

УДК 339.5

***СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ,
ОКАЗЫВАЮЩЕЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РФ***

Пулатова М.А.¹

студентка 5 курса,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация: В статье рассматривается современное состояние системы таможенных платежей, оказывающее влияние на развитие внешней торговли Российской Федерации. Проанализированы основные показатели внешней торговли, а также проведен анализ динамики таможенных платежей, перечисленных в доходную часть бюджета страны. Обозначены основные проблемы администрирования таможенных платежей, оказывающие влияние на внешнюю торговлю. Приведены пути решения данных проблем.

Ключевые слова: Федеральная таможенная служба, таможенные платежи, внешняя торговля, экспорт, импорт.

***THE CURRENT STATE OF THE CUSTOMS PAYMENT SYSTEM, WHICH
HAS AN IMPACT ON THE DEVELOPMENT OF FOREIGN TRADE IN THE
RUSSIAN FEDERATION***

Pulatova M. A.

5th year student,

Kaluga state University. K. E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

¹ *Научный руководитель: Петрушина О.М., к.э.н., доцент, зав. кафедрой «Таможенное дело»,
Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского, г. Калуга, Россия*

Annotation: The article considers the current state of the customs payment system, which has an impact on the development of foreign trade in the Russian Federation. The main indicators of foreign trade are analyzed, and the dynamics of customs payments listed in the revenue part of the country's budget is analyzed. The main problems of customs payment administration that affect foreign trade are identified. The ways to solve these problems are given.

Key words: Federal customs service, customs payments, foreign trade, export, import.

Государство активно участвует в развитии внешнеторговой деятельности. Таможенная служба России как социально-экономический институт занимает одно из центральных мест в механизме государственного регулирования внешнеторговой деятельности.

Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли Российской Федерации является одним из важнейших методов регулирования экономической политики государства. Главными задачами применения тарифного регулирования являются пополнение федерального бюджета, защита государства и развитие экономики страны посредством применения тарифных мер, в частности таможенных платежей.

Под таможенными платежами следует понимать совокупность сумм таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенных сборов, взимаемых таможенными органами при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы [1].

Влияние на внешнюю торговлю таможенных платежей трудно переоценить. Это самый действенный рычаг для стимуляции экспорта и защиты от избыточного импорта, которые в конечном счете определяют состояние экономики страны. В связи с этим целесообразно провести анализ внешнеторговой деятельности РФ.

По данным рисунка 1 видно, что в 2019 году внешнеторговый оборот снизился по сравнению с 2018 годом на 3,1%, а по сравнению с 2017 г. увеличился на 14,0%. В 2019 г. размер экспорта составил 422,8 млрд. долларов США и по сравнению с 2018 г. сократился на 6,0%, а по сравнению с 2017 г. увеличился на 18,2%. Импорт в 2019 г. составил 243,8 млрд. долларов США, увеличившись по сравнению с 2018 г. на 2,4%, а по сравнению с 2017 г. на 7,2%.

