

УДК 338.57.055.2

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАРИФОВ В СФЕРЕ
ТРАНСПОРТА АЛТАЙСКОГО КРАЯ: УСТОЙЧИВАЯ ТЕНДЕНЦИЯ
РОСТА**

Миненко А.В.

канд. экон. наук, доцент

ФГБОУ ВО Алтайский государственный аграрный университет

Россия, г. Барнаул

Селиверстов М.В.

старший преподаватель

ФГБОУ ВО Алтайский государственный аграрный университет

Россия, г. Барнаул

Аннотация

В статье отмечена значимость регулирования государством транспортных тарифов ввиду важности отрасли для социально – экономического развития территорий. Указаны органы, отвечающие за регулирование цен и тарифов, а также правовая база которой они руководствуются. Сказано о проведении экспертизы расчетов тарифов промышленного железнодорожного транспорта. Отмечено установление тарифов на долгосрочный период. Приведены данные о тарифах и услугах промышленного железнодорожного транспорта. Рассмотрены данные о размере оплаты за проведение технического осмотра транспортных средств по категориям. Приведены данные по тарифам пассажироперевозящего транспорта по муниципальным маршрутам и сказано о помощи государственных органов при их организации.

Ключевые слова: Транспорт, тариф, железнодорожные перевозки, автомобильные перевозки, государственное регулирование, субсидирование.

***STATE REGULATION OF TARIFFS IN THE SPHERE OF
TRANSPORT IN THE ALTAI TERRITORY: A STABLE GROWTH TREND***

Minenko A.V.,

Ph.D. in Economics, Associate Professor

FSBEI HE Altai State Agrarian University

Russia, Barnaul

Seliverstov M.V.,

Senior Lecturer

FSBEI HE Altai State Agrarian University

Russia, Barnaul

Abstract.

The article notes the importance of state regulation of transport tariffs due to the importance of the industry for the socio-economic development of territories. The authorities responsible for the regulation of prices and tariffs, as well as the legal framework which they are guided by, are indicated. It was said about the examination of the calculations of tariffs for industrial railway transport. The establishment of tariffs for a long-term period was noted. Data on tariffs and services of industrial railway transport are given. The data on the amount of payment for the technical inspection of vehicles by category are considered. Data on the tariffs of passenger transport on municipal routes are given and it is said about the assistance of state bodies in their organization.

Key words: Transport, tariff, rail transportation, road transportation, state regulation, subsidizing.

Одна из важных и ключевых проблем, играющих непосредственную роль для общества, государства и отрасли в целом – это формирование уровня транспортного тарифа. Пассажирские и грузовые перевозки занимают высокое поло-

жение в экономической жизни России. Это связано с их высокой социально-экономической важностью в жизни общества [1; 6].

Государственное регулирование цен и тарифов в Алтайском крае осуществляется органами власти, которые руководствуются Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, актами и нормативно-методическими документами федерального органа исполнительной власти в области регулирования тарифов, правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, Уставом (Основным Законом) Алтайского края, законами Алтайского края, правовыми актами Алтайского краевого Законодательного Собрания, Администрации и Правительства Алтайского края, положением об управлении по тарифам [2; 3].

В соответствии с Методическими указаниями (приказ управления по тарифам от 06.07.2020 № 59-пр) [5] проведена экспертиза расчетов цен (тарифов) организаций промышленного железнодорожного транспорта, оказывающих услуги на подъездных железнодорожных путях [7].

Впервые установлены тарифы на долгосрочный период (5 лет и более) для:

- ООО «АЖК», а также филиала АО «Барнаульская генерация» «РубТЭК» – на подачу и уборку вагонов, на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей (пропуск вагонов);
- ООО «Птицефабрика «Комсомольская» – на услуги по использованию подъездных железнодорожных путей (пропуск вагонов).

Кроме того, произведена корректировка установленных долгосрочных тарифов на 2023 год для ООО «БиПТУ», АО «Алтайский Химпром», ООО «Нафта», ООО «АЖК» (рисунок 1).

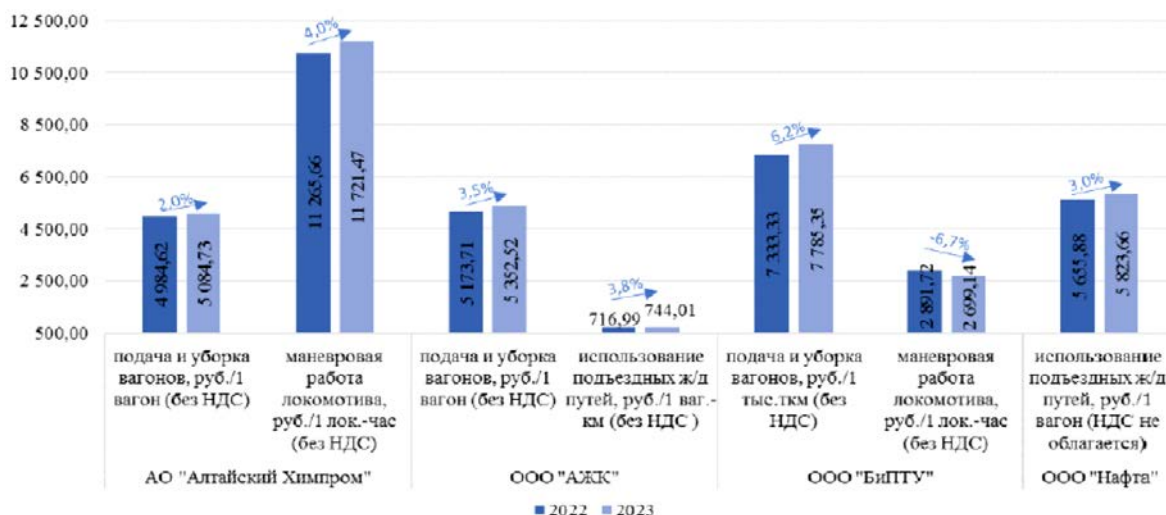


Рисунок 1 – Тарифы на услуги организаций промышленного железнодорожного транспорта [3]

В соответствии с методикой расчета, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы России от 23.09.2022 № 489/22, управлением по тарифам произведен расчет предельного размера платы на 2023 год на уровне минимально возможных значений, предусмотренных методикой.

Предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Алтайского края установлен постановлением Правительства Алтайского края от 02.11.2022 № 402 [4] (таблица 1).

Таблица 1 – Предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Алтайского края [4]

№ п/п	Тип транспортного средства, категория	Размер платы, руб./автотранспортное средство		Отклонение гр.4/гр.3, %
		2022 год	2023 год	
1	Легковой автомобиль (M1)	552,0	913,0	165
2	Автобус (M2, M3):			
	полной массой до 5 т	1 086,0	1 563,0	144
	полной массой свыше 5 т	1 325,0	1 888,0	142
3	Грузовой автомобиль (N1, N2, N3):			
	полной массой до 3,5 т	589,0	999,0	170
	полной массой свыше 3,5 т до 12т	1 159,0	1 821,0	157
	полной массой свыше 12 т	1 251,0	1 966,0	157
4	Мототранспортные средства (L)	184,0	321,0	174

В 2022 году управлением по тарифам рассчитан базовый уровень тарифов

на 2023 год на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Алтайского края, который является начальной максимальной ценой при проведении торгов (аукциона на понижение цены) при выборе исполнителя услуг по перемещению (таблица 2) и хранению задержанных транспортных средств на территории Алтайского края (таблица 3).

Таблица 2 – Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку [3]

№ п/п	Транспортные средства	Базовый уровень тарифа, руб./за одно транспортное средство		Отклонение 2023/2022, %
		2022 год	2023 год	
1	Категории L1-L2, L3-L7, M1, O1-O2, M2, N1, M3, N2, O3, N3, O4	2 898,00	3072,00	106
2	Самоходные машины	2 898,00	3072,00	106
3	Другие виды техники	2 898,00	3072,00	106
4	Маломерные суда	4 179,00	4430,00	106

Кроме того, в 2022 году произведена корректировка установленных долгосрочных тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Алтайского края на 2023 год.

Таблица 3 – Хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке [3]

№ п/п	Транспортные средства	Базовый уровень тарифа, руб./час		Отклонение 2023/2022, %
		2022 год	2023 год	
1	Категория L1-L2	30,00	32,00	106,7
2	Категория L3-L7	45,00	48,00	106,7
3	Категория M1, O1-O2	60,00	64,00	106,7
4	Категория M2, N1	119,00	126,00	105,9
5	Категория M3, N2, O3	179,00	190,00	106,1
6	Категория N3, O4	239,00	253,00	105,9
7	Самоходные машины	298,00	316,00	106,0
8	Другие виды техники	298,00	316,00	106,0
9	Маломерные суда	59,00	63,00	106,8

Установлены тарифы на территории 22 из 59 муниципальных районов (округов) Алтайского края, что составляет 37% от общего числа районов (округов).

В 2022 году в соответствии с методическими рекомендациями (приказ

управления по тарифам от 02.05.2012 № 86-пр) рассчитаны и установлены тарифы на перевозку пассажиров (багажа) по муниципальным маршрутам (рисунки 2 и 3): на территории 9 административных центров (городских и сельских поселений) Алтайского края; на территории 12 муниципальных районов.

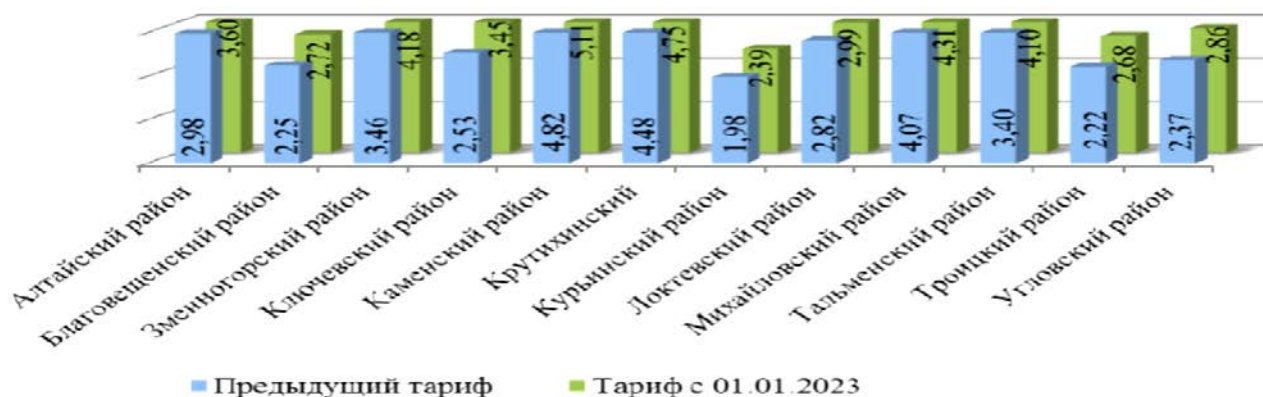


Рисунок 2 – Тарифы по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, руб./пкм [3]

Перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообществе осуществляет ООО «Барнаулский речной порт». Действующие с 2020 года тарифы в 2022 году проиндексированы на 10% и будут применяться в период навигации 2023 года. Тарифы установлены ниже экономически обоснованного уровня, убытки возмещаются за счет средств краевого бюджета.

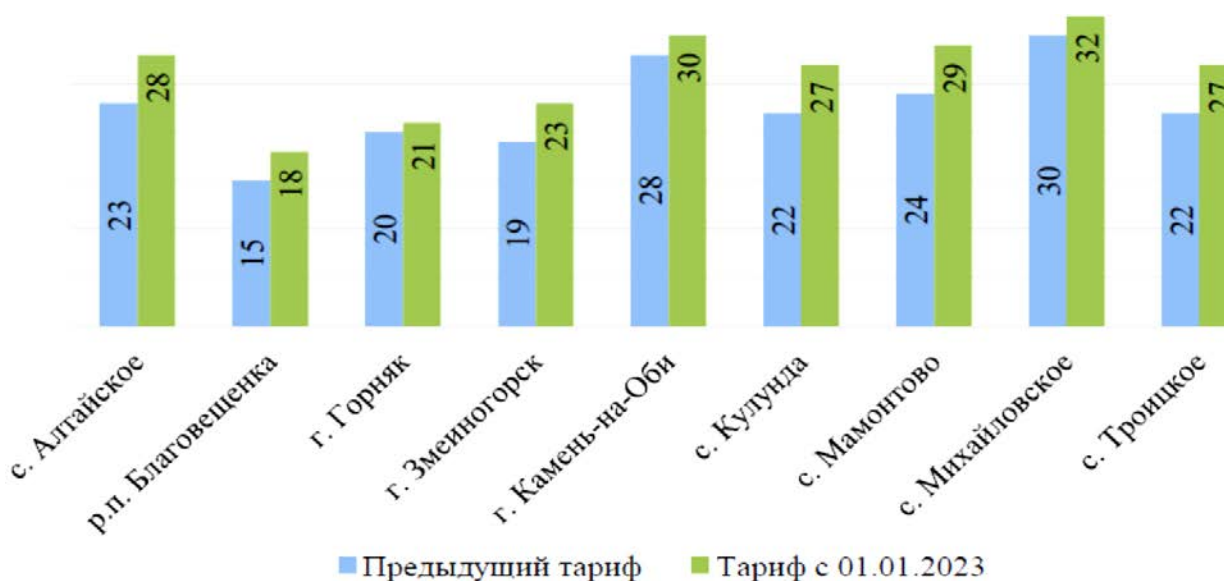


Рисунок 3 – Тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах (руб. за одну поездку) [3].

