

УДК 620.26

**ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ: ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТРАКТОВКА  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

**Шилина Е. В.**

*аспирант 1-го года обучения*

*Российский государственный университет им. А.Н. Косыгина (Технологии.  
Дизайн. Искусство),*

*Москва, Россия*

**Шилин В. Д.**

*магистр 1-го года*

*Российский государственный университет им. А.Н. Косыгина (Технологии.  
Дизайн. Искусство),*

*Москва, Россия*

**Любская О. Г.**

*научный руководитель, доцент, доктор медицинских наук, профессор кафедры  
Энергоресурсоэффективных технологий, промышленной экологии и  
безопасности,*

*Российский государственный университет им. А.Н. Косыгина (Технологии.  
Дизайн. Искусство), Москва*

**Аннотация.** В статье раскрываются все классы опасных грузов, выделены степени опасности каждого класса для окружающей среды, обозначены вещества, вошедшие в международную классификации в эту группы веществ.

Дополнительно были приведены основные требования к перевозке опасных грузов, а также обнаружена проблема: вещества, оказывающие наибольший вред экологии могут принадлежать ко всем классам опасных грузов, в том числе в трудно определяемых смесях.

Тема экологии сейчас как никогда актуальна и набирает обороты с каждым днем. От качества земли зависит здоровье всего живого на планете и качество выращиваемых продуктов питания. Вопросы окружающей среды важны для всех. Это связано с тем, что все в мире взаимосвязано. Если нарушается одна область, это в равной степени затрагивает и другие области.

**Ключевые слова:** законодательное регулирование, транспортное средство, регламент перевозок, окружающая среда, нормы безопасности.

### ***DANGEROUS GOODS: ADDITIONAL INTERPRETATION OF LEGISLATION***

***Shilina E. V.***

*graduate student of the 1st year of study*

*Russian State University named after A. N. Kosygin (Technology. Design. Art),  
Moscow, Russia*

***Shilin V. D.***

*master of the 1st year*

*Russian State University named after A. N. Kosygin (Technology. Design. Art),  
Moscow, Russia*

***Lyubskaya O. G.***

*scientific adviser, Professor, Doctor of Sciences (Medicine), Associate Professor of  
the Department of Energy Resource Efficient Technologies, Industrial Ecology and  
Safety,*

*Russian State University named after A. N. Kosygin (Technology. Design. Art),  
Moscow, Russia*

**Abstract.** The article reveals all classes of dangerous goods, highlights the degree of danger of each class for the environment, and identifies substances included in the international classification of this group of substances.

Additionally, the basic requirements for the transportation of dangerous goods were given, and a problem was discovered: substances that cause the greatest harm to the environment can belong to all classes of dangerous goods, including in difficult-to-determine mixtures.

The topic of ecology is now more relevant than ever and is gaining momentum every day. The quality of the soil determines the health of all life on the planet and the quality of the food grown. Environmental issues are important to everyone. This is due to the fact that everything in the world is interconnected. If one area is disrupted, other areas are equally affected.

**Key words:** legislative regulation, vehicle, transportation regulations, environment, safety standards.

Специальным Комитетом ООН по перевозке опасных грузов (ОГ) разработаны единые принципы классификации всех опасных грузов и их распределение по классам опасности (всего 9 классов).

Строго говоря, все указанные выше типы веществ представляют собой вещества, опасные для окружающей среды (ОС), несущие то или иное негативное воздействие. Поэтому в наиболее общем плане следует принять, что любой опасный груз любого класса опасности представляет потенциальную угрозу с экологической точки зрения.

Тем не менее, целый ряд классов не определяется законодательством как вещества, наносящие экологический вред. Это связано с особенностями перевозки и упаковки данных веществ, а также с их многокомпонентной природой. Простой пример: боеприпасы и патроны являются опасными веществами. Однако при аварии (например, сходе транспортного средства в кювет) и попадании, например, патронов россыпью на землю не происходит сколько-нибудь серьезного заражения окружающей среды, или иного воздействия на флору или фауну. Совершенно иная ситуация может произойти

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

при утечке газообразного хлора, или разливе жидкий пестицидов на значительной поверхности водоема или открытого грунта. Чтобы точнее понять специфику отнесения веществ к «экологически опасным». Поэтому разработка данной темы является **актуальной**.

