

УДК 335.5

*ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ИНКОТЕРМС 2020 В
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ: ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ*

Алексеева Е.В.

к. э. н, доцент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Ушакова Н.А.

старший преподаватель,

КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана

Калуга, Россия

Дзирун И.А.

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация

Инкотермс (International Commercial Terms) представляют собой набор международных правил, регулирующих условия поставки товаров в международной торговле. В 2020 году были внесены изменения в эти правила, что вызвало необходимость их анализа и оценки в контексте практического применения. В данной статье рассматриваются проблемные аспекты применения Инкотермс 2020, а также предлагаются рекомендации по их преодолению.

Ключевые слова: Инкотермс-2020, условия поставки, обязанности покупателя и продавца, риски, ответственность

***THE PRACTICE OF APPLYING INCOTERMS 2020 IN
INTERNATIONAL TRADE: PROBLEMATIC ASPECTS***

Alekseeva E.V.

K. E. N., Associate Professor,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Ushakova N.A.

senior lecturer,

CF Bauman Moscow State Technical University

Kaluga, Russia

Dzirun I.A.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

Incoterms (International Commercial Terms) are a set of international rules governing the terms of delivery of goods in international trade. In 2020, changes were made to these rules, which necessitated their analysis and evaluation in the context of practical application. This article discusses the problematic aspects of the application of Incoterms 2020, as well as offers recommendations on how to overcome them.

Keywords: Incoterms 2020, terms of delivery, obligations of buyer and seller, risks, responsibility

Инкотермс-2020 представляют собой современную редакцию международных правил, разработанных Международной торговой палатой (МТП), которые играют ключевую роль в регулировании международной торговли. Эти правила касаются распределения обязанностей, расходов и рисков между сторонами, участвующими в сделках. Это позволяет избежать недопонимания и споров, которые могут возникнуть из-за неясности в распределении обязанностей.

Инкотермс-2020 также определяют конкретное место, где происходит передача рисков и обязанностей от продавца к покупателю. Это место может быть, например, склад покупателя, порт отгрузки или место назначения. Установление данного места имеет критическое значение для расчета стоимости доставки, поскольку оно влияет на выбор транспортных средств и услуг. Кроме того, знание места поставки помогает обеим сторонам заранее планировать логистические операции и оценивать возможные риски, связанные с транспортировкой.

Инкотермс-2020 были разработаны с целью минимизации рисков возникновения споров между продавцом и покупателем. Они предоставляют стандартизированный набор правил, которые обе стороны могут использовать при оформлении договоров и согласовании условий доставки. Благодаря этому, стороны могут опираться на общепринятые нормы, что значительно снижает вероятность недопонимания и конфликтов. В случае возникновения спора, наличие четко прописанных условий может помочь в разрешении ситуации, так как обе стороны будут иметь доступ к единому набору правил.

Инкотермс-2020 используются во всем мире и являются стандартом в международной торговле. Это признание упрощает коммуникацию и сотрудничество между различными странами и культурами, так как все участники процесса понимают общие условия и правила. Это особенно важно в условиях глобализации, когда компании из разных стран взаимодействуют друг с другом [3]. Наличие единого стандарта позволяет избежать множества недоразумений и делает процесс торговли более прозрачным и предсказуемым.

Инкотермс-2020 также оказывают значительное влияние на логистику и управление цепочками поставок. Понимание условий Инкотермс помогает компаниям оптимизировать свои логистические процессы, правильно планировать запасы и выбирать эффективные маршруты доставки. Например, знание условий поставки может помочь в выборе подходящего транспортного средства, будь то морской, воздушный или наземный транспорт, а также в

планировании сроков доставки [4]. Это, в свою очередь, может повысить конкурентоспособность компании на рынке и улучшить её финансовые показатели.

С развитием технологий и изменением международной торговли Инкотермс-2020 были адаптированы к современным условиям. Например, в условиях глобализации и увеличения объемов электронной торговли правила стали более актуальными для онлайн-продаж [6]. Компании, занимающиеся электронной коммерцией, могут использовать Инкотермс для определения условий доставки и ответственности, что делает их более уверенными в своих сделках. Это также способствует росту доверия между продавцами и покупателями, особенно в условиях, когда сделки совершаются на расстоянии.

Несмотря на то, что правила призваны упростить и стандартизировать договорные отношения, практическое применение Инкотермс 2020 в международной торговле сопряжено с рядом проблемных аспектов. Эти проблемы возникают из-за неоднозначных интерпретаций, недостаточного понимания правил, а также из-за специфики отдельных сделок и национального законодательства [2]. Разберем подробнее:

1. Неправильное понимание и применение Инкотермс:

- незнание правил: многие участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД) не обладают достаточным уровнем знаний о конкретных Инкотермс, что приводит к неправильному распределению ответственности и рисков между сторонами. Часто выбирается неподходящий термин, не учитывающий специфику товара, транспортной схемы и желаемого распределения затрат;

- смешение Инкотермс с другими аспектами договора: Инкотермс регулируют только доставку товара, не затрагивая вопросы цены, оплаты, качества, гарантий, страхования (кроме ответственности за страховку в некоторых правилах). Игнорирование этого приводит к спорам, когда стороны ожидают от Инкотермс регулирования вопросов, которые они не охватывают;

- нечеткое формулирование в договоре: даже при правильном выборе Инкотермс, неясная формулировка в договоре может привести к разногласиям. Необходимо точно указать выбранный термин (например, «FCA Москва, Россия»), место поставки (а не просто город), способ доставки и другие важные детали.

