

УДК 339

***ОСОБЕННОСТИ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ***

Непарко М.В.

доцент кафедры таможенного дела и логистики,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Нестеренко Р.С.,

студент,

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация

В статье рассматриваются особенности таможенного контроля транспортных средств при пересечении таможенной границы, к ним относятся декларирование, классификация транспортных средств в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) и экспертиза транспортных средств. Особенностью классификации транспортного средства является определение десятизначного кода по различным характеристикам, установление ставки ввозной/вывозной таможенной пошлины, применение к транспортному средству нетарифных мер, запретов и ограничений. Статья посвящена деятельности таможенных органов по определению технических характеристик транспортных средств путем применения специальных технических знаний, методов таможенного контроля, с учетом особенностей маркировки транспортного средства. Рассматриваются проблемы и пути их решения.

Ключевые слова: декларация, транспортные средства, таможенная граница, классификация, товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности, идентификационная экспертиза.

PECULIARITIES OF DECLARING VEHICLES DURING CUSTOMS CONTROL

Neparko M.V.

Associate Professor of the Department of Customs and Logistics,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Nesterenko R.S.,

student,

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Annotation

The article discusses the features of customs declaration of vehicles when moving them across the customs border, which include declaration, classification of vehicles in accordance with the Commodity Nomenclature of Foreign Economic Activity of the Eurasian Economic Union (FEA EAEU), identification expertise. A special feature of the classification is the classification of the vehicle according to various characteristics, the determination of the rate of import/export customs duty, the application of non-tariff measures, prohibitions and restrictions to the vehicle. The article examines the activities of customs authorities, the availability of special technical knowledge in carrying out identification examinations related to the determination of technical characteristics of vehicles, methods of their production, etc.

Keywords: declaration, vehicles, customs border, classification, commodity nomenclature of foreign economic activity, identification expertise.

Таможенному контролю подлежат все товары, перемещаемые через границы стран ЕАЭС при экспорте из России или импорте их в страну. Задачей таможенного органа является предотвращение перемещения товаров, запрещенных к импорту или экспорту, и защита экономических интересов государства.

Таможенное оформление является ключевым этапом международной доставки (транспортировки) товаров, и также важно, к какой товарной группе относятся перемещаемые товары. Задача таможенных органов - максимально упростить перемещение товара через таможенную границу и его оформление на таможне для дальнейшего использования по назначению участником ВЭД.

Классификация транспортных средств в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС является одним из актуальных вопросов таможенного контроля. Верное определение кода по ТН ВЭД ЕАЭС является ключевым моментом для определения размера таможенных платежей, соблюдения порядка применения запретов и ограничений, установленных таможенным законодательством.

Согласно ст. 20 ТК ЕАЭС заявление полноты и достоверности сведений о перемещаемых товарах, а также о коде ТН ВЭД ЕАЭС является обязанностью декларанта. Проверка достоверности заявленных декларантом данных возложена на таможенные органы.

Особое внимание классификации товаров уделяется транспортным средствам (ТС). ТС – это сложные агрегаты, которые не возможно классифицировать только по одному критерию, так как транспортные средства объединены в группы по различным параметрам: по конструкции кузова, по типу кузова, по назначению, так же по типу условий работы, по колесным формулам, по количеству осей, по составу, по типу двигателя, по принадлежности, по типу шасси и т.д. [5]

При подаче декларации на ТС декларант обязан дать полное и точное описание товара. Основанием для подтверждения являться техническая документация с описанием ТС о: типе кузова; типе трансмиссии; типе двигателя; числе и расположении цилиндров; показателях массы

транспортного средства; габаритных размерах автомобиля (база, длина, ширина, высота без нагрузки); принципах работы, функционального назначения и т. п. Сведения представляются с учетом товарных позиций, субпозиций, подсубпозиций, а также примечаний к разделам и группам. [4]

Данные о ТС заполняются в следующих графах декларации.

