

УДК 614.862

***ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ СТУДЕНТОВ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ  
ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ***

***Зайнуллина И.В.***

*студент,*

*Ижевская государственная медицинская академия,*

*Россия, Ижевск*

***Муратова А.С.***

*студент,*

*Ижевская государственная медицинская академия,*

*Россия, Ижевск*

***Ямщикова Т.В.***

*ассистент кафедры общественного здоровья и здравоохранения,*

*Ижевская государственная медицинская академия,*

*Россия, Ижевск*

**Аннотация**

В статье приводятся результаты опроса о степени осведомленности студентов об эксплуатации электросамокатов. В ходе исследования были установлены причины популяризации электросамокатов среди молодежи и факторы повышенной аварийности и травматизма, главным из которых стал недостаточный уровень знаний правил дорожного движения. Для предотвращения и снижения числа несчастных случаев были найдены и проанализированы рекомендации, направленные на повышение осведомленности студентов, модификацию электросамокатов и усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения.

**Ключевые слова:** травматизм, электросамокаты, студенты, средства индивидуальной мобильности, кикшеринг.

### ***STUDENTS' AWARENESS OF THE USING ELECTRIC SCOOTERS***

***Zainullina I.V.***

*student,*

*Izhevsk State Medical Academy*

*Russia, Izhevsk*

***Muratova A.S.***

*student,*

*Izhevsk State Medical Academy*

*Russia, Izhevsk*

***Yamschikova T.V.***

*lecturer of the department of public health and healthcare,*

*Izhevsk State Medical Academy*

*Russia, Izhevsk*

#### **Abstract**

The article presents the results of a survey about students' awareness of the using electric scooters. The research identified the causes of the electric scooters popularization among young people and the factors of increasing accidents and injuries, the ignorance of traffic rules has become the main reason. We have found and analyzed recommendations aimed at raising students' awareness, modifying electric scooters and strengthening control over traffic rules compliance to prevent and reduce the accidents.

**Keywords:** injuries, electric scooters, students, personal mobility aids, kicksharing.

В настоящее время все большую популярность среди молодежи обретают средства индивидуальной мобильности (СИМ): электроскейтборды, гироскутеры, моноколеса, электросамокаты и другие. Вместе с этим неуклонно возрастает уровень аварийности и травматизма. По данным исследований за период с 2019 по 2022 год число людей, получивших травмы при использовании СИМ, увеличилось в семь раз, а число погибших — в три раза. За 2022 год выявлен 941 случай дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием СИМ, 19 из которых закончились летальным исходом [4, 88]. Почти половина пострадавших — люди до 25 лет. Среди них больше 20% — подростки в возрасте от 14 до 19 лет. Наибольшую долю (57%) виновности в ДТП имеют водители СИМ [4, 90]. В связи с этим, является актуальным изучение осведомленности студентов об использовании СИМ.

**Цель исследования:** оценить степень осведомленности студентов об эксплуатации электросамокатов.

**Материалы и методы.** Проведено анкетирование на платформе Google среди студентов Ижевской государственной медицинской академии (ИГМА), Удмуртского государственного университета (УдГУ), Ижевского государственного технического университета (ИжГТУ). В опросе приняло участие 148 человек. В анкете приведены вопросы на знание и соблюдение правил дорожного движения и эксплуатации электросамокатов, а также на выявление факторов, влияющих на уровень безопасности и обуславливающих рост популярности средств индивидуальной мобильности. Вопросы были составлены на основе нововведенных правил дорожного движения из постановления правительства РФ от 06.10.2022 №1769.

**Результаты исследования.** Результаты проведенного исследования показали, что большая часть студентов предпочитает передвигаться по городу

пешком (33%), на общественном транспорте (29%) или автомобиле (21%) (рис.1). Третья часть опрошенных (33%) использует электросамокат в качестве источника передвижения от нескольких раз в неделю до нескольких раз в месяц. При этом основными причинами использования СИМ являются развлечения и активный отдых.

Популяризацию средств индивидуальной мобильности среди молодежи можно объяснить экономией времени (24%), удобством (20%) и простотой в использовании (19%) (рис.2).

