

УДК 9.908

DOI 10.51691/2541-8327\_2022\_4\_6

***ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
СЕВАСТОПОЛЯ В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД (1944 – 1954 гг.)***

***Дубинина Н.И.***

*студент,*

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,*

*Севастополь, Россия*

***Дмитриева В.В.***

*к.и.н., доцент,*

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,*

*Севастополь, Россия*

**Аннотация.** В статье исследуется процесс восстановления городского хозяйства Севастополя в послевоенный период – с момента освобождения города от немецко-фашистской оккупации (май 1944 г.) и до момента перехода Крымской области из состава РСФСР в состав СССР (февраль 1954 г.). Характеризуются основные мероприятия, связанные с восстановлением жилищного фонда, водоснабжения, электроснабжения, транспортной отрасли, учреждений здравоохранения и просвещения и др. Делается вывод, что городское хозяйство Севастополя практически в полном объеме было восстановлено уже к 1954 г. благодаря умелому руководству, выделению достаточного финансирования и успешному труду севастопольцев и рабочих приезжающих со всех уголков СССР, чтобы восстановить город-герой.

*Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ и Правительства Севастополя в рамках научного проекта № 20-49-920006 «Город Севастополь в годы Великой Отечественной войны: историко-экономический анализ».*

**Ключевые слова:** восстановление, городское хозяйство, город Севастополь, Великая Отечественная война, послевоенный период.

***RESTORATION OF THE MUNICIPAL ECONOMY OF SEVASTOPOL IN  
THE POST-WAR PERIOD (1944 – 1954)***

***Dubinina N.I.***

*student,*

*Sevastopol State University,*

*Sevastopol, Russia*

***Dmitrieva V.V.***

*PhD in History, Associate Professor,*

*Sevastopol State University,*

*Sevastopol, Russia*

**Abstract.** The article examines the process of restoring the urban economy of Sevastopol in the post-war period - from the moment of the liberation of the city from the Nazi occupation (May 1944) to the moment of the transition of the Crimean region from the RSFSR to the Ukrainian SSR (February 1954). The main activities related to the restoration of housing, water supply, electricity, transport industry are characterized, health and education institutions. It is concluded that the urban economy of Sevastopol was almost completely restored by 1954 thanks to the skillful leadership, the allocation of sufficient funding and the successful work of Sevastopol residents and workers coming from all over the USSR to restore the hero city.

*The research was funded by RFBR and the government of Sevastopol, project number 20-49-920006 «The city of Sevastopol during the Great Patriotic War: a historical and economic analysis».*

**Keywords:** restoration, urban economy, the city of Sevastopol, the Great Patriotic War, the post-war period.

Севастополь до начала Великой Отечественной войны был развитым и красивым городом. Он являлся главной базой Черноморского флота и был приспособлен для боевого и повседневного содержания флота. Также Севастополь считался крупным торговым и портовым центром юга СССР.

Актуальность темы исследования объясняется тем, что Севастополь, был практически полностью разрушен в годы Великой Отечественной войны и был достаточно быстро восстановлен – понадобилось 10 лет, чтобы этого добиться. Поэтому феномен быстрого послевоенного восстановления Севастополя должен быть изучен как с исторической, так и с экономической точки зрения.

Объектом исследования является город Севастополь в послевоенный период (1944 – 1954 гг.). Предметом исследования: городское хозяйство Севастополя в 1944-1954 гг.

Задачи исследования:

1. опираясь на архивные документы, охарактеризовать этапы восстановительных работ в г. Севастополь в послевоенный период (1944 – 1954 гг.);

2. проанализировать особенности процесса восстановления городского хозяйства г. Севастополь в послевоенный период (1944 – 1954 гг.).

Методология исследования: был проведен сравнительный анализ архивных документов довоенного (до 1941 г.) и послевоенного (с 1944 по 1954 гг.) периодов.

Севастополь накануне войны был благоустроенным городом, его население насчитывало около 112 000 человек. В довоенный период в Севастополе существовало практически все для полноценного развития города и комфортной жизни его жителей. Поэтому сразу после освобождения города от немецко-фашистских захватчиков в первую очередь начинают

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

восстанавливать отрасли городского хозяйства, которые были крайне необходимы для жизнеобеспечения населения. Ими стали: жилищный комплекс, предприятия пищевой промышленности и торговли, системы водоснабжения и электроснабжения, городской транспорт, учреждения здравоохранения и просвещения.

Необходимо отметить, что в результате военных действий во время второй обороны города и его оккупации немецко-фашистскими захватчиками, практически все городское хозяйство было разрушено и разграблено. Было уничтожено около 5 379 домов это около 94% из 4 920 000 кв.м жилой площади, водопровод был разрушен на 40%, канализация – на 30%, электросеть – на 90%, трамвай, водный транспорт на 100% [1, л.1]. Население города за годы войны уменьшилось до 3000 человек.