В графе 31 ДТ «Грузовые места и описание товаров» указываются сведения о декларируемом ТС, необходимые для исчисления и взимания таможенных и иных платежей, обеспечения соблюдения запретов и ограничений, идентификации, отнесения к ТС к конкретному классификационному коду по ТН ВЭД ЕАЭС. В графе 31 идет описание товара, количественные характеристики в единицах измерения в соответствии с таблицей единиц измерения, применяемых ЕТТ ЕАЭС, о производителе.

Например, в графе 31 ДТ дается следующее описание товара: тормоза и их части для легковых автомобилей вакуумный в сборе, артикул: 21030351991010 — обозначает цилиндр тормозной внешний левый, артикул: 21010350118100 — обозначает трос ручного привода тормоза в сборе и т.д.

В 33 графе указывается код ТС по ТН ВЭД ЕАЭС. Проблема определения кода по ТН ВЭД ЕАЭС стоит довольно остро. При декларировании участники ВЭД часто заявляют неверный код. Это происходит по нескольким причинам:

— с целью сокращения размера таможенных пошлин (указывают код с наименьшей ставкой таможенных платежей);

— не знание или отсутствие опыта отнесения товара к тому или иному коду по ТН ВЭД ЕАЭС.

В графе 41 ДТ указывается количество транспортных средств.

По результатам таможенного контроля таможенный орган:

— устанавливает достаточность информации о ТС;

— выявляет нарушения классификации ТС: принимают решение о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;

— подтверждает (не подтверждает) код ТС, заявленный в ДТС;

— дает разрешение на ввоз ТС (не дает разрешения на ввоз ТС).

Если обнаружены признаки, указывающие на то, что заявленный при декларировании код ТН ВЭД может быть недостоверным, либо заявленные сведения о товаре не подтверждены должным образом, уполномоченное должностное лицо таможенного поста проводит дополнительную проверку заявленных сведений. [3]

В процессе проведения дополнительной проверки таможенный орган также может назначить экспертизу. Согласно ст. 119 ТК ЕАЭС таможенная экспертиза назначается для разрешения ряда вопросов, связанных с классификацией товаров. В отношении ТС назначается идентификационная экспертиза. Идентификационная экспертиза включает в себя:

— установление конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик ТС, определяющих марку, модель, модификацию;

— исследование маркировочных обозначений и других идентификационных данных на ТС с целью расшифровки информации о ТС;

— установление соответствия полученных данных с сопровождающей документацией.

При проведении идентификационной экспертизы целесообразно задавать конкретные вопросы, касающиеся конструктивных особенностей, иных идентификационных признаков, такие как:

— какой год выпуска автомобиля?

— количество посадочных мест, включая водителя?

— какое базовое шасси автомобиля?

— внесены ли в конструкцию автомобиля изменения после его сборки?

— объем цилиндров двигателя ТС?

— масса ТС?

— грузоподъемность ТС?

Так, например, год выпуска ТС существенно может влиять на код по ТН ВЭД ЕАЭС и соответственно, на уменьшение размера таможенных пошлин. Например, автомобиль 2017 г. выпуска автомобиля, участник ВЭД в 2023 г. классифицировал, как как автомобиль старше семи лет, соответственно, ставка по коду ТН ВЭД составила 1,5 евро за 1 см³ объема двигателя. Однако в ходе проверки документов таможенные органы выявили, что перевозимый автомобиль старше 5 лет, но не старше 7 лет и ставка 0,44 евро за 1 см³ объема двигателя.

Или во втором случае, участник ВЭД заявил в описании ТС объем двигателя 2 300 см³, ставку - 12,5 %. При проведении идентификационной экспертизы объеме двигателя выявлен - 2 399 см³, следовательно, ставка 15 %.

[1]

Также постановка подобных вопросов позволит потенциально сократить разногласия при идентификации и экспертизе ТС, конструкционные особенности которых были изменены, в результате чего отнесение ТС стало возможным к нескольким спорным товарным позициям.

Для решения проблем, связанных с заявлением недостоверной информации или неверного кода, необходимо, во-первых, уделить внимание совершенствованию существующих и внедрению новых информационных технологий.

