожная инфраструктура, пригородный железнодорожный каркас, грузовой речной порт.

***TRANSPORT OF BASHKORTOSTAN-2023. THE PATH TO INNOVATIVE
CHANGE***

Bessonova N. V.

Associate Professor, Candidate of Technical Sciences

Federal State Autonomous Educational Institution «Russian University of Transport», RUT (MIIT)

Moscow, Russia

Orlovskiy K. A.

Student

Federal State Autonomous Educational Institution «Russian University of Transport», RUT (MIIT)

Moscow, Russia

Abstract

The article analyzes summary data on key transport projects of the Republic of Bashkortostan for the 2023 reporting year for specific types of transport, provides advanced developments of the domestic industry for the transport industry. The industry analysis shows an increase in the availability of transport facilities, an increase in cargo and passenger turnover in all types of transport.

Keywords: highway project, street-road transport network, railway infrastructure, suburban railway frame, cargo river port.

Введение

Работа транспортной отрасли – это ежедневный труд по обслуживанию тысяч пользователей услугами транспортно-логистического рынка, поддержание и планомерное развитие транспортных коммуникаций в условиях нестабильных и активно сменяющихся современных тенденций внутреннего рынка.

Транспортная система республики Башкортостан в уходящем году не находилась в стадии стагнации и, тем более, регресса, а, напротив, она получила новый импульс развития, обусловленный необходимостью поддержки отечественного производителя, освоением освободившихся

мощностей после ухода «ненадежных партнёров» и необходимостью повышения уровня качественного транспортного обеспечения.

Автомобильный транспорт

Данный вид транспорта к концу 2023 года подошёл с наиболее высокими показателями качественного роста.

В опорную дорожную сеть Башкирии входит почти 4 тыс. км дорожного полотна, из которых 800 км – федерального значения. Республика занимает второе место в рейтинге регионов по протяжённости автомобильных дорог с твёрдым покрытием. Эти показатели не являются пределом возможностей [1].

Одним из значимых достижений 2023 года является старт строительства крупного магистрального проекта – Восточный выезд. Он решает важную задачу по выводу транзитного транспортного потока из города Уфа на федеральную трассу М-5 «Урал». Запуск «Восточного выезда» не только снизит нагрузку на уличную дорожно-транспортную сеть Уфы, но и создаст благоприятные условия для последующего развития районов тяготения и транспортно-логистического потенциала Башкирии [2].

Стоит отметить, что благоприятная транспортная ситуация в городской среде создаётся не только вводом в строй новых автодорожных магистралей, но и развитием общественного наземного городского транспорта. Личный транспорт никогда не победит пробки в городе. В данном ключе Башкортостан тоже не отстает, а в какой-то степени задаёт новые тренды. Среди наземного шинного вида транспорта – троллейбус самый эффективный. Вся троллейбусная сеть с чётко выстроенной системой работы – самый выгодный перевозчик пассажиров. Чтобы оттянуть на себя часть пользователей личных автомобилей необходимо предложить качественную транспортную услугу, которая базируется на скорости и регулярности движения, а также состоянии транспортных единиц [3].

Последний из перечисленных пунктов обеспечивает Уфимский трамвайно-троллейбусный завод, производящий инновационные троллейбусы

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

УТТЗ-6241.01 «Горожанин», оснащенные трёхдверным входом, увеличенным автономным ходом, динамической подзарядкой аккумуляторных батарей и современными отечественными информационными системами, а также имеющие полностью низкий уровень напольного покрытия в сочетании с оборудованием для перевозки маломобильных групп населения [4].

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная инфраструктура – ключевой элемент любой магистральной транспортной системы. Традиционно восточное направление самое перегруженное и нагрузка на него за последнее время кратно возрастает. В этой связи идёт активный поиск решений по повышению провозной способности и строительству параллельных ходов.

Разработано и сформировано, совместно с Уральской горно-металлургической компанией, технико-экономическое обоснование строительства железнодорожной линии «Сибай – Подольск – Новорудная», протяжённостью почти 160 км. Это будет довольно востребованный маршрут: железнодорожная линия в обход загруженного Челябинского железнодорожного узла создаст прямую связь восточных районов Среднего и Северного Урала с Казахстаном, Китаем, Средней Азией, районами нижней Волги и Кавказа. Планируемый грузооборот составит 10 млн. тонн ежегодно. Предварительная стоимость проекта – 116 млрд рублей [1].

Увеличиваются перевозки грузов в контейнерных поездах (+67 контейнерных поездов). В 2023 году началась отгрузка масла со станции Стерлитамак ООО «Европак» - основные отгрузки производятся в Китай. За 8 месяцев Башкирским центром продажи услуг было привлечено 45 новых клиентов, перевезено 447 тыс. тонн, заключено 140 различных договоров на перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Пассажирский сектор также претерпевает фундаментальные перемены. За 8 месяцев 2023 года пассажирооборот составил 156 млн. пасс/км, что выше аналогичного периода 2022 года на 19%. Основой транспортного Дневник науки | www.dnevnika.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории шести субъектов Российской Федерации является АО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», которая, начиная с 2019 года, ведёт формирование на территории субъекта эффективной и комфортной сети пригородного железнодорожного сообщения в соответствии с Транспортной стратегией РФ до 2030 года.

Пригородный железнодорожный каркас республики формируется с использованием отечественного подвижного состава рельсовых автобусов РА-3 «Орлан», электропоездов ЭП2Д и ЭС2Г «Ласточка», которые позволяют быстро и с максимальным комфортом добираться до пунктов назначения [5].

В черте Уфимской городской агломерации организовано интервальное движение пригородных поездов – не более 30 минут в утреннее и вечерние часы сгущения пассажиропотоков. В данных перевозках задействовано 25 пригородных поездов, ежедневно перевозится порядка 3500 пассажиров.

Отдельным значимым пунктом работы Башкортостанской ППК является проведение активной социальной политики, реализуемой совместно с Министерством транспорта Башкортостана. Так, за 8 месяцев 2023 года перевезено 445 тыс. пассажиров льготных категорий, что на 16% выше уровня 2022 года. В соответствии с Федеральным законодательством от 22 июня 2022 года в поездах пригородного сообщения установлено право безвозмездного проезда детей в возрасте до 7 лет.

Компания уделяет особое внимание внедрению бесконтактных технологий и отказу от бумажных носителей по оплате и контролю оплаты проезда для пассажира [5].

Водный транспорт

В этом сегменте транспортного комплекса Республика Башкортостан ведёт активную работу по внедрению в строй новых объектов водной инфраструктуры и маршрутов речной навигации. Так, в городской черте Уфы на ближайшие годы, запланированы работы по восстановлению грузового

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

речного порта «Агидель» на реке Белая, по созданию и организации специализированных штрафстоянок для задержанных маломерных судов.

Проводится комплекс мероприятий, направленных на расширение единой системы речного транспорта. С 2020 г. в Башкортостан стали заходить трёхпалубные и четырёхпалубные круизные теплоходы. Увеличивается доля пассажирских перевозок речным транспортом: 2018 год – 0 прогулочных маршрутов; 2020–2022 г. – перевезено 158 тыс. человек [1].

Заключение

За прошедший 2023 год Республика Башкортостан продемонстрировала довольно высокие показатели качественного транспортного и инфраструктурного роста, несмотря на непростое положение отечественного транспортного сектора и машиностроительной отрасли. Дальнейшее планомерное развитие данных секторов экономики повлечёт за собой рост уровня жизни населения региона и привлечение новых инвестиционных вложений в экономику субъекта Федерации.

Библиографический список

1. Дороги Башкортостана: вчера, сегодня, завтра // Российский информационно-технический журнал «Дороги Евразии». 31.10.2023.
2. Как реализуется в Башкирии самый масштабный «дорожный» проект. Главное // «Башинформ»: Новости Уфы и Башкортостана. 21.03.2023. URL: <https://dzen.ru/a/ZBkblJcCO0lQ0ndM> (дата обращения: 02.02.2024).
3. «Восточный выезд»: от проекта до реализации // Российский информационно-технический журнал «Дороги Евразии». 31.10.2023.
4. Вперед, в будущее! // Российский информационно-технический журнал «Дороги Евразии». 31.10.20023.
5. Железная дорога: новый путь развития // Российский информационно-технический журнал «Дороги Евразии»

6. Стратегия развития транспортной инфраструктуры Республики Башкортостан 2010–2030 гг. URL: <https://docs.cntd.ru/document/423904420> (дата обращения: 02.02.2024)

Оригинальность 85%