После предварительного обследования было установлено, что сохранившаяся часть городского хозяйства, которая может быть восстановлена, приблизительно составляет 10-13% от общего объема по состоянию на 1941 г. За 2 месяца после освобождения города в мае 1944 г. была проделана следующая работа:

1. Восстановлено 3685 кв.м. жилой площади.
2. Пущен в эксплуатацию водопровод (1200 кубов в сутки).
3. Восстановлено 23,5 км электросетей и подан ток основным предприятиям [7, л.34].

1 ноября 1945 г. СНК СССР было принято Постановление № 2722 «О мероприятиях по восстановлению разрушенных немецкими захватчиками городов РСФСР: Смоленска, Вязьмы, Ростова-на-Дону, Новороссийска, Пскова, Севастополя, Воронежа, Новгорода, Великих Лук, Калинина, Брянска, Орла, Курска, Краснодара и Мурманска». По нему г. Севастополь был включен в список 15 городов, подлежащих скорейшему восстановлению. Это нужно было в первую очередь для того, чтобы использовать его как главную базу Черноморского флота [8, л. 34]. По этой причине с самых первых дней после Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМН Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

освобождения города началось восстановление причалов, военных сооружений и заводов для ремонта кораблей.

Сразу же после освобождения города от немецко-фашистской оккупации возникла необходимость создать организации для проведения строительных работ, связанных с восстановлением города, Государственный Комитет Обороны выпустил Постановление № 5477 от 26 апреля 1944 г., в котором говорилось о формировании специальной строительной организации, чтобы восстановить Черноморский флот и Севастополь. Это была Особая строительно-монтажная часть (ОСМЧ) «Севастопольстрой». Строительные работы в г. Севастополь возглавил Народный комиссар строительства Н.В. Бехтин, а главным инженером был назначен Ф.В. Винокуров. Для восстановления жилищного фонда в этом же 1944 г. был образован «Севгражданстрой». Людям приходилось работать в тяжелых условиях, критически не хватало грамотных инженеров и рабочих рук. Руководство требовало восстановить: электростанции, порт, промышленные предприятия, однако не хватало строительных материалов и необходимой техники [9, л. 28].

Руководство страной было крайне недоволено результатами восстановления Севастополя в 1945-1946 гг. Из отчетов Севастопольского горисполкома известно, что на 1945 г. было восстановлено 1140 кв.м. жилых помещений, а план составлял не менее 1500 кв.м. [4, л. 1].

Одной из главных причин невыполнения плана являлась нехватка рабочих рук, так для программы 1946 г. требовалось около 5770 человек, а на апрель 1946 г. было задействовано 701 человек: больше половины рабочей силы составляли военнопленные [4, л.45]. Учитывая такую колоссальную нехватку рабочих ресурсов, отчетливо видно, что хоть план и не выполнялся в полном объеме, причиной тому были объективные причины.

Другой первостепенной задачей в процессе восстановления городского хозяйства было решение проблемы с водоснабжением и системой канализации. К началу 1945 г. активно проводились работы по восстановлению водопровода

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

и насосных станций работниками «Водоканала» и коллективом ОСМЧ «Севастопольстроя». Восстановлены и находятся в эксплуатации 6 водопроводов, из них: 1 самотечный, в Шули и Бельбек восстановлено 65,5 км. водопроводных сетей, восстановлен главный канализационный коллектор [3, л.9]. А в 1950 г. из протокола заседания исполкома Севастопольского исполкома известно, что в городе планируется строительство Большого /Чернореченского/ водопровода [5, л.7].

К концу 1944 г. главные коллекторы городских канализационных каналов уже работали вместе с ведением очистки уличных коллекторов этих каналов.

Электричеством Севастополь снабжала ее ГРЭС. С Балаклавой город соединяла трамвайная линия, протяженность которой составляла 18 км. После войны электросеть была разрушена в значительной степени: воздушные линии вовсе отсутствовали, поэтому было необходимо:

1. оборудовать электростанцию;
2. отремонтировать 5 поврежденных трансформаторных станций;
3. восстановить кабельную высоковольтную сеть 15 км.;
4. восстановить воздушную высоковольтную сеть 12 км и низковольтную 20 км. [11, л.32].

Главным предприятием по снабжению электричеством было «Крымэнерго». Севастопольский филиал уцелел благодаря неизвестным солдатам, которые остановили взрыв станции. Они вылили дизель из двигателя, который по планам немцев должен был взорваться. Благодаря их подвигу, электроснабжение удалось быстро наладить. На 1946 г. товарооборот в предприятии составил 94%. Рабочий коллектив насчитывал 33 человека, а по плану должно было быть 34. Начальником отдела был А.В. Макаль [2, л.5].

Что касается транспорта то уже в 1945 г. город налаживал внутреннее морское и автобусное сообщения. А через 5 лет, в 1950 г. в Севастополе торжественно открыли троллейбусное движение.

Вопрос снабжения населения продуктами питания был также очень актуальным и достаточно проблемным. В городе к началу 1945 г. было открыто 35 ларьков и магазинов, 25 столовых, 11 складов и 8 торговых баз. Частично был оборудован колхозный рынок [10, л.17].

Были открыты и начали работу 9 артелей, промкомбинат, пищекомбинат, хлебокомбинаты, рыболовецкие хозяйства и мясокомбинаты. Севастопольский филиал Главмясокомбината находилась на улице Мясной.

