

УДК 335.5

***НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ РОССИИ В
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ***

Алексеева Е.В.

к. э. н, доцент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Дзирун И.А.

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация

Россия обладает уникальными возможностями для укрепления своих позиций на мировом рынке транспортных услуг. Развитая транспортная сеть, геополитическое положение России, находящейся на перекрестке важнейших торговых путей между Европой и Азией, предоставляет ей стратегическое преимущество в формировании глобальной транспортной инфраструктуры. Тем не менее, несмотря на очевидные преимущества, российская система грузоперевозок сталкивается с рядом серьезных проблем. В статье рассматриваются некоторые проблемы, препятствующие интеграции систем России в международные транспортно-логистические системы. Делается вывод о том, что Россия до конца не реализовала свой потенциал в развитии транспортного-логистического комплекса, который требует модернизации.

Ключевые слова: транспортно-логистический комплекс, глобальные логистические системы, логистическая инфраструктура, транспорт

***SOME PROBLEMS OF RUSSIA'S INTEGRATION INTO
INTERNATIONAL TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS***

Alekseeva E.V.

K. E. N., Associate Professor,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Dzirun I.A.

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

Russia has unique opportunities to strengthen its position in the global transport services market. Russia's well-developed transport network and geopolitical position, located at the crossroads of the most important trade routes between Europe and Asia, provide it with a strategic advantage in shaping the global transport infrastructure. Nevertheless, despite the obvious advantages, the Russian freight transportation system faces a number of serious challenges. The article discusses some of the problems that hinder the integration of Russian systems into international transport and logistics systems. It is concluded that Russia has not fully realized its potential in the development of the transport and logistics complex, which requires modernization.

Keywords: transport and logistics complex, global logistics systems, logistics infrastructure, transport

Россия, занимая обширную территорию, более трети Евразийского континента, обладает огромным, но пока не полностью реализованным потенциалом в сфере транспортных услуг на глобальном рынке [1]. Её геополитическое положение, соединяющее Европу и Азию, представляет собой уникальное преимущество, позволяющее стать ключевым транзитным хабом. Однако для достижения этого потенциала необходимо преодолеть ряд

существенных препятствий, затрагивающих все виды транспорта - железнодорожный, автомобильный, морской и воздушный.

Рассмотрим подробнее проблемы, ограничивающие развитие российской транспортной системы. Прежде всего, это касается железнодорожного транспорта, доминирующего в грузоперевозках. ОАО «РЖД», несмотря на масштабы своей деятельности, испытывает недостаток в применении современных технологий. Отсутствие полноценного электронного документооборота приводит к задержкам, усложняет планирование и снижает эффективность взаимодействия между участниками транспортной цепочки. Автоматизация процессов, внедрение систем управления транспортными потоками в реальном времени (например, на основе искусственного интеллекта и машинного обучения), а также интеграция с цифровыми платформами логистических компаний - это задачи первостепенной важности [4]. Помимо этого, парк подвижного состава нуждается в значительном обновлении. Необходимо увеличение скорости движения поездов, повышение вместимости и тоннажа вагонов, а также внедрение инновационных материалов, способствующих снижению износа железнодорожного полотна и повышению энергоэффективности. В этом контексте стоит обратить внимание на опыт других стран, таких как Китай, где активно используются высокоскоростные магистрали и современные технологии управления железнодорожным транспортом.

Проблема не ограничивается только железнодорожным транспортом. Слабо развиты переходы между различными видами транспорта [5]. Например, стыковка между железнодорожными магистралями и морскими портами оставляет желать лучшего. Отсутствует эффективная система перевалки грузов, что приводит к потерям времени и увеличению издержек. Портовые узлы часто страдают от недостатка современных перегрузочных мощностей, узких подъездных путей, ограниченных возможностей разгрузки как на железнодорожных подходах, так и непосредственно на причалах. Это особенно

критично для портов Дальнего Востока, где объемы грузопотока постоянно растут [3]. Необходимо инвестировать в модернизацию портовой инфраструктуры, строительство новых терминалов, обновление перегрузочного оборудования, а также разработку эффективных схем взаимодействия портов с железнодорожной сетью и автотранспортом. В идеале, следует стремиться к созданию интегрированных транспортно-логистических центров, обеспечивающих бесшовный переход грузов между различными видами транспорта [2].

