

УДК 553

***ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РФ И
ПЕРСПЕКТИВЫ СМЕНЫ ПРИОРИТЕТОВ В ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ***

Вацилин А.В.,

студент 2 курса

*Калужский филиал Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте Российской Федерации
Россия, г. Калуга*

Ермакова Е.Д.

студент 2 курса

*Калужский филиал Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте Российской Федерации
Россия, г. Калуга*

Шаурина О.С.

к.т.н., доцент

*Калужский филиал Российской академии народного хозяйства и
государственной службы при Президенте Российской Федерации
Россия, г. Калуга*

Аннотация: В статье рассмотрен экспортный потенциал нефтегазовой отрасли России и возможности его реализации с учетом сложившейся обстановки в мире. Проанализирована динамика добычи и экспорта российской нефти и газа за период 2020-2022 годы. Сделаны соответствующие заключения. Смена направлений экспортных поставок, формирование новых транспортных коридоров и логистических схем перевозки энергоресурсов из России в другие страны обусловлены введением

западных санкций и «жестких» экономических ограничений. В сложившихся условиях российский экспорт активно переориентируется на азиатский рынок, развивается экономическое сотрудничество стран в рамках международного объединения БРИКС. Однако, возможность введения западных санкций против стран «дружественного блока» за помощь России требует внимания и готовности к очередным коррективам внешнеторговой политики.

Ключевые слова: добыча и экспорт энергоресурсов, экспортный потенциал, азиатский рынок, логистические схемы, новые транспортные маршруты

***EXPORT POTENTIAL OF THE OIL AND GAS INDUSTRY OF THE
RUSSIAN FEDERATION AND PROSPECTS FOR CHANGE OF
PRIORITIES IN ITS IMPLEMENTATION***

Vashchilin A.V.,

2nd year student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Ermakova E.D.,

2nd year student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Shaurina O.S.

Ph.D., Associate Professor

*Kaluga branch of the Russian Academy of National Economy and Public
Administration under the President of the Russian Federation*

Russia, Kaluga

Abstract: The article considers the export potential of the Russian oil and gas industry and the possibility of its implementation, taking into account the current situation in the world. The dynamics of production and export of Russian oil and gas for the period 2020-2022 is analyzed. Appropriate conclusions are made. The change in the direction of export deliveries, the formation of new transport corridors and logistics schemes for the transportation of energy resources from Russia to other countries are due to the introduction of Western sanctions and "hard" economic restrictions. Under the current conditions, Russian exports are actively reoriented to the Asian market, and economic cooperation between countries is developing within the framework of the BRICS international association. However, the possibility of introducing Western sanctions against the countries of the "friendly bloc" for helping Russia requires attention and readiness for the next adjustments in foreign trade policy.

Key words: production and export of energy resources, export potential, asian market, logistics schemes, new transport routes

Экспортный потенциал Российской Федерации, выступая значимой частью экономического потенциала национального хозяйства, приоритетно ориентирован на производство сырьевой продукции и поддержание топливно-энергетического комплекса с целью повышения уровня безопасности страны [4].

По итогам 2021 года доля топливно-энергетических товаров в структуре экспорта составила 63,5% (в 2020 году показатель был на уровне 54,3% - Рис. 1).

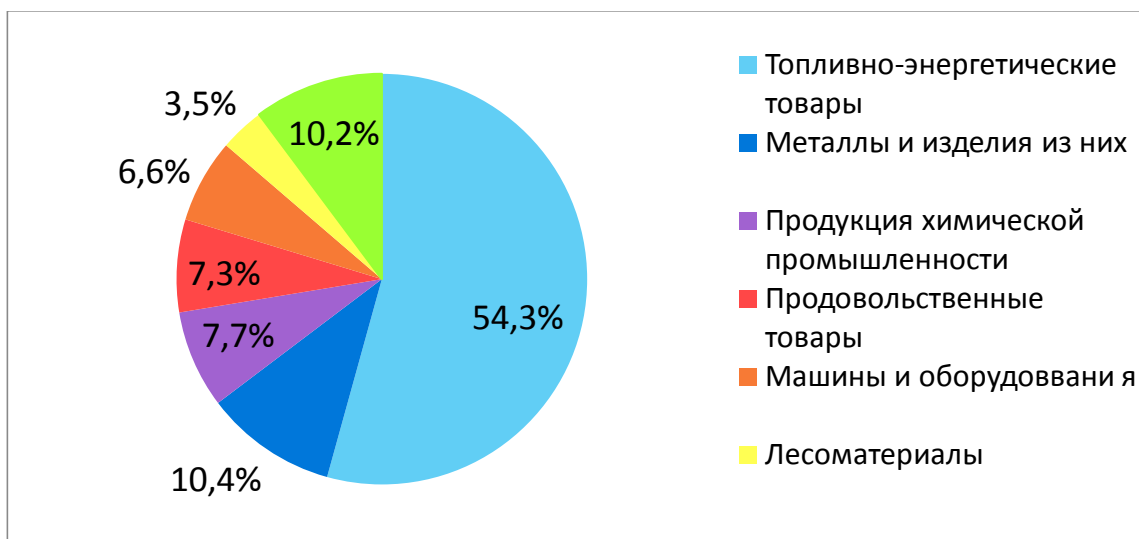


Рисунок 1- Структура экспорта важнейших товаров России по отраслям, %
Источник: ФТС России: данные об экспорте-импорте России [Электронный ресурс]: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/329649>

В 2022 году Россия стала лидером по количеству западных санкций (более 10 тысяч позиций). При этом до начала специальной военной операции против России было введено 2754 санкций, а после – 7374.

Базовые составляющие санкций - эмбарго на экспорт российской нефти в ЕС и, как результат, содействие ее доставки в страны «дружественного блока». Рассмотрим динамику показателей добычи и экспорта углеводородного сырья в РФ (табл.1)

Таблица 1. – Динамика добычи и экспорта российской нефти и газа

Показатели	2020 год		2021 год		2022 год	
	добыча	экспорт	добыча	экспорт	добыча	экспорт
газ (млрд. куб. м.)	692,3	199,2	762,3	249,5	625,1	188,1
нефть (млн. тонн)	512,7	238,6	524,0	228,7	535,0	241,8

Источник: ФТС России

Российская нефтяная промышленность, несмотря на введенные после 24 февраля 2022 года санкции, увеличила добычу и экспорт. Однако, в 2023 году показатели все-таки сократятся. И на то имеются существенные основания. Так, в полном объеме вступят в силу запреты и ограничения Евросоюза. В очередной раз основные законы рыночной экономики,

требующие поддержания развития свободных конкурентных отношений показывают свою несостоятельность и вариативность в их исполнении [5].

В начале февраля 2023 года включено в действие эмбарго на экспорт нефти и газа из России на рынок европейских стран, на который поставлялось 40% продаж от суммарного показателя поставок данного вида сырья из РФ. При этом, запрет на поставки будет распространяться не на все страны ЕС. Так, разрешается заключение сделок, связанных с поставками топлива в Болгарию, Хорватию, то есть в страны, не имеющие доступа к морю до конца 2024 года. Венгрия получила право импортировать российскую нефть по трубопроводу «Дружба». Чехия вышла из европейского пакета санкций на импорт российской нефти до середины 2024 года. За это время в планах - расширить трансальпийский нефтепровод. Отметим, что трансальпийский нефтепровод, по которому нефть из Италии идёт в Австрию и Германию, принадлежит консорциуму трёх стран (Германия, Австрия, Италия). Но, при этом общий объем нефтепродуктов не должен превысить показатели за последние 5 лет.

Доставка сырой нефти в Японию с проекта «Сахалин-2» разрешается до 30 сентября 2023 года, при условии, если она добыта в рамках данного проекта. Одновременно страны ЕС ввели лимитирующий уровень цен на нефть, экспортируемую в третьи страны из России на уровне 60 долл. за баррель. Потолок цен определен и для отдельных групп нефтепродуктов. Для премиальных (нафты, дизеля и других) - 100 долл., для реализуемых с дисконтом (мазут), — 45 долл. [3].

Данное решение запрещает применение программ страхования танкеров, доставляющих российскую нефть по цене выше определенного максимума цен. И тут же Турция сократила её импорт на 86%.

Одновременно закупки дизельного топлива на российском рынке активизировала Саудовская Аравия. Так, компания Saudi Aramco от таких сделок получает существенную выгоду на разнице в цене за баррель нефти. Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

Схема понятная: свою продукцию страна продает по более высоким ценам, в то время как внутренний рынок пополняется за счет внешних источников.

Основываясь на выше сделанных положениях, констатируем что России больше не выгодно поставлять топливно-энергетические ресурсы странам, которые ввели против неё санкции. Следовательно, для российской экономики становятся стратегически важными альтернативные рынки сбыта и новые транспортные коридоры, на что сегодня и направлена стратегия внешнеэкономического развития страны [7].

В качестве ключевого направления - многостороннее экономическое сотрудничество, выступающее приоритетным в рамках межгосударственного объединения пяти стран разных континентов, которое включает в себя Бразилию, Россию, Индию, Китай и ЮАР (БРИКС).