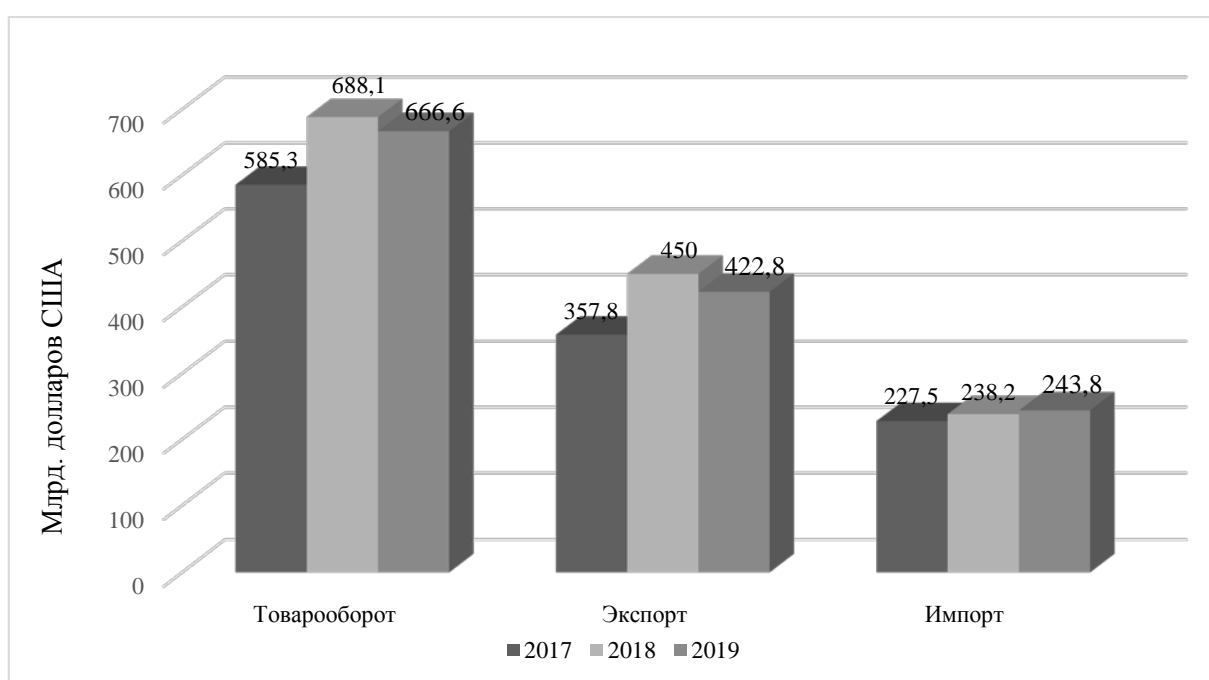


Рис. 1 – Динамика важнейших показателей внешней торговли РФ в 2017-2019 гг., млрд. долларов США

Экономический рост, который прослеживается в 2018 г., обусловлен увеличением экспортных доходов, связанных с повышением цен на энергоносители и металлы, а также ростом доходов компаний-экспортеров и бюджетных отчислений.

Сокращение экспорта в 2019 году в первую очередь обусловлено снижением стоимости экспорта энергетических товаров в условиях ухудшения конъюнктуры внешних товарных рынков и санкционными ограничениями в Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

отношении России. В тоже время, положительная динамика импорта связана с оживлением экономической активности и ростом потребительского спроса на импортные товары и услуги [2].

Основным фактором развития внешнеэкономической деятельности в России стало устойчивое положительное сальдо торгового баланса. По данным таможенной статистики, сальдо торгового баланса в 2019 году сложилось положительное в размере 179 млрд. долларов США, что на 32,8 млрд. долларов США меньше, чем в 2018 г., и на 48,7 млрд. долларов США больше, чем в 2017 г. Однако, сокращение положительного сальдо торгового баланса в отчетном году связано со снижением стоимостных показателей экспорта топливно-энергетических товаров на фоне ухудшения мировой ценовой конъюнктуры.

Таможенные платежи являются не только активно применяемым инструментом государственного регулирования внешней торговли, но и одной из главных составных частей доходов бюджета страны. На их долю отводится практически треть доходов федерального бюджета Российской Федерации. В связи с этим необходимо уделить особое внимание изучению объемов и структуры таможенных платежей.

Сумма доходов федерального бюджета РФ, администрируемых таможенными органами, в 2019 году составила 5729,1 млрд. рублей, по итогам 2018 года – 6063,2 млрд. рублей, а по итогам 2017 года – 4575,7 млрд. рублей[2].

Подробный анализ доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами представлен в таблице 1.

По данным таблицы 1 видно, что основная часть доходов федерального бюджета РФ от таможенных платежей приходится на НДС, вывозные и ввозные таможенные пошлины.

Таблица 1 – Динамика таможенных платежей, перечисленных в доходную часть бюджета в 2017-2019 гг., млрд. руб.

Таможенные платежи	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 г. в % к	
				2017 г.	2018 г.
НДС	1900,8	2255,5	2613,4	137,5	115,9
Ввозная таможенная пошлина	506,0	578,6	618,2	122,2	106,8
Вывозная таможенная пошлина	1968,3	3025,7	2291,3	116,4	75,7
Акцизы	76,0	95,2	88,8	116,8	93,3
Таможенные сборы	18,4	20,3	20,0	108,7	98,5
Прочие	106,2	87,9	97,4	91,7	110,8
Итого	4575,7	6063,2	5729,1	125,2	94,5

Источник: www.customs.ru

Доходность по НДС в 2019 году составила 2613,4 млрд. руб. Наблюдается рост поступлений в федеральный бюджет РФ на 15,9% по отношению к 2018 г. (2255,5 млрд. руб.) и на 37,5% по отношению к 2017 г. (1900,8 млрд. руб.). Сложившаяся динамика обусловлена, прежде всего, увеличением с 1 января 2019 года ставки НДС с 18% до 20%.

В отчетном году поступления от вывозной таможенной пошлины составили 2291,3 млрд. руб., что на 24,3% меньше по сравнению с 2018 г. и на 16,4% больше по сравнению с 2017 г. Данная динамика объясняется тем, что российская экономика в основном специализируется на добыче и экспорте сырьевых товаров.