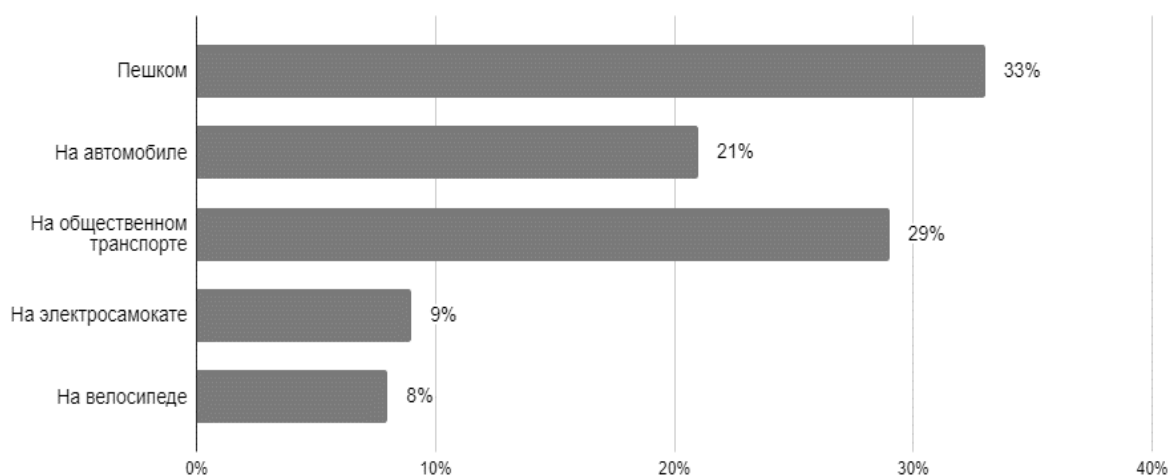


Рис.1. Способы передвижения по городу (примечание: авторская разработка)

Несмотря на то, что большинство опрошенных нейтрально относятся к повышению спроса на средства индивидуальной мобильности, более 30% считают электросамокаты небезопасным средством передвижения. Кроме того, были выделены обстоятельства, доставляющие неудобства при эксплуатации электросамокатов, к ним относятся: дороговизна аренды (19%), необходимость в частой подзарядке аккумулятора (14%) и внушительный вес (13%) (рис.3).

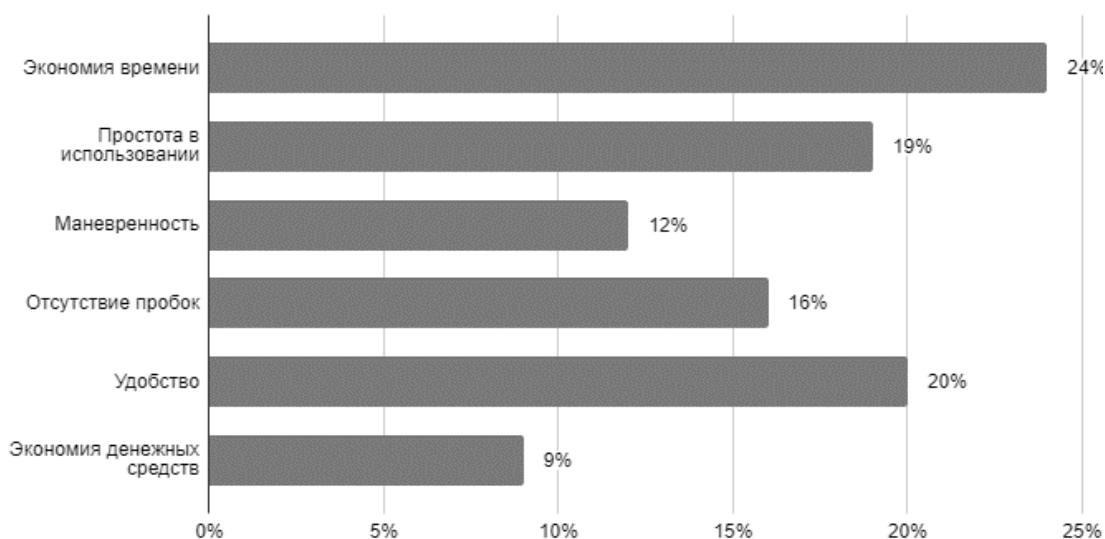


Рис.2. Преимущества электросамокатов перед другими средствами передвижения (примечание: авторская разработка)

Результаты анкетирования показали, что основными факторами риска повышенной аварийности и травматизма являются пренебрежение защитной экипировкой, светоотражающими элементами в темное время суток, передвижение на электросамокате в плохие погодные условия, невнимательное пересечение автомобильной трассы и парные катания. Несоблюдение указанных правил привело к тому, что 30% опрошенных когда-либо получали травмы разной степени тяжести.