С помощью информационных технологий, во-первых, возможно определить дату выпуска и некоторые характеристики ТС по VIN-коду. Также необходимо организовать обучение должностных лиц отделов таможенного оформления и таможенного контроля работе с указанной программой. При возникновении вопроса о достоверности заявленного кода или информации должностные лица таможенных органов могут запрашивать информацию в Министерстве внутренних дел РФ (отделением ГИБДД), где содержится информационная база обо всех автомобилях, в том числе о моделях ТС перемещаемых через таможенную границу (о мощности двигателя, объеме, разрешенной массе, стоимости и др.). Также, при регистрации ТС на

таможенной территории России, инспектор ГИБДД с помощью информационной базы может проверить подлинность представленных документов участником ВЭД сведений (декларация, приходный ордер об уплате таможенных платежей, утилизационного сбора, ЭПТС и т.д.).

Во-вторых, путем информационных систем возможно взаимодействие таможенных органов с иностранными таможенными органами, выдающими документы, содержащие технические сведения о транспортном средстве. Например, автомобили, импортируемые из Японии, не имеют VIN-кода, вся информация определяется по номеру кузова (frame code). Объем импортных автомобилей из Японии довольно велик, поэтому целесообразно организовать совместные мероприятия с таможенными органами Японии, в ходе которых были бы решены задачи о предоставлении документов, содержащих информацию о технических характеристиках транспортного средства (максимальная разрешенная масса, объем двигателя, дата выпуска) на экспортируемый в Россию автомобиль.

Таким образом, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС необходимо иметь документы и сведения о транспортных средствах, чтобы четко понимать, какой тип транспортного средства перемещается через границу, какой имеет кузов, особенности строения, тип двигателя, массу и др., а для декларирования таких товаров внимательно ознакомиться с особенностями классификации, примечаниями, данными в Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, а также с прочими нормативными документами, для присвоения товару соответствующего кода.

Для решения проблем, связанных с заявлением недостоверной информации или неверного кода ТН ВЭД ЕАЭС, необходимо уделить внимание совершенствованию информационных технологий и оснащению ими таможенных органов.

Библиографический список

1. Берлова Н.В. Совершенствование идентификации автомобильных шин и дисков при таможенном контроле // Таможенная политика России на

Дальнем Востоке. 2022. №1 (98). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovershenstvovanie-identifikatsii-avtomobilnyh-shin-i-diskov-pri-tamozhennom-kontrole> (дата обращения: 22.02.2024).

2. Каримкулов К.М., Хамроев У.Р. Классификации легковых автотранспортных средств на основе товарной номенклатуры // *Universum: технические науки*. 2020. №9-2 (78). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/klassifikatsii-legkovyh-avtotransportnyh-sredstv-na-osnove-tovarnoy-nomenklatury> (дата обращения: 21.02.2024).

3. Мигел, А. А. Особенности перемещения и направления совершенствования порядка вывоза отдельных категорий товаров в таможенной практике Российской Федерации / А. А. Мигел, К. А. Волкова // *Тенденции развития науки и образования*. – 2021. – № 69-3. – С. 135-137. – DOI 10.18411/lj-01-2021-119. – EDN IOORXX.

4. Непарко, М. В. Порядок определения классификационного кода по ТН ВЭД ЕАЭС / М. В. Непарко, К. В. Полякова, А. К. Ромашкова // *Дневник науки*. – 2019. – № 5(29). – С. 92. – EDN SNZQKV.

5. Непарко, М. В. Новые подходы к описанию и кодированию товаров участников международного торгового сообщества в современных реалиях / М. В. Непарко, И. И. Молотков // *Вестник Калужского университета*. – 2022. – № 2(55). – С. 23-26. – EDN PBAFDN.

6. Сомов Ю. И., Шашаев А. Е. Возможности применения новых цифровых технологий в таможенном деле // *Вестник Российской таможенной академии*. 2020. № 1. С. 29–41

7. Травин А.А. Анализ основных критериев классификации товаров, применяемых в ЕТН ВЭД ЕАЭС // *Форум молодёжной науки*. 2022. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-osnovnyh-kriteriev-klassifikatsii-tovarov-primenyaemyh-v-etn-ved-eaes> (дата обращения: 21.02.2024).

Оригинальность 77%