Серьезное препятствие для развития морских перевозок – это ограниченная глубина причальных стенок и акватории многих российских портов. Это не позволяет принимать суда нового поколения – крупнотоннажные контейнеровозы и танкеры, способные существенно снизить стоимость морских перевозок. Недостаток защитных сооружений, узкие фарватеры судоходных каналов и ограниченная длина причальных стенок – все это усугубляет проблему. Решение требует масштабных дноуглубительных работ, строительства новых причалов, модернизации судоходных каналов и обеспечения безопасности судоходства. Также необходимо обратить внимание на развитие арктического судоходства, которое открывает новые возможности для транзитных перевозок. Однако, для этого требуются значительные инвестиции в ледокольный флот и развитие инфраструктуры в арктических регионах [7].

Автомобильный транспорт также испытывает проблемы. Состояние многих федеральных и региональных дорог оставляет желать лучшего, что негативно сказывается на скорости и безопасности перевозок. Необходимы масштабные инвестиции в ремонт и строительство новых автомобильных дорог, а также внедрение систем интеллектуального управления дорожным движением, способствующих оптимизации транспортных потоков и снижению пробок.

В заключение, можно сказать, что потенциал России в сфере транспортных услуг огромен. Однако его реализация требует комплексного подхода, включающего модернизацию всей транспортной инфраструктуры, внедрение современных технологий, инвестиции в развитие портов, железнодорожной сети и автомобильных дорог, а также повышение эффективности управления транспортными потоками [6]. Только в этом случае Россия сможет занять лидирующие позиции на мировом рынке транспортных услуг и полностью использовать свое уникальное геополитическое положение. При этом необходимо учитывать опыт зарубежных стран, изучать лучшие практики и адаптировать их к российским условиям. Важным аспектом является также привлечение частных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, что позволит ускорить модернизацию и сделать российскую транспортную систему более конкурентоспособной.

Библиографический список

1. Алексеева, Е. В. Место Российской Федерации в международном рейтинге эффективности логистики / Е. В. Алексеева, А. Д. Воронина, Н. А. Хохлова // Вестник Академии знаний. – 2022. – № 51(4). – С. 23-27.
2. Алексеева, Е. В. Транспортно-логистическое сотрудничество в ЕАЭС: условия и перспективы / Е. В. Алексеева, Н. Ю. Трутнева, А. К. Кучерявенко // Естественно-гуманитарные исследования. – 2021. – № 38(6). – С. 39-45.
3. Логистическое обеспечение международной кооперации и экспорта: пункты пропуска / Т. В. Дорожкина, К. Р. Татарченко, Е. С. Щербакова, А. А. Кузнецова // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2022. – № 12. – С. 16-18.
4. Непарко, М. В. Перспективы и тенденции развития таможенно-логистических кластеров в России / М. В. Непарко, Н. А. Галстян // Вестник Академии знаний. – 2021. – № 42(1). – С. 232-236.

5. Петрушина, О. М. К вопросу об особенностях таможенной логистики / О. М. Петрушина, А. И. Меркулова, К. А. Тер-Оганесян // Вестник Калужского университета. – 2020. – № 4(49). – С. 14-16.

6. Проблемы интеграции России в международные транспортно-логистические системы / В. Н. Круглов, Е. В. Алексеева, А. Д. Воронина, Н. А. Хохлова // Вестник Академии знаний. – 2021. – № 45(4). – С. 137-142.

7. Шаурина, О. С. Логистическая система обеспечения международного товародвижения: проблемы, динамические тренды и практические решения / О. С. Шаурина, Т. В. Лесина, А. А. Мигел // Вестник евразийской науки. – 2021. – Т. 13, № 4.

Оригинальность 81%