

УДК 656.073.235

## ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ КИТАЯ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ***

***Лобанова А.А.***

*студент,*

*Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта",*

*Москва, Россия*

### **Аннотация**

В данной статье говорится о преимуществах перевозок грузов контейнерными поездами из Китая в Россию. В статье рассмотрены различные способы перевозок: авиатранспортом, по морю, автомобильным транспортом и железной дорогой, приводятся их преимущества и недостатки, объясняется целесообразность использования железнодорожного транспорта на направлении Китай-Москва. Кроме того, приводится обоснование популярности и актуальности контейнерных перевозок из Китая в Россию, говорится о маршрутах существующих контейнерных поездов. Помимо достоинств, в настоящей статье также рассмотрены и недостатки контейнерных отправок из Китая. В заключении статьи сделан вывод о том, что, несмотря на существующие ограничения, перевозки грузов в контейнерных поездах остаются востребованными среди грузоотправителей.

**Ключевые слова:** контейнер, контейнерный поезд, контейнерная отправка, Китай, Россия, перевозка, доставка, транспортировка, железнодорожная станция, таможенное оформление, груз, грузовладелец, грузоотправитель.

***RAIL TRANSPORTATION FROM CHINA BY CONTAINER TRAINS***

**Lobanova A.A.**

*student,*

*Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education "Russian University of Transport",*

*Moscow, Russia*

### **Annotation**

This article talks about the advantages of cargo transportation by container trains from China to Russia. The article discusses various methods of transportation: by air, by sea, by road and by rail, their advantages and disadvantages are given, the expediency of using rail transport on the China-Moscow route is explained. In addition, the author provides a justification for the popularity and relevance of container transportation from China to Russia, talks about the routes of existing container trains. In addition to the advantages, this article also discusses the disadvantages of container shipments from China. In conclusion, the article concludes that, despite the existing restrictions, the transportation of goods in container trains remains in demand among shippers.

**Key words:** container, container train, container shipping, China, Russia, transportation, delivery, railway station, customs clearance, cargo, cargo owner, shipper.

Китайская Народная Республика является крупнейшей в мире страной-производителем товаров. Являясь одним из ключевых восточных партнеров России, Китай изготавливает огромный ассортимент продукции. Объем импорта из Китая в Российскую Федерацию и оборот торговли между Россией и Китаем увеличиваются с каждым годом: так, в 2020 году всеми видами транспорта в совокупности было выполнено порядка 500 тысяч заказов на перевозки из КНР в РФ.

Наиболее востребованная продукция, экспортируемая из Китая, относится к таким отраслям, как строительство, машиностроение, металлургия, химическая

промышленность, электроника и бытовая техника. Также в первую десятку часто перевозимых грузов входят одежда, обувь, аксессуары, продукты питания, текстиль, автопром.

Таким образом, вопрос своевременной доставки товаров из Китая определяет успешность ведения практически любого бизнеса в России. Каким же видом транспорта рациональнее всего осуществить перевозку? Транспортировка продукции из Китая в Европу осуществляются всеми доступными видами транспорта, такими как морской, автомобильный, железнодорожный, авиационный. [4] При планировании перевозки необходим точный расчет, полное понимание географии перевозки и запросов конкретного клиента.

Что касается доставки автомобильным транспортом прямым маршрутом Китай-Россия, такая перевозка ввиду большого расстояния – около 6742 километров, чаще всего невыгодна по всем параметрам. Более того, автомобиль имеет, по сравнению с поездом, морским судном или самолетом, достаточно ограниченную грузоподъемность и вместимость. [12]

Авиаперевозки – это самый быстрый способ доставки. В зависимости от дальности маршрута и типа рейса - транзитный или прямой, перевозка груза из Китая в Россию по воздуху займёт в среднем от одного до семи дней. Зачастую авиатранспортом перевозят медикаменты и скоропортящиеся продукты. Кроме того, авиаперевозки считаются наиболее безопасным способом транспортировки: в грузовом отсеке груз крепится надёжно, так что заказчик может быть уверен в том, что продукция будет доставлена в целостном состоянии. Зачастую авиаперевозкам отдают предпочтение, когда необходимо перевезти хрупкие или ценные товары, таких как ювелирные изделия, компьютерная техника, дорогостоящая электроника, стекло или фарфор. Основным недостатком воздушного является его дороговизна – это самый затратный способ доставки грузов. Другой минус - некоторые ограничения по весу и объёмам перевозимой продукции. Авиаперевозки абсолютно невыгодны

заказчикам, которые приобрели крупногабаритный или негабаритный груз с низкой себестоимостью. [2]

Транспортировка морским путем - самый дешевый способ перевозки грузов из Китая в Российскую Федерацию. Относительно низкая стоимость перевозок морским транспортом объясняется тем, что ввиду того, что груз перевозится в контейнерах, погрузка и разгрузка товаров значительно ускоряется – отсюда значительное снижение затрат энергоресурсов. Еще одно достоинство морских перевозок - на судах можно перевозить огромную номенклатуру различного рода продукции, начиная с таких крупных грузов, как автомобили и заканчивая хрупкими или мелкими предметами, опасными грузами различных классов. Более того, при морских перевозках возможность доставки негабаритных конструкций также присутствует. [1] Главный недостаток перевозки продукции по морю – это большая ее продолжительность. Транспортировка морским транспортом грузов из КНР занимает от 30 до 45 дней в зависимости от расстояния между портом отправления и пунктом назначения. Еще одним минусом морских перевозок является то, что практически всегда для завершения доставки приходится задействовать другие виды транспорта (чаще всего автомобильный или железнодорожный) и, соответственно, осуществлять перегрузку, так как судно доставит груз до порта.[5]

Железнодорожные перевозки из Китая – средний вариант между авиаперевозками и транспортировкой грузов морским транспортом. Хотя они в 2-3 раза дороже морского пути, но во столько же раз быстрее: в среднем путь из Китая в Россию по железным дорогам занимает около 25 дней с учетом нахождения груза на таможне, а в некоторых случаях может сокращаться до 15-18 дней. Помимо высокой скорости доставки, у железнодорожных перевозок имеется еще один неоспоримый плюс – это полное отсутствие зависимости от климатических и погодных условий, включая даже сильные морозы и снегопад, то есть по железной дороге можно перевозить грузы 365 дней в году. [9] Более того, в поездах можно перевозить грузы различных объемов, разные по весу и с

различным типом тары. Еще одним достоинством железнодорожного транспорта по сравнению с морским и авиационным является тот факт, что железнодорожная сеть России очень хорошо развита, таким образом, груз можно доставить практически в каждый уголок страны. Выбирая железнодорожную перевозку, грузовладелец значительно экономит на дальнейшей автоперевозке груза. [6]

Железнодорожные перевозки из Китая с каждым годом становятся все более востребованной услугой. Для перевозки крупных партий груза из КНР в Российскую Федерацию чаще всего используются контейнеры. Контейнерные перевозки позволяют выполнять доставку продукции от отправителя к заказчику без перегрузки, сокращая объем промежуточных погрузочно-разгрузочных работ. Контейнерные поезда, сформированные из вагонов, загруженных контейнерами, следуют без переформирования до станции получателя и практически всегда отправляются приходят строго по расписанию. [8]

Почему грузовладельцы выбирают отправки груза в контейнерных поездах? Во-первых, отправки контейнеров поездом из Китая в Россию сводят к минимуму затраты на оплату EXW расходов. EXW, так называемый «франко-завод» – условие поставки по INCOTERMS-2020, подразумевающее минимально возможные обязанности продавца. При поставке на условиях «франко-завода» покупатель несет все расходы и берет на себя все риски, возникающие при перевозке. [10] Во-вторых, в Китайской Народной Республике существуют определенные дотации, которые позволяют перевозчикам выставить льготную ставку на перевозку грузов по железной дороге из Китая в Россию. Более того, в контейнерных перевозках заказчиков привлекает то, что существует возможность оформления таможенного транзита на многие станции в разных областях России. [3] Еще одной причиной популярности отправок грузов в контейнерных поездах служит обширная география железнодорожных станций в Китае для контейнерных отправок в Россию, что обеспечивает широкий выбор маршрутов перевозки грузов из КНР.

Основные железнодорожные маршруты из Китая в Россию проходят через такие железнодорожные пограничные станции, как Забайкальск/Манчжурия (Забайкальский край), Алашанькоу, Эрлян (Монголия), Наушки (республика Бурятия). При отправлении контейнерных поездов из КНР, железнодорожный состав следует со станции отправления до пограничной станции. На пограничной станции происходит смена железнодорожной колеи с китайской - 1435 мм на российскую - 1520 мм, а также оформляется транзитная перевозка, а далее поезд с контейнерами передвигается по территории Российской Федерации до конечной станции в транзитном режиме.

Что касается процесса таможенного оформления, при перевозке продукции в прямом контейнерном поезде из Китая в Российскую Федерацию, существует два варианта: оформление может происходить непосредственно на станции назначения либо может производиться оформление таможенного транзита, а затем осуществляться дальнейший вывоз груза автомобильным транспортом на таможенный склад временного хранения, и уже потом происходит таможенное оформление. [4] Выбор способа таможенного оформления – это ответственность заказчика. В некоторых случаях исключается возможность выбора первого варианта ввиду отсутствия на станции таможенного поста. [13]

Большинство транзитных контейнерных поездов из Китая следует в направлении Москвы на крупную железнодорожную станцию и по совместительству логистический терминал Ворсино. Промежуточная станция Ворсино расположена в Калужской области. Кроме того, используются железнодорожные станции Селятино, Ховрино, Кунцево-II, станция Кресты и многие другие. Также существует маршрут прямого контейнерного поезда из Китая в Колядичи (Минск). Данный маршрут используется в тех случаях, когда есть необходимость проведения операций таможенного оформления в Беларуси и последующего вывоза контейнеров с грузом автотранспортом в Россию. Помимо этого, прямые поезда с различных станций Китая следуют в Казань,

Новосибирск, Иркутск, Красноярск, Екатеринбург и многие другие крупные города России. [15]

Также необходимо отметить, что помимо прямых железнодорожных маршрутов, существуют варианты транспортировки продукции из Китая, при которых контейнер передвигается по морю из одного порта КНР в другой, а затем на ближайшей к порту железнодорожной станции устанавливается на платформу и отправляется на станцию Забайкальск, после чего на следует до места назначения в России. [14]

Еще один факт, который можно назвать преимуществом – это то, контейнерные отправки для грузоотправителей подходят не только в тех случаях, когда объем партии соответствует объему контейнера. Если количество или объем перевозимой продукции невелики, есть возможность сборной контейнерной отправки. Имеется в виду отправка грузов различных наименований и назначений, принадлежащих разным грузовладельцам, в одном контейнере. При этом грузоотправитель может не сомневаться в сохранности и целостности отправляемого в сборной контейнерной отправке груза, поскольку для того, чтобы минимизировать риски, к перевозке в сборных контейнерах принимаются грузы, подходящие друг другу для совместной отправки.

Как правило, в зависимости от потребностей клиента и ситуации на рынке транспортные-логистические компании предлагают своим клиентам различные маршруты доставки груза из Китая. Отправление контейнерных поездов из Китая происходит строго по расписанию 1-3 раза в неделю. Популярны контейнерные поезда из Сиань (Xian) через Алашанькоу на железнодорожную станцию Купавна Московской области, из Цзэнчэн (Zengcheng) через Забайкальск на станцию Ворсино, из Гуанчжоу/Даланг (Guangzhou) через Забайкальск на станцию Ворсино, из Цзюцзян (Jiujiang) через Забайкальск или Наушки на железнодорожную станцию Селятино, из Цзяочжоу (Jiaozhou) через Алашанькоу на станцию Ворсино, из Шицзячжуан (Shijiazhuang) через Наушки на станцию Белый Раст, а также из Китая через Забайкальск в Санкт-Петербург

на станцию Шушары. На каждой станции назначения и отправления есть свои нюансы, поэтому выбор контейнерного поезда происходит индивидуально для каждого запроса. [11]

В 2016 году правительство Калужской области и компания «Samsung» выступили инициаторами нового интересного проекта – контейнерного поезда через порт Далянь и Забайкальск назначением на станцию Ворсино. Путь из Китая до Калужской области контейнерный поезд преодолел за 9 дней и 5 часов. В настоящее время данный проект находится на стадии тестирования, но, несмотря на это, уже доступен некоторым особо крупным заказчикам.

Также новый проект стартовал в 2022 году: 18 января со станции Цюаньчжоу в китайской провинции Фуцзянь в российскую столицу отправился контейнерный поезд. Это первый поезд отправлением из Цюаньчжоу в Европу. Контейнерный поезд был загружен 50 40-футовыми контейнерами суммарной массой около 450 тонн. Поезд Цюаньчжоу-Москва, пройдя пограничный переход Маньчжурия, преодолел расстояние 10960 километров, и пришел в столицу Российской Федерации 7 января, то есть спустя 20 дней после отправления.