2. Проблемы с интерпретацией и применением отдельных терминов Инкотермс:

- DAP, DPU, DDP: правила, предполагающие доставку до места назначения, могут вызывать сложности в определении «места назначения». Неточное указание может привести к спорам о том, кто несет ответственность за разгрузку, таможенное оформление и другие действия на территории покупателя;

- FCA, CPT, CIP: эти правила связаны с передачей товара перевозчику. Возникают сложности при определении момента передачи ответственности, особенно если перевозчик выбран покупателем. Неясности могут привести к спорам о потерях или повреждениях груза во время транспортировки;

- страхование: правила, требующие страхования (CIP, CIF), часто вызывают споры по поводу достаточности страхового покрытия. Сторонам необходимо четко определить условия страхования в договоре, включая сумму страховой суммы и условия страхового полиса [5].

3. Влияние национального законодательства:

- конфликты с национальными законами: Инкотермс - это лишь правила толкования договора, они не могут противоречить национальному законодательству. Если национальное законодательство содержит более строгие требования, чем Инкотермс, то применяется национальное законодательство;

- разные юридические системы: применение Инкотермс в сделках между контрагентами из разных стран с различными правовыми системами может привести к сложностям в интерпретации и применении правил [1].

4. Практические трудности:

- доказательства: доказательство соблюдения или нарушения Инкотермс может быть затруднительным. Необходимо подкреплять свои утверждения документами, такими как транспортные документы, договоры страхования, переписка сторон;

- стоимость арбитража или суда: в случае споров, разрешение которых требует арбитража или судебного разбирательства, может быть дорогостоящим и длительным процессом.

Для минимизации проблем применения Инкотермс следует выбирать правила, учитывая специфику товара, способы транспортировки и распределение рисков между сторонами. Необходимо точно указать выбранный Инкотермс, место поставки, способ доставки и другие важные условия. Значительно снизить риски может использование стандартных форм договоров, содержащих четкие формулировки и пояснения по Инкотермс.

Важно отметить, что для успешного применения Инкотермс-2020 необходимо обучение и информирование всех участников международной торговли. Это касается как крупных компаний, так и малых и средних предприятий, которые могут не иметь достаточного опыта в международной торговле. Понимание условий Инкотермс и их правильное применение могут существенно повлиять на успех бизнеса. В связи с этим, многие организации и ассоциации проводят семинары и тренинги, чтобы помочь компаниям разобраться в этих правилах и использовать их на практике.

При заключении международных торговых сделок желательно получить юридическую консультацию для обеспечения правильного применения Инкотермс и защиты своих интересов.

В заключение, Инкотермс-2020 являются важным инструментом для всех участников международной торговли. Они помогают четко определить обязанности сторон, установить условия поставки, уточнить финансовые аспекты и снизить риски возникновения споров. Кроме того, международное

признание этих правил упрощает взаимодействие между различными странами и культурами. В условиях современного рынка, где глобализация и технологии играют важную роль, знание и правильное применение Инкотермс-2020 становится необходимым для успешного ведения бизнеса. Успешное применение Инкотермс 2020 требует тщательной подготовки, знания правил и внимательного отношения к деталям. Небрежное отношение к этим вопросам может привести к значительным финансовым потерям и затяжным спорам.

Библиографический список

1. Алексеева Е.В. Особенности государственного регулирования цен в России и за рубежом / Е.В. Алексеева, А.Д. Борисова, К.А. Петрухина // Современные проблемы и перспективные направления инновационного развития науки: сборник статей по итогам Международной научнопрактической конференции, Оренбург, 24 декабря 2017 года. Том Часть 1. - Оренбург: Общество с ограниченной ответственностью «Агентство международных исследований», 2017. - С. 23-27.
2. Алексеева, Е. В. Некоторые проблемы применения Инкотермс-2020 в практике международной торговли / Е. В. Алексеева, А. О. Криворотова // Вектор экономики. – 2023. – № 12(90).
3. Непарко, М. В. Влияние внешних факторов на деятельность участников внешнеторговой деятельности в условиях санкций / М. В. Непарко, Н. Ю. Черкасов // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2022. – № 7. – С. 144-148.
4. Петрушина, О. М. Роль логистики в мировой экономике / О. М. Петрушина, А. И. Меркулова, К. А. Тер-Оганесян // Вестник Калужского университета. – 2021. – № 1(50). – С. 15-17.
5. Повышение роли страхования в системе международных экономических отношений / А. А. Мигел, У. С. Евтюхова, К. Р. Татарченко, Ф.

А. Новиков // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2022. – № 9(91). – С. 152-155.

б. Применение цифровых технологий в осуществлении взаимодействия с участниками ВЭД / Т. В. Дорожкина, А. А. Кузнецова, Е. С. Щербакова, М. П. Суровцова // Вестник Академии знаний. – 2024. – № 3(62). – С. 179-183.

Оригинальность 81%