В 2022 году рассчитаны и установлены тарифы на услуги, оказываемые пригородной пассажирской компанией АО «Алтай-Пригород», которые вступили в силу с 01.01.2023 (таблица 4):

- экономически обоснованный тариф в размере 2,788 рублей за один пассажиро-километр (прирост 19%);
- тарифы на услуги по перевозке пассажиров по разовым билетам в пригородном сообщении установлены с приростом в среднем 8,6% к тарифам, действующим в 2022 году;
- тарифы на услуги по перевозке пассажиров скорыми и ускоренными поездами с учетом проезда в вагонах повышенной комфортности установлены с приростом в среднем 15% к тарифам, действующим в 2022 году, за исключением тарифов по направлению «Барнаул-Славгород» (установлены впервые).

Таблица 4 – Основные показатели деятельности АО «Алтай-Пригород» 2020 - 2022 гг [3].

Наименование показателя	Единица измерения	2020г. (факт)	2021г. (факт)	2022г. (факт)	Отклонение 2022/2021, %
Пассажирооборот	млн. пас-км	337,3	381,45	407,229	107%
Вагоно-километры (пробег поездных единиц)	тыс. ваг. км	13 411,9	13 799,1	14 252,6	103%
Населенность	чел. ваг.	25,1	27,6	28,6	104%
Потери в доходах	млн. руб.	-341,29	-321,1	-390,85	-122%
Субсидии (гос. регулирование)	млн. руб.	327,54	321,1	404,6 (в т.ч. убытки 13,75 за 2020 год)	126%

Таким образом, проводимые государственными органами меры по регулированию тарифов в сфере тарифов на оказание транспортных услуг позволяют промышленным предприятиям региона проводить планирование производственно – хозяйственной деятельности на более длительный период с учётом долгосрочных транспортных тарифов. Регулирование и субсидирование речных пассажирских перевозок позволяет поддержать речной транспорт и обеспечить доступность приречных населенных пунктов в период навигации. В целом ра-

бота регулирующих тарифы государственных органов можно оценить положительно как для развития транспортной отрасли, так и для общего социально – экономического развития региона.

Библиографический список

1. Башлаков-Николаев, И. В. Конкуренция моделей тарифного регулирования: результаты критического анализа проекта федерального закона "Об основах государственного регулирования цен (тарифов)" / И. В. Башлаков-Николаев // Российское конкурентное право и экономика. – 2021. – № 4(28). – С. 34-45. – DOI 10.47361/2542-0259-2021-4-28-34-45. – EDN YFEJDF.
2. Официальный сайт Алтайского краевого Законодательного Собрания. – Режим доступа: <https://www.akzs.ru/>, свободный – (дата обращения 12.04.2023).
3. Официальный сайт Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов. – Режим доступа: <https://tarif.alregn.ru/>, свободный – (дата обращения 12.04.2023).
4. Постановление Правительства Алтайского края от 02.11.2022 № 402 «Об установлении предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Алтайского края». – Режим доступа: https://tarif.alregn.ru/normativka/transport_social_sphere/6892/?sphrase_id=8384, свободный – (дата обращения 12.04.2023).
5. Приказ Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов от 06.07.2020 № 59-пр. – Режим доступа: https://tarif.alregn.ru/normativka/transport_social_sphere/6892/?sphrase_id=8384, свободный – (дата обращения 12.04.2023).
6. Сериков, П. Ю. Современные представления о естественных монополиях и их тарифном регулировании. Часть 2. Государственное регулирование / П. Ю. Сериков, Н. В. Гончарова, И. П. Серикова // Наука и технологии трубопроводного транспорта нефти и нефтепродуктов. – 2021. – Т. 11, № 2. – С. 224-236. – DOI 10.28999/2541-9595-2021-11-2-224-236. – EDN QMXP GS.

7. Шитов, А. Н. К вопросу формирования уровня тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении / А. Н. Шитов, А. А. Прудников // Наука и молодежь СГУПС в третьем тысячелетии: Сборник научных статей аспирантов и аспирантов-стажеров. Том Выпуск 10. – Новосибирск: Сибирский государственный университет путей сообщения, 2021. – С. 236-242. – EDN OZIIWF.

Оригинальность 80%