Для всех опасных грузов имеются множество требований ко всем аспектам перевозки. Общими среди них являются требования законодательства к маршруту, документам перевозки, водителю, упаковке, подготовке транспортных средств.

**Требования к водителям:** Перевозку опасных грузов могут осуществлять только опытные водители со стажем не менее 3 лет, прошедшие обучение по специальной программе, сдавшие экзамен и получившие свидетельство. Обучение водителей проводится по разным программам, в зависимости от перевозимых грузов (базовый курс, или курс по цистернам, курс по классу 7).

Для перевозки ОГ на водителя возлагается ряд запретов, а именно:

- несогласованное изменение маршрута следования транспортного средства (ТС);
- превышение скоростного режима, обгон других ТС, резкие маневры на дороге;
- курение как внутри ТС, так и на расстоянии менее 50 м от него;
- перевозка посторонних, нахождение в кабине других лиц, кроме сменного водителя ТС;
- заправка ТС менее чем в 25 м от общей АЗС;
- отсутствие стояночных тормозов у остановленного ТС;
- покидание ТС не на спецстоянке для ТС, перевозящих ОГ.

Маршрут перевозки в случае с ОГ, и в особенности для веществ, опасных для ОС организуется по согласованию с муниципальными органами и разрешительными надзорными службами (Ространснадзор, ГИБДД), как

правило - вдали от населённых пунктов и критически важных промышленных объектов, а также природных объектов (охраняемых зон, рекреаций, мест отдыха), согласовывается с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в момент получения спецразрешения на перевозку данного груза.

**Требования к транспортным средствам.** Все транспортные средства, задействованные в перевозке должны проходить технический осмотр не реже 1 раза в полгода. Обязательным являются также требования к оборудованию автотранспортных средств (наличию тахографов, ограничителя скорости, навигация ГЛОНАСС).

Для целей нашего исследования важно также, что для перевозки опасных веществ, оказывающих негативное воздействие на экологическую ситуацию должны использоваться специальные конструкции ТС, а именно:

FL - для перевозки легковоспламеняющихся веществ, опасных для ОС; АТ - для перевозки ОГ в цистернах. Так как жидкости в цистернах могут подвергаться расширению в ходе перевозки (при контакте с воздухом, ударах о стенки цистерны, при повышении температуры и т.п.), то, как правило, установлен контроль за уровнями заполнения цистерны («недолив») для резервного пространства, где мог бы разместиться выделившийся газ.

Приведенные здесь требования не претендуют на исчерпывающий характер, так как указаны лишь основные, но имеют перспективу дальнейшего изучения влияющие на перевозку автотранспортом опасных для экологической обстановки веществ.

### **Библиографический список:**

1. Влияние опасных грузов на экологию при авариях / М. Ю. Милина, А. А. Ставцева, М. С. Тарусова [и др.] // Молодежь и наука: шаг к успеху: сборник научных статей 3-й Всероссийской научной конференции перспективных разработок молодых ученых, Курск, 21–22 марта 2019 года / Юго-Западный государственный университет, Московский политехнический университет. Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

университет. Том 4. – Курск: Закрытое акционерное общество "Университетская книга", 2019. – С. 155-158. – EDN VHEYJP.

2. Гайфутдинов, В. А. О некоторых вопросах таможенного контроля товаров, отнесенных к категории опасных грузов / В. А. Гайфутдинов, Д. Р. Джураев // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2019. – № 3(71). – С. 9-12. – EDN VPRKWH.

3. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (Заключено в г.Женеве 30.09.1957г.) [Электронный ресурс] – Режим доступа: Справочная правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 01.02.2016).

4. Единообразные предписания, касающиеся ТС, предназначенных для перевозки ОГ. – М., 2012. – 42 с.

*Оригинальность 89%*