В 2018 году произошел существенный рост цен на нефть, увеличив таким образом поступления от вывозной таможенной пошлины по сравнению с 2017 годом. Однако, в 2019 году наблюдается обратная тенденция, поскольку принято решение о постепенном снижении ставки таможенной пошлины на экспорт нефти и нефтепродукты в пользу роста налога на добычу полезных

ископаемых до 2024 года в рамках налогового маневра. Также на снижение поступлений от вывозной таможенной пошлины оказало влияние сокращение объема экспортной продукции, что связано с проведением санкционной политики в отношении Российской Федерации со стороны стран Запада.

Размер ввозных таможенных пошлин в 2019 г. составил 618,2 млрд. руб., это на 6,8% больше по сравнению с 2018 г. (578,6 млрд. руб.) и на 22,2% по сравнению с 2017 г. (506,0 млрд. руб.). Положительная динамика объясняется не только ростом курса доллара и увеличением на 2,0% ставки НДС, но и повышением эффективности работы таможенных органов, улучшением качества администрирования платежей.

Необходимо отметить, что Федеральной таможенной службой России проведена работа, направленная на повышение эффективности таможенного администрирования и внедрение передовых информационных технологий в целях оптимизации процесса уплаты таможенных платежей. Следовательно, на динамику таможенных платежей также оказывают влияние применение технологии удаленной уплаты таможенных платежей; единого ресурса лицевых счетов плательщиков таможенных пошлин, налогов; личного кабинета участника внешнеэкономической деятельности (далее – участник ВЭД) и др.

ФТС уделяет особое внимание сфере таможенных платежей, её развитию и совершенствованию, но, к сожалению, до сих пор в сфере администрирования таможенных платежей имеется множество нерешённых проблем.

Наиболее значимой проблемой администрирования таможенных платежей, оказывающей влияние на внешнюю торговлю, является информационный разрыв между сведениями, представляемыми таможенным и налоговым органам, отсутствие непрерывного обмена информацией между таможенными и налоговыми органами.

Информационная разобщенность Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы позволяет недобросовестным лицам предоставлять разные сведения о товарах и сделках с ними для исчисления

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

таможенных платежей и внутренних налогов. Данные товары легализуются во внутреннем обороте с уклонением от уплаты таможенных платежей, что в свою очередь подпитывает теневую экономику.

Для решения вышеназванной проблемы необходимо создать следующие системы:

1.электронного досье (полная информация не только о субъектах, являющихся налогоплательщиками, осуществляющими ВЭД, но и о контрагентах данных лиц);

2.реализации субъектно-ориентированной модели управления рисками;

3.прослеживаемости товаров, единообразной для всех государств – членов ЕАЭС.

Другой значительной проблемой в сфере таможенных платежей и их влияния на внешнеторговую деятельность является занижение таможенной стоимости товаров. Уменьшение размеров таможенных платежей путем занижения таможенной стоимости товаров – это серьезная угроза экономическим интересам Российской Федерации. Поскольку таможенная стоимость служит основой для исчисления таможенных платежей, она становится объектом для манипуляций многими недобросовестными участниками ВЭД.

В целях предотвращения занижения таможенной стоимости товаров таможенные органы должны осуществлять более тщательную проверку документов, использовать прямые доказательства в качестве оснований для признания таможенными органами недействительности документов, а при наличии соответствующих оснований запрашивать дополнительные подтверждающие документы у участника ВЭД.

В свою очередь, введение системы тотального контроля также сыграет немаловажную роль в борьбе с занижением таможенной стоимости товаров. Данная система позволит следить за перемещением товаров по всему ЕАЭС, выявлять компании, занижающие размер таможенных пошлин и налогов.

Подводя итог можно сказать, что с помощью таможенных платежей государство может поощрять или ограничивать ввоз и вывоз товаров, ставить в равные экономические условия товары отечественных и иностранных производителей, а также осуществлять определенное развитие внешнеторговой деятельности. К сожалению, до сих пор имеется множество проблем в сфере администрирования таможенных платежей, которые оказывают влияние на внешнюю торговлю. Их решение позволит обеспечить эффективное выполнение прогнозируемых планов в таможенных органах.

Библиографический список:

1. Абрамова Г. А. Таможенные платежи: учебное пособие— Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2020.
2. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации в 2019 году» [Электронный ресурс]: Официальный сайт Федеральной Таможенной службы – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (Дата обращения 5.03.2020 г.)
3. Петрушина О.М., Голышева Н.В. Внешнеторговая деятельность Российской Федерации: современные тенденции и перспективы развития//Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 4-1. С. 158-162.

Оригинальность 80%