

УДК 351.811.122

***ТРЕБОВАНИЯ (НОРМЫ), СВЯЗАННЫЕ С НОВЫМ ПОНЯТИЕМ
«СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ»
В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, А ТАКЖЕ ВОПРОСЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ
С ВВЕДЕНИЕМ ДАННОГО ТЕРМИНА***

Тарасенков Д.А.

научный сотрудник

ФКУ «НЦ БДД МВД России»,

ответственный секретарь ТК 278,

г. Москва, Россия

Аннотация: в статье отражено новое понятие «средство индивидуальной мобильности» и требования, связанные с ним и введенные в Правила дорожного движения Российской Федерации постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769, а также проблемные вопросы, которые могут возникнуть при контроле данных требований.

Ключевые слова: средство индивидуальной мобильности (СИМ), Госавтоинспекция, постановление Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769, Правила дорожного движения Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, дорожные знаки.

***REQUIREMENTS (NORMS) RELATED TO THE NEW CONCEPT OF
«MEANS OF INDIVIDUAL MOBILITY» IN THE RULES OF THE ROAD
OF THE RUSSIAN FEDERATION, AS WELL AS ISSUES ARISING
FROM THE INTRODUCTION OF THIS TERM***

Tarasenkov D.A.

Research fellow

Federal public establishment «Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation»,

executive Secretary of TC 278,

Moscow Russia.

Abstract: the article reflects the new concept of «means of individual mobility» and the requirements associated with it and introduced into the Rules of the Road of the Russian Federation by the Decree of the Government of the Russian Federation dated 06.10.2022 № 1769, as well as problematic issues that may arise when monitoring these requirements.

Keywords: means of individual mobility (SIM), State Traffic Inspectorate, Decree of the Government of the Russian Federation of 06.10.2022 No. 1769, Traffic Rules of the Russian Federation, Code of Administrative Offences of the Russian Federation, road signs.

В текущей реальности современного общества большая роль отведена транспортным средствам, связанным и оказывающим непосредственное влияние на человеческую жизнь. Из-за ежедневно увеличивающегося на улично-дорожной сети транспортного потока в целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, повышения эффективности использования автомобильного транспорта, в разных странах нашего континента были введены определенные нормы (правила). Так в России в настоящее время действуют Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 [1] (далее – ПДД), которые являются основополагающим документом, определяющим порядок дорожного движения.

Работа по совершенствованию и актуализации ПДД согласно изменяющимся тенденциям ведется постоянно. Так в 2022 году постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 [2] в ПДД внесен ряд изменений, в том числе введено определение понятия «средство индивидуальной мобильности» (далее – СИМ) – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), требования к движению лиц, использующих СИМ, а также положение о использовании на СИМ в темное время суток и в условиях недостаточной видимости фар или фонарей.

Так движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Кроме того, допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения СИМ:

в пешеходной зоне – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;
по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

– отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

– на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

– СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими ПДД, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения СИМ, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Одновременно постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 [2] внесены соответствующие изменения, касающиеся СИМ: в приложение 1 к ПДД (дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004), в том числе введен дорожный знак 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено», а также несколько знаков дополнительной информации (табличек).

Техническим комитетом по стандартизации «Безопасность
Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

дорожного движения» (ТК 278) совместно с федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ») в целях реализации пункта 2 указанного постановления подготовлены и утверждены в федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) необходимые поправки в ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», в частности введено изображение дорожных знаков 3.35, 8.4.7.2 и 8.4.16 (Рис. 1, 2, 3), а также правила их применения.



Рис. 1 – Дорожный знак 3.35

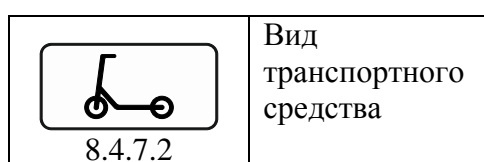


Рис. 2 – Дорожный знак 8.4.7.2

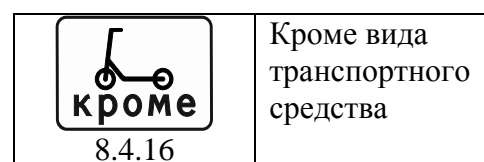


Рис. 3 – Дорожный знак 8.4.16

Постановление Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 [2] вступает в законную силу с 01.03.2023.