Здравоохранение в Севастополе до войны было представлено большой городской больницей имени Пирогова, которая имела три филиала. После войны от 1-й городской больницы им Пирогова осталось 3 действующих здания из 11, которые могли разместить не более 250 человек. Состав медработников составлял 24 врача и 40 человек медперсонала. К концу 1945 г. количество коек составляло 375, 5 амбулаторий, 2 диспансера и 4 отряда скорой помощи. Уже к лету 1946 г. функционировало 2 больницы на 285 человек, 4 поликлиники, 10 амбулаторий, 16 здравпунктов [7, л.1].

Вопросы просвещения также не оставались без внимания правительства. 2 октября 1944 г. вышел приказ Народного Комиссариата Просвещения РСФСР № 602. По этому приказу в Севастополь должен был быть направлен комиссар из отдела Просвещения, ему нужно было организовать в городе местный отдел народного образования. Также в этом документе говорится о том, что «перед комиссаром стоит задача восстановить дело народного просвещения, приютить обездоленных ребят и сирот».

В документе также подробно описан план действий:

1) найти рабочее место, и уведомить жителей, чтобы они знали, где он находится;

2) через местных партизан узнать об оставшихся учителях, подвести счет детей школьного возраста;

3) создать актив, для того чтобы легче было наладить образовательную деятельность.

Мероприятия, которые надо провести:

- 1) учет работников;
- 2) учет детей без родителей;
- 3) начать обучение в течении трех дней.

Занятия могли проводить в школах, квартирах и в любых помещениях, которые можно обустроить под школы. Однако школ, которые уцелели и подлежали ремонту, осталось совсем немного – около трех зданий. Впоследствии было отремонтировано временно приспособленных помещений под школы для занятий в летнее время в количестве 6 зданий. Было насчитано 855 человек учащихся. Было восстановлено 6 детских садов на 350 детей, 3 детские оздоровительные площадки на 80 детей, 1 детский лагерь на 150 детей [6, л. 15].

Согласно данным протоколов Севастопольского горисполкома к концу 1948 г. в городе функционировали практически все довоенные предприятия, а также строились новые. Было восстановлено 20 школ, 14 детских садов и яслей, 83 медицинских учреждения, 180 магазинов и столовых.

В 1949 г. стала работать автоматическая телефонная станция, удалось восстановить здание Морской библиотеки, Музея Черноморского флота, Биологической станции Академии наук СССР и другие важные объекты. Было восстановлено и построено вновь 250 000 кв. м. жилья. Это был итог пятилетнего этапа успешных восстановительных работ.

Для решения задачи следующего этапа восстановления Севастополя – полностью возродить город за 3-4 года, были образованы два управления: Управление по восстановлению города Севастополя при Совете Министров СССР (руководитель: И.В. Комзин) и Управление по восстановлению Севастополя при Совете Министров РСФСР (руководитель: Н.К. Проскуряков). Севастополь был выделен в самостоятельный административно-хозяйственный центр с особым бюджетом и отнесен к категории городов республиканского подчинения.



В 1949 г. утвердили генеральный план восстановления и реконструкции Севастополя на период до 1970 г., он был разработан сотрудниками Севастопольского горпроекта и управления главного архитектора под руководством архитекторов В.М. Артюхова, Ю.А. Траутмана, инженера И.К. Жилко.

19 февраля 1954 г. руководство города отчиталось перед Коммунистической партией Украины о завершении восстановления жилого фонда и городского хозяйства Севастополя в объемах, превышающих довоенный уровень. Сложный и важный процесс восстановления Севастополя (1944 – 1954 гг.) по праву называют его третьим рождением.

Подводя итоги, отметим, что городское хозяйство г. Севастополь практически в полном объеме было восстановлено уже к 1954 г. благодаря умелому руководству, выделению достаточного финансирования и ценой тяжелого труда севастопольцев и рабочих разных специальностей, приезжающих со всех уголков СССР, чтобы восстановить город-герой в кратчайшие сроки.

#### **Библиографический список:**

1. ГАГС (Государственный архив города Севастополя). Ф. Р-45. Оп. 1, Д. 7. Л. 1.
2. ГАГС. Ф. Р-61. Оп. 1. Д. 4. Л. 5.
3. ГАГС. Ф. Р-79. Оп.2. Д.26. Л.9
4. ГАГС. Ф. Р-79. Оп. 2. Д.37. Л. 1; 45.
5. ГАГС. Ф. Р-79. Оп.2. Д.220. Л.7
6. ГАГС. Ф. Р-90. Оп. 1. Д. 2. Л. 15; 45.
7. ГАГС. Ф. Р-167. Оп. 1. Д.3. Л. 1.
8. ГАГС. Ф. Р-287. Оп. 1. Д.4. Л. 34.
9. ГАГС. Ф. Р-359. Оп. 1. Д.52. Л.28.
10. ГАГС. Ф. Р-359. Оп. 1. Д. 54. Л.17; 32.
11. ГАГС. Ф. Р-359. Оп.1. Д.119. Л. 32.

*Оригинальность 80%*