УДК 335.5

ПРОБЛЕМЫ ГЛОБАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ В УСЛОВИЯХ РОСТА ТОРГОВЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

***Левкин В.А.*[1]**

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация

Статья посвящена проблемам глобальной логистики в 2023 году в условиях роста торговых ограничений, что является актуальной темой, требующей активного изучения и поиска решений. Необходимо разрабатывать стратегии, направленные на снижение затрат и увеличение эффективности доставки товаров, а также на обеспечение стабильности логистической сети в условиях изменяющихся торговых условий.

Ключевые слова: торговые ограничения, экспорт, ограничительные меры, логистические услуги, глобальная логистика

ROBLEMS OF GLOBAL LOGISTICS IN THE CONTEXT OF GROWING TRADE RESTRICTIONS

Levkin V.A.

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

[1] **Научный руководитель – Алексеева Е.В.,** к.э.н., доцент, доцент кафедры таможенного дела и логистики

Abstract

The article is devoted to the problems of global logistics in 2023 in the context of increasing trade restrictions, which is an urgent topic that requires active study and search for solutions. It is necessary to develop strategies aimed at reducing costs and increasing the efficiency of goods delivery, as well as ensuring the stability of the logistics network in the face of changing trading conditions.

Keywords: trade restrictions, exports, restrictive measures, logistics services, global logistics

Рост торговых ограничений, таких как квоты на импорт, санитарные и фитосанитарные меры и другие, может оказать значительное влияние на глобальную логистику. Эти ограничения создают препятствия для свободного перемещения товаров через границы и могут привести к повышению стоимости и увеличению времени доставки [1].

Одним из основных вызовов для компаний, занимающихся глобальной логистикой, является необходимость адаптироваться к постоянно меняющимся правилам и регуляциям. Это требует большей прозрачности, точности и внимания к деталям в процессе доставки товаров [6]. Компании также могут столкнуться с необходимостью перераспределения своих поставщиков и маршрутов, чтобы минимизировать воздействие торговых ограничений. Некоторые компании также могут рассмотреть возможность увеличения запасов товаров или поиска альтернативных рынков для экспорта.

Технологические инновации, такие как цифровизация и автоматизация процессов логистики, также могут помочь компаниям справиться с ростом торговых ограничений. Например, использование цифровых платформ может ускорить и упростить процедуры таможенного оформления и отслеживание грузов [2].

Глобальная логистика в условиях роста торговых ограничений требует от компаний гибкости, инноваций и обновления своих стратегий. Необходимо принимать во внимание изменяющиеся правила и регуляции, искать новые пути и решения для эффективной доставки товаров. В условиях роста торговых ограничений в 2023 году, глобальная логистика столкнется с рядом проблем:

1. Усложнение таможенных процедур: введение новых тарифных барьеров, импортных пошлин и ограничений на ввоз товаров может привести к увеличению времени и затрат на таможенное оформление грузов. Это может привести к задержкам в доставке и увеличению издержек для логистических компаний.

2. Увеличение сложности международных перевозок: рост торговых ограничений может привести к усилению контроля грузов на границах и требованиям к специальной документации. Это может привести к сложностям в организации международных перевозок и требовать дополнительных ресурсов и экспертизы.

3. Рост транспортных расходов: более жесткие правила и ограничения международной торговли могут привести к росту транспортных расходов. Повышенные тарифы на перевозку, повышение стоимости топлива и увеличение времени на прохождение границ могут вызвать увеличение стоимости логистических услуг.

4. Риск потери рынков: торговые ограничения могут привести к снижению объемов международной торговли и потере доступа к некоторым рынкам [5]. Это может повлиять на международные логистические компании, которые специализируются на международных перевозках и предоставлении услуги доставки грузов в разные страны.

5. Необходимость адаптации: чтобы справиться с ростом торговых ограничений, логистические компании будут вынуждены принимать меры для адаптации. Это может включать поиск альтернативных маршрутов доставки,

использование других видов транспорта или пересмотр стратегии взаимодействия с таможенными органами.

В 2023 году глобальная логистика столкнулась с рядом проблем из-за роста торговых ограничений между странами. Одной из основных проблем является увеличение сложностей и затрат на перемещение товаров через границы. Введение новых торговых ограничений, таких как тарифы и квоты, привело к увеличению бюрократических процедур и таможенных проверок [3]. Это вызывает задержки и повышение стоимости доставки товаров, что в свою очередь отрицательно сказывается на международной торговле.

Другой проблемой является нестабильность в международной политике и экономике. Споры между странами и политические неопределенности создают неуверенность для бизнеса и препятствуют нормальному функционированию глобальных логистических цепочек. Например, введение торговых санкций или отмена договоренностей может привести к изменению партнерских отношений между компаниями и необходимости пересмотреть логистические планы.

Также, рост торговых ограничений может повлиять на выбор поставщиков и рынков сбыта для бизнеса. Компании вынуждены пересматривать свои поставочные цепи и искать альтернативные рынки для сбыта товаров. Это может привести к перегруженности некоторых портов и транспортных маршрутов, что ведет к задержкам и проблемам с доставкой товаров [4].

В целом, проблемы глобальной логистики в 2023 году в условиях роста торговых ограничений создают нестабильность и высокую неопределенность. Компании вынуждены приспосабливаться к новым условиям и искать решения, которые позволят им минимизировать влияние этих проблем на свою деятельность. Это может включать в себя изменение партнерских отношений, поиск альтернативных рынков и пересмотр логистических стратегий.

Библиографический список

1. Алексеева Е.В., Пуглеев С.П. Некоторые особенности логистической деятельности в таможенном деле // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 5-1. С. 38-40.

2. Алексеева Е.В., Трутнева Н.Ю., Кучерявенко А.К. Транспортно-логистическое сотрудничество в ЕАЭС: условия и перспективы // Естественно-гуманитарные исследования. 2021. № 38 (6). С. 39-45.

3. Ахмедзянов Р.Р., Белопухова Н.В., Хвиц Л.Р. Роль ФТС России в осуществлении контроля торговых ограничений // Вестник Академии знаний. 2021. № 1 (42). С. 20-24.

4. Деятельность ФТС России в области контроля за обеспечением соблюдения торговых ограничений / В.Н. Круглов, Е.В. Алексеева, Н.А. Ушакова, В.Н. Чичерова // Вестник Академии знаний. – 2022. – № 52(5). – С. 171-176.

5. Дорожкина Т.В., Тимашова А.А. Основные направления применения торговых ограничений // Вестник образовательного консорциума Среднерусский университет. Серия: Экономика и управление. 2019. № 13. С. 95-97.

6. Петрушина О.М., Меркулова А.И., Тер-Оганесян К.А. Роль логистики в мировой экономике //Вестник Калужского университета. 2021. № 1 (50). С. 15-17.

Оригинальность 87%