Основным торговым партнером в рамках данного блока стран является Китай [1]. По итогам 2022 года Российская Федерация увеличила экспорт газа (сжиженный вид) в Китай на 44% до 6,5 млн т, а нефти - на 8,3% до 86 млн т. (данные китайского таможенного управления)

Таблица 2. – Экспорт российской нефти и газа в Китай

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Нефть (млн. т.)	83,6	79,1	86,3 (+8,3%)
Газ (млрд. куб. м)	3,8	3,6	6,5 (+43,9%)

Источник: Главное таможенное управление Китая [Электронный ресурс]: <http://english.customs.gov.cn/>

Одновременно, по результатам 2022 года внешнеторговый оборот РФ и Индии вырос в 2,4 раза в сопоставлении с 2021 годом (данные ФТС РФ). Отметим, что Индия зависима от импорта углеводородов, который удовлетворяет потребности экономики страны на 86%. Почти четверть ввоза нефти - из России (данные сайта rediff.com.). В условиях 2022 года экспорт нефти в Индию вырос в 22 раза (табл. 3)

Таблица 3. – Экспорт российской нефти в Индию

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Нефть (млн. т.)	1,7	3,9	33,4 (+810%)

Источник: bcs-express.ru

Потребность Индии в нефтяном ресурсе в 2023 году достигнет 5,41 млн б/с и будет расти в условиях ввода в эксплуатацию новых нефтеперерабатывающих заводов (данные Федерации нефтяной промышленности Индии).

Вместе с тем, отметим, что в Индию не проложены нефтепроводы и газопроводы из России. Железнодорожный маршрут проходит через территории России, Казахстана, Туркменистана, Ирана и Индии (7,2 тыс. км). Сложившемся транспортным коридором по доставке российских углеводородов до Индии традиционно был морской путь через балтийские, черноморские и дальневосточные порты. В текущих условиях логистика российских поставок по своей эффективности уступает экспорту нефти в Индию из стран Ближнего Востока [2].

«Роснефти» принадлежит пакет акций (49%) индийской компании Nayara Energy. Несмотря на исполнение заключенного контракта по экспорту 2 млн. тонн российской нефти до конца 2022 года, в общем объеме импорта нефти Индией поставки из России составили всего 4%. Отечественные производители вынуждены выходить на индийский рынок через взаимодействие с местными компаниями, требующими понижать цену на поставляемое сырье. К тому же российский экспорт в Индию существенно выше показателя индийского импорта, что не делает отношения равноценными. Отсюда значимость принятия и реализации эффективных государственных решений [6].

Третий по значимости после Китая и Индии покупатель российской нефти – Турция, которая в декабре 2022 года снизила импорт нефти и газа из России в 1,9 раза (данные ЕРДК). Затруднительно прогнозировать активное сотрудничество с этой страной в плане наращивания нефтяных поставок.

Таким образом, российским нефтегазовым компаниям из-за сложностей фокусирования на рынках Азии следует выстраивать новые и взаимовыгодные отношения со странами Африки и Латинской Америки.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Ахмедзянов Р.Р., Рыбаков Д.С. Современное состояние и перспективы развития торгового сотрудничества России и Китая//Modern Economy Success. 2020. № 6. С. 116-119.
2. Бартенев Д.С., Мигел А.А. Сравнительный анализ и разработка предложений по развитию транспортно-логистической структуры предприятий нефтяной отрасли//Russian Economic Bulletin. 2020. Т. 3. № 1. С. 75-79.
3. Гомон И.В., Квителько Е.К. Анализ мировых цен на нефть и нефтепродукты//Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2021. № 5-2 (56). С. 111-114.
4. Горбатов А.В., Шаурина О.С. Противостояние России и стран Запада в условиях применения экономических санкций//Фундаментальные исследования. 2016. № 9-3. С. 565-570.
5. Косихина В.П., Мигел А.А. Неоднозначность реализации основных постулатов рынка и «Экономикса» в условиях Запада и современной России//В сборнике: Современные проблемы глобальной экономики: от торжества идей либерализма к новой "старой" экономической науке. Материалы международной научной конференции. Под редакцией профессора Р.М. Нуреева, профессора М.Л. Альпидовской. 2014. С. 101-104.
6. Чаусов Н.Ю., Соломатина Е.К. Повышение эффективности государственного управления//Актуальные вопросы современной экономики. 2022. № 7. С. 116-127.

7. Шаурина О.С., Лесина Т.В., Мигел А.А. Логистическая система обеспечения международного товародвижения: проблемы, динамические тренды и практические решения//Вестник евразийской науки. 2021. Т. 13. № 4.

Оригинальность 90%