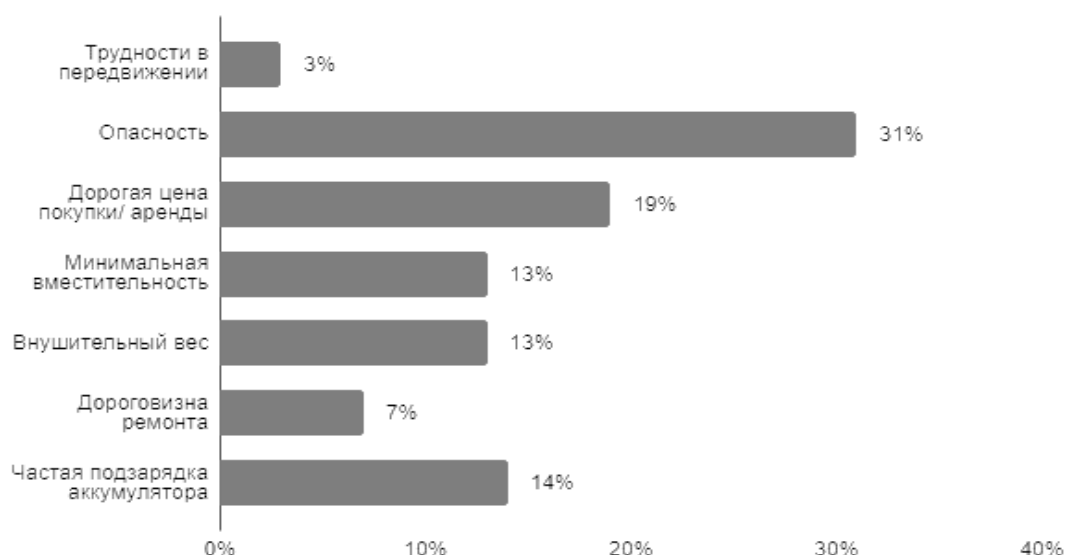


Рис.3. Обстоятельства, доставляющие неудобства при эксплуатации электросамокатов (примечание: авторская разработка)

Частота несчастных случаев связана с недостаточным уровнем знаний правил дорожного движения, поверхностным ознакомлением с рекомендациями по эксплуатации и снижением внимания и чувства самосохранения. Для улучшения осведомленности молодежи возможно создание обучающих школ или закрепление за точками проката инструкторов, которые могли бы ознакомить людей с правилами. Также возможна доработка системы кикшеринга, а именно: усовершенствование контроля за соблюдением правил, более удобная организация парковочных мест и снабжение экипировкой. Неосторожное обращение с электросамокатами, частый контакт электрозапчастей с водой, парковка в необорудованных местах при разрядке аккумулятора повышают вероятность быстрого изнашивания и возникновения неисправностей, и, следовательно, получения травм. Стоит отметить, что 9% опрошенных сталкивались с перегревом аккумулятора, около 20% - оценили свои навыки управления электросамокатом как низкие или удовлетворительные, 27% - не проверяют исправность электросамокатов перед поездкой, что способствует росту аварийности и травматизма.

Одним из перспективных способов усовершенствования электросамокатов с целью повышения безопасности исследователи отмечают установку ограничителей по весу и нажимных плит, отвечающих за подачу газа и тормоза и ограничивающих передвижение двух человек [3, 336]. В разработке также находится оборудование электросамокатов индивидуальными регистрационными номерами с целью их фото- и видео-фиксации с последующим штрафованием [1, 168]. Не менее важным остается урегулирование правил дорожного движения для лиц, использующих средства индивидуальной мобильности.

К другим причинам повышенной аварийности и травматизма можно отнести невнимательность пешеходов и водителей в виду использования смартфонов. Для решения этой проблемы исследователи предлагают создание смарт-браслетов для отслеживания местоположения самокатов и оповещения путём вибрации в случае возникновения угрозы наезда. Другой путь решения - качественный звуковой сигнал и эффективное светоотражение в темное время суток, в частности, с помощью катафотов, подвесок, браслетов или значков [2, 495-496]. По-прежнему актуален вопрос оборудования велодорожек.

**Выводы.** Основными причинами повышенной аварийности и травматизма являются пренебрежение правилами дорожного движения и эксплуатации, неорганизованность системы контроля. К актуальным способам решения безопасного использования электросамокатов можно отнести: повышение грамотности и внимательности участников дорожного движения путем создания обучающих школ; модификация электросамокатов с целью регуляции скоростного режима и увеличения сроков эксплуатации; усиление контроля за соблюдением правил в виде штрафных санкций; фокусирование внимания пешеходов и водителей за счет привлекающих элементов: светоотражателей, браслетов, звука [3, 336; 1, 168; 2, 495-496].

**Библиографический список:**

1. Багуцкий Н.В., Дадаева Ю.В. Об отдельных вопросах профилактики ДТП с участием пешеходов и СИМ/ Н.В. Багуцкий, Ю.В. Дадаева// Юридическая наука: история и современность. - №5. – М.: ООО «Издательство КНОРУС», 2023. – С.166-170.
2. Большунов М.Д., Ковригин М.А., Фаюршина Ю.А. SMART браслет для предотвращения дорожно-транспортного травматизма с участием лиц, использующих СИМ/ М.Д. Большунов, М.А. Ковригин, Ю.А. Фаюршина// Фундаментальные и прикладные аспекты компьютерных технологий и информационной безопасности: материалы IX Всероссийской научно-технической конференции. – Таганрог: изд-во ЮФУ, 2023. – С. 494-496.
3. Гляков М.Ю., Симонов А.Г., Васильев А.А., Курашев Н.В. Перспективные пути решения проблемы по снижению травматизма при использовании электросамоката/ М.Ю. Гляков, А.Г. Симонов, А.А. Васильев, Н.В. Курашев// Интеграция науки в условиях глобализации и цифровизации: материалы XIII Международной научно-практической конференции. - Ростов-на-Дону: изд-во Южного университета ИУБиП, изд-во ВВМ, 2021. – С.335-338.
4. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2022 год. Информационно-аналитический обзор. - М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2023. – С.88-90.

*Оригинальность 75%*