

УДК 349.2

***ПЛАТФОРМЕННАЯ ЗАНЯТОСТЬ В ПРАВОВОМ ПОЛЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ***

Чернова П.А.,

магистрант,

Петрозаводский государственный университет,

Петрозаводск, Россия

Шобей Л.Г.,

Ст. преподаватель

Петрозаводский государственный университет,

Петрозаводск, Россия

Аннотация.

В статье поднимаются проблемы, связанные с легализацией платформенной занятости. Раскрываются основы законодательства, регулирующие труд фрилансеров, оказывающих услуги посредством интернет-платформ и мобильных приложений. Приводится судебная практика. Анализируются проекты изменений в федеральные законы, созданные для наиболее качественного правового регулирования труда краудворкеров. Подчеркивается необходимость проведения исследования масштабов платформенной занятости.

Ключевые слова: краудворкер, нетипичные формы занятости, дистанционная работа, договор фрахтования, ответственность.

***PLATFORM EMPLOYMENT IN THE LEGAL FIELD OF THE RUSSIAN
FEDERATION***

Chernova P.A.,

undergraduate,

Petrozavodsk State University,

Petrozavodsk, Russia

Shobey L.G.,

Senior Lecturer,

Petrozavodsk State University,

Petrozavodsk, Russia

Abstract.

The article raises problems related to the legalization of platform employment. The fundamentals of legislation regulating the work of freelancers who provide services through Internet platforms and mobile applications are revealed. Judicial practice is given. Draft amendments to federal laws created for the highest quality legal regulation of the work of crowdworkers are analyzed. The need for a study of the scale of platform employment is emphasized.

Keywords: crowdworker, atypical forms of employment, remote work, charter agreement, responsibility.

В связи с цифровизацией экономики существенно изменяется природа труда, появляются новые нестандартные формы занятости. На сегодняшний день многие фрилансеры могут предоставлять свои услуги на различных интернет-площадках, где компании размещают задания различной сложности: от составления текстов до программирования. Бизнесу такой вариант работы наиболее выгоден, поскольку не нужно иметь штат сотрудников, за который нужно уплачивать страховые взносы в государственные внебюджетные фонды. В свою очередь краудворкеры имеют возможность выполнять работу в любое время в любом месте. Если исполнитель справляется с поставленной задачей, он получает денежное вознаграждение. При этом особо остро стоит вопрос регулирования труда платформенных работников.

Работа на интернет-площадках не подразумевает письменного официального оформления, поэтому краудворкер лишается возможности защитить свои права. Если заказчик считает, что исполнитель ненадлежащим

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

образом справился со своей работой, он может ее не оплатить, а исполнитель не сможет потребовать оплату данной работы [5]. При этом услуги некоторых площадок являются платными. Исполнитель может не только ничего не заработать, но и понести убытки.

Исполнителем могут являться не только официально зарегистрированные предприниматели, но и граждане, ведущие предпринимательскую деятельность без регистрации в качестве индивидуальных предпринимателей. Данное обстоятельство исключает таких лиц из круга налоговых правоотношений, поскольку доходы от оказанных услуг не декларируются. Так, в 2020 году Вторым кассационным судом общей юрисдикции было вынесено решение в отношении подрядчика, регулярно оказывающего услуги через интернет-платформу YouDo без регистрации в качестве ИП, о взыскании неустойки за ненадлежащее выполнение условий договора подряда с бригадой, компенсации морального вреда, штрафа [2].

В настоящее время нетипичные формы занятости регулируются главой 49.1 Трудового кодекса РФ. Представляется, что данные нормы ограничены определенной категорией работников и не способны регулировать новые формы занятости, основанные на оказании услуг и выполнении работ посредством интернет-платформ и мобильных приложений.

Вместе с тем, нужно учитывать, что официальной статистики о количестве лиц, работающих посредством интернет-платформ и мобильных приложений, в настоящее время не выработано. Федеральной службе государственной статистике РФ необходимо исследовать масштабы платформенной занятости для наиболее полного и качественного правового регулирования.

Кроме этого, на сегодняшний день в российское правовое поле внедряются краудворкеры, оказывающие услуги такси. Необходимо легализовать данный сектор рынка перевозок. На рынке таксомоторных услуг присутствуют два крупных агрегатора (транспортные компании (сервисы Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

онлайн-заказа такси), позволяющие найти заказ и пассажира с помощью веб-сайта или мобильного приложения) – Яндекс.Такси и Ситимобил. Услугами данных агрегаторов пользуются не только таксомоторные парки, которые следят за состоянием машин и контролируют перевозки, но и обычные граждане, имеющие автомобиль и смартфон. Агрегаторы предоставляют информационные услуги и не несут ответственность за водителей.