Конечно, помимо всех перечисленных достоинств, контейнерные отправки грузов из Китая в Россию по железным дорогам имеют определенные недостатки, нюансы и ограничения. Во-первых, это необходимость осуществления перегруза на границе Китая и РФ, связанная с разницей в ширине колеи. Во-вторых, на территории России существует сезонный дефицит платформ – основного подвижного состава, на котором отправляются контейнеры. Также можно выделить то, что с ростом контейнерных перевозок на направлении Китай-Россия стала очевидна необходимость развития таможенных постов на станциях назначения и увеличения размеров складов временного хранения. Более того, при перевозках из Китая существуют серьезные ограничения по работе с 20-футовыми контейнерами – данный вид контейнером не принимается к перевозке. Принимаются к транспортировке 40-футовые контейнеры типа High Cube (увеличенного объема) с весом груза не более 25-

25,5 тонн в зависимости от станции отправления в КНР. [7] Еще одним весомым ограничением перевозок контейнерным поездом из Китая является то, что к перевозке по железной дороге из Китая не принимаются опасные грузы.

С увеличением популярности транспортировки продукции из Китая в Россию контейнерными отправлениями по железной дороге произошло значительное увеличение нагрузки на склады временного хранения и таможенные органы, участвующие в оформлении внутреннего таможенного транзита и перегрузке контейнеров на российские железнодорожные платформы. Также возросло среднее транзитное время доставки, но несмотря на все это доставка грузов из КНР в Россию контейнерными поездами по-прежнему остается одним из самых востребованных способов транспортировки продукции за счет высокой скорости, гарантированной сохранности товара и отсутствия перегрузок в пути следования. По данным января 2022 года, с сентября 2013 года на направлении Китай-Россия-Китай через железнодорожные пограничные переходы Маньчжурия и Суйфэньхэ прошло пятнадцать тысяч грузовых поездов. Таким образом, объем перевозок достиг практически 1,40 млн двадцатифутовых эквивалентов (TEU).

**Библиографический список:**

1. Бенсон Д., Уайтхед Дж. Транспорт и доставка грузов: пер. с англ. - М.: Транспорт, 2000. - 279 с.;
2. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. для студ. вузов,-- 2-е изд., стер. -- М. : Горячая линия - Телеком, 2007. -- 559с.;
3. Журавлев Н.П., Маликов О.Б. Транспортно-грузовые системы: Учебник для вузов ж.д.транспорта. - М.: УМНЦ , 2005. - 230 с.;
4. Зеркалов Д. В., Тимощук Е. Н. Международные перевозки грузов: учеб. пособие: электрон. изд. комбинированного использования на CD-ROM. -- К. : Основа, 2009. -- 1 электрон. опт. диск (CD-ROM) -- Систем. требования: Pentium; 512 Mb RAM; Windows 98/2000/XP; Acrobat Reader 7.0.
5. Контейнеризация. Контейнерные перевозки / № 3 (21) март 2011;
6. Контейнеры: Справочник/ Ф. А. Пладис, В.А. Шкурин, Г.Э. Сурмаев; Под ред. В. А. Шкурина. М.: Машиностроение, 2001. - 191 с., ил.;
7. Курганов В.М. Международные перевозки / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин. - М.: Издательство: Академия, 2011 г. - 304 с.;
8. Лукинский В.С. Модели и методы теории логистики / Под редакцией В. С. Лукинского, 2-е издание. - Спб.: Питер, 2008. - 448 с.;
9. Миротин Л. Б. Транспортная логистика / Л.Б. Миротин . - М.: "Экзамен", 2002. - 506 с.;
10. Миротин Л.Б. Управление цепями поставок в транспортном комплексе / А. Г. Некрасов, Л. Б. Миротин, Е. В. Меланич, М. А. Некрасова - М.: Издательство: Горячая Линия - Телеком, 2012 . - 262 с.;
11. Прудникова В. П. Контейнер - как средство перевозки грузов: Учебное пособие. - Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2009. - 29 с.;
12. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. - М.: Дело и сервис, 2004. - 544 с.;

13. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: Учеб. пособие / Под ред. Г.Я. Резго. - М.: Финансы и статистика, 2005. - 128 с.;

14. Туранов Х. Т., Корнеев М. В. Транспортно-грузовые системы на железнодорожном транспорте: Учебное пособие. - Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2008. - 445 с.;

15. Обзор рынка контейнерных перевозок [Электронный ресурс]. Режим доступа: Black Sea Shipping Service Ltd : [//http://bsss-group.ru/news](http://bsss-group.ru/news).

*Оригинальность 88%*