

УДК 004.9

***ТЕХНОЛОГИИ (СИСТЕМЫ) КОНТРОЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ РЕЖИМА
ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

Севастьянов А.В.

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Москва, Россия*

Аннотация: В статье разъясняется, что является системой контроля соблюдения труда и отдыха водителей транспортных средств. Раскрыто понятие тахографа и перечислены основные принципы его действия. Кроме того, проанализировано законодательство в части касающейся применения указанного технического средства. Основная цель статьи – содействовать повышению безопасности участников дорожного движения.

Ключевые слова: тахограф, безопасность, контроль, режим, водитель, перевозка, транспортное средство.

***TECHNOLOGIES (SYSTEM) OF CONTROL OF OBSERVANCE OF THE
MODE WORK AND REST OF DRIVERS OF VEHICLES***

Sevastyanov A.V.

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,
Moscow, Russia*

Annotation: In article it is explained that is the control system of observance of work and rest of drivers of vehicles. The concept of the tachograph is opened and the basic
Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

principles of his action are listed. Besides, the legislation regarding concerning use of the specified technical tool is analysed. The main objective of article – to promote increase in safety of participants of traffic.

Keywords: tachograph, safety, control, mode, driver, transportation, vehicle.

Вопросы безопасности на дорогах тесно связаны с усталостью водителей. В связи с этим актуальным является контроль за соблюдением водителями режимов труда и отдыха.

Закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года (статья 20 обязывает перевозчиков оснащать автопарк тахографами).

Тахограф – это прибор контроля, который устанавливается в салоне транспортного средства. Его назначение – регистрация режима труда и отдыха водителей.

В соответствии пункту 2 статьи 23.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ), должностные лица органов внутренних дел уполномочены рассматривать дела об административных правонарушениях по статье 11.23 КоАП РФ «Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха».

С 1 апреля 2014 года действие указанной статьи распространяется не только на транспортные средства и водителей, осуществляющих международные перевозки, но и на внутренние перевозки, осуществляемые исключительно по территории Российской Федерации.

Необходимо сразу отметить, что нормы режимов труда и отдыха, предъявляемые к водителям, осуществляющим автотранспортные перевозки на международных рейсах и на внутренних перевозках - различны. Первые

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

определены в международном соглашении ЕСТР (Европейское соглашение, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, принято в Женеве 1 июля 1970 года), вторые в Трудовом кодексе Российской Федерации и дополнены в 15 приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года.

Контроль за соблюдением водителями режимов труда и отдыха осуществляется с помощью бортовых устройств, а именно, тахографов. Тахографы осуществляют регистрацию движения транспортного средства, скорости его перемещения, пройденное им расстояние, время управления, отдыха и других режимов деятельности водителя.

В настоящее время на территории Российской Федерации эксплуатируются тахографы следующих типов. На транспортных средствах, осуществляющих международные перевозки, тахографы требования к которым определены в Соглашении ЕСТР (цифровые и аналоговые), на внутренних перевозках, могут использоваться тахографы, отвечающие требованиям ЕСТР (на транспортные средства, имеющих карточку допуска к международным перевозкам), тахографы, отвечающие требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Постановление Правительства Российской Федерации № 720 от 10 сентября 2009 года, утверждающее техрегламент о безопасности колесных транспортных средств) и тахографы, отвечающие требованиям, изложенным в приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 года № 36 (Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства). Срок эксплуатации цифровых тахографов, отвечающих требованиям, изложенным в постановлении Правительства Российской Федерации № 720, заканчивается 1 января 2018 года. Аналоговые

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

тахографы, эксплуатируемые на международных перевозках, не имеют права установки на транспортные средства, впервые вводимые в эксплуатацию после 16 июля 2010 года. Далее рассмотрим цифровые тахографы двух типов:

- тахографы, отвечающие требованиям ЕСТР;
- тахографы, отвечающие требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 36.

Цифровые тахографы содержат в своей памяти всю информацию за предшествующие 365 дней о деятельности водителей, процедурах технического обслуживания тахографов и процедурах контроля деятельности водителей, осуществляемого инспектирующими органами. Допуск к хранимой информации осуществляется путем установки в слот тахографа тахографической карточки, а именно: карточки контролера, карточки предприятия, карточки мастерской. Карточка водителя имеет свое особое назначение. В памяти карточки водителя аккумулируется информации о его деятельности вне зависимости от того на каком транспортном средстве он работал за последние 28 дней (точнее 28 смен или циклов работы). Карточка водителя в ходе выполнения рейса в обязательном порядке устанавливается в слот тахографа и на момент ее изъятия вся информации о деятельности водителя, зарегистрированная в памяти цифрового тахографа за текущий интервал времени пребывания карточки водителя в слоте тахографа, считывается в память карточки водителя. При заполнении памяти карточки водителя, новая информация по мере поступления записывается, а старая стирается. Тем самым, не зависимо от того на каких транспортных средствах водитель работал, инспектор всегда может проконтролировать его деятельность за предшествующие 28 смен.

Информация с цифрового тахографа может выводиться на внешние электронные носители, путем распечатки в виде типовых отчетов (например, отчет о деятельности водителя за сутки), получаемых с помощью встроенного в

тахограф принтера или путем построчного вывода типового отчета на экран тахографа.

Анализ деятельности водителя по информации с распечатки, (не говоря уже о построчном выводе информации на экран дисплея тахографа), достаточно трудоемкая процедура и может занимать в лучшем случае от 3 до 5 минут (проверка суточного отчета), что в случае контроля за 28 предшествующих дней приводит к необходимости затраты от 1 до 2,5 часов времени, не считая времени на разборку нарушений с водителем, выписку протокола и т.д. Такая практика оказывается не приемлемой, с точки зрения временных затрат, как со стороны контролирующих органов, так и со стороны автотранспортных перевозчиков.

В связи с этим возникла необходимость разработки специализированных программно - аппаратных комплектов, обеспечивающих автоматизацию процессов считывания информации, как из памяти тахографа, так и из памяти карточки водителя, ее автоматический анализ, идентификацию нарушений допущенных водителем и представление инспектору перечня нарушений в виде отчета.

Библиографический список:

1. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
4. Трудовой кодекс Российской Федерации
5. Постановление Правительства Российской Федерации № 720 от 10 сентября 2009 года
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 № 36

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года № 15

Оригинальность 85%