При этом существуют ситуации, при которых водители онлайн-сервисов не имеют права на осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Так, в практике Мурманского областного суда в 2017 году рассматривалось дело, в котором ответчик, как информационный агент, привлекал к пассажирским перевозкам водителей, не имеющих специального разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, не зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, а также не владел информацией о наличии у них права на управление транспортным средством, возможности по состоянию здоровья им управлять, разрешения на перевозку, а также о техническом состоянии используемого автомобиля. Судами первой и апелляционной инстанции были приняты решения о признании деятельности ответчика незаконными в части привлечения к перевозкам данной категории водителей и о запрете осуществления ответчиком деятельности по организации перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, с привлечением перевозчиков, не получивших в установленном законом порядке право на осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. В ходе рассмотрения дела в апелляционной инстанции ответчик устранил нарушения и в настоящее время осуществляет деятельность диспетчерской службы только с водителями, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, и имеющими разрешение на перевозку.

Правоотношения между водителем такси и пассажиром строятся на условиях договора перевозки пассажира в соответствии с п. 1 ст. 786 Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

Гражданского кодекса РФ (часть вторая) от 26 января 1996 г. N 14-ФЗ. Вместе с тем, правоотношения агрегатора такси и пассажира заслуживают пристального внимания. В силу пунктов 102, 103, 104, 107 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключаемого фрахтователем непосредственно с водителем легкового такси или путем принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя [1]. Таким образом, заказ легкового такси с использованием средств связи - это форма заключения договора фрахтования такси для осуществления перевозки пассажиров и багажа [3].

Стоит отметить, для агрегаторов такси законодательством не установлена обязанность проверять информацию о водителе, которому передают заказ для исполнения. Более того, законодательством не установлены требования к самому водителю такси, что открывает доступ лицам, имеющим судимость за преступления против личности, к данным услугам.

В 2019 году в Государственную Думу РФ был внесен законопроект N 864881-7 "О государственном регулировании деятельности по перевозке легковыми такси и деятельности служб заказа легкового такси и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (ред., внесенная в ГД ФС РФ, текст по состоянию на 18.12.2019). Данный проект был возвращен авторам на доработку.

Проект содержит требования к водителям и легковым такси, обязанности службы заказа такси, порядок осуществления контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси. Представляется, что принятие данного закона установит четкие требования к организации перевозок на рынке таксомоторных услуг и приведет к повышению их качества.

Кроме этого, законодателем должны быть предусмотрены меры, позволяющие агрегаторам выступать налоговыми агентами водителей, которые пользуются их услугами. Работники платформ сами несут ответственность за

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

выплату взносов на социальное страхование, а также исключаются из других форм защиты труда.

В 2020 году в Государственной Думе РФ рассматривался законопроект Федерального закона N 973264-7 "О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части регулирования дистанционной (удаленной) работы и временного перевода работника на дистанционную (удаленную) работу по инициативе работодателя в исключительных случаях" (окончательная ред., принятая ГД ФС РФ 26.11.2020). В документе содержатся нормы относительно рабочего времени и отдыха работников, в частности их «право быть офлайн» [4]. Законопроект также устанавливает возможность компенсации расходов удалённых работников. Принятие данного документа также станет шагом к регулированию удаленной занятости.

В заключение, стоит отметить, что количество граждан, занятых посредством интернет-платформ, может стать еще больше в связи с повышением в России пенсионного возраста за счет увеличения доли трудоспособного населения при дефиците рабочих мест [6]. Настоящее законодательство не способно в полной мере регулировать труд краудворкеров, что порождает ряд проблем, требующих своевременного решения.

Библиографический список:

1. Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586// Собрание законодательства РФ. - 12.10.2020. - N 41. - ст. 6428.;
2. Определение Второго кассационного суда общей юрисдикции от 06.02.2020 по делу N 88-1890/2020;
3. Ананьева А.А. Совершенствование правового и индивидуального регулирования работы сервисов заказа услуг такси как одна из мер,

направленных на защиту прав пассажиров // Транспортное право. - 2020. - N 4. - С. 20 - 23.

4. Черных Е.А. Качество платформенной занятости: неустойчивые (прекаризованные) формы, практики регулирования, вызовы для России // Уровень жизни населения регионов России. - 2020. - Том 16. - №3. - С. 82–97.

5. Чиканова Л.А., Серегина Л.В. Правовая защита граждан от безработицы в условиях информационных технологических новаций в сфере труда и занятости // Право. Журнал Высшей школы экономики. - 2018. - N 3. - С. 149 - 171.

6. Шуралева С.В. Работники в "облаках": влияние интернет-платформ на развитие трудовых отношений // Трудовое право в России и за рубежом. - 2019. - N 1. - С. 17 - 20.

Оригинальность 84%