Однако, касательно СИМ имеются определенные вопросы:

- как будут контролироваться данные требования, указанные в ПДД;
- кто будет контролировать выполнение новых норм, относящихся к СИМ.

СИМ.

Исходя из положений упомянутого постановления, недостаточно понятно к кому из участников дорожного движения относится лицо, использующее для передвижения СИМ, а именно:

согласно пункту 17.3 новой редакции ПДД («17.3. При выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения») его нельзя отнести к водителю;

оно не выведено в отдельную группу как велосипедист;

оно не относится к пешеходам, так как согласно определения понятия СИМ, лицо использует его для передвижения (кроме случаев спешивания данного лица).

Следовательно, из-за неопределенного статуса данного лица в применении в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях [5] (далее – КоАП) к нему мер административного воздействия могут возникнуть проблемы.

Также в нормативных правовых актах в настоящее время отсутствует положение о присвоении СИМ и установки на них государственных регистрационных знаков, внесении информации о СИМ в соответствующие базы данных. Следовательно, в случае дорожно-транспортного происшествия (ведь СИМ является транспортным средством) при оставлении лицом, управляющим СИМ, места ДТП его будет сложно идентифицировать и, естественно, найти. Даже если СИМ взято на прокат и ДТП зафиксируют камеры фотовидеофиксации или, что даст определенную возможность разыскать лицо его совершившее (в том числе через информацию, имеющуюся у оператора прокатных самокатов), то по какой статье КоАП в случае применения ущерба или вреда здоровью потерпевшего его следует наказывать?

Если все-таки лиц, использующих для передвижения СИМ, можно причислить к водителям, то на основании каких документов, Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

устанавливающих их личность будет составляться протокол или постановление при совершении административного правонарушения, предусмотренного главой 12 КоАП, ведь согласно положениям постановления Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 [2] термин «механическое транспортное средство» не распространяется на СИМ и велосипеды, и обязанности водителей механического транспортного средства (раздел 2 ПДД) к ним не относятся.

Дополнительно следует отметить, что в соответствии с частью 2 статьи 12.9 КоАП предусмотрено наказание за превышение установленной скорости движения на величину более 20 км/ч, но не более 40 км/ч. Таким образом, лицо, управляющее СИМ при требовании ПДД в ограничении скорости не более 25 км/ч может безнаказанно двигаться со скоростью 45 км/ч.

Кроме того следует учитывать, что с увеличением скорости движения транспортного средства увеличивается тормозной путь. При экстренном торможении при скорости 40 км/ч тормозной путь для автомобилей составляет около 20 метров¹. СИМ также не сможет мгновенно остановиться, а лицо, использующие для передвижения СИМ, при экстренном (резком) торможении с такой же скоростью может просто не справиться с управлением и упасть.

По моему мнению, данное обстоятельство, связанное со скоростным режимом, ни как нельзя отнести к обеспечению безопасности дорожного движения, на которое ориентировано ПДД.

Что касается вопроса контроля новых требований ПДД.

Согласно Положению о Госавтоинспекции, утвержденному Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 [3],

¹Управление скоростью: Руководство по безопасности дорожного движения для руководителей и специалистов. Женева, Глобальное партнерство дорожной безопасности// https://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/speed_manual_ru.pdf.

Госавтоинспекция осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения.

Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

На основании изложенного следует предположить, что осуществлять надзор за лицами, использующими для передвижения СИМ, будет сотрудник Госавтоинспекции. Однако, в сложившейся ситуации сложно представить как он будет это делать: при нарушении ПДД бегом догонять лицо, управляющее СИМ, по тротуару или велосипедной дорожке, или преследовать его на патрульном автомобиле с требованием «прижаться к обочине», а в случае неповиновения привлекать данное лицо по части 1 статьи 19.3 КоАП?

Пока сложно сказать, как будут работать новые требования ПДД, вступающие в силу после 1 марта 2023 года, в частности относящиеся к СИМ. Как говорится: «поживем – увидим»!

Библиографический список:

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

2. Постановления Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
3. Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»).
4. Управление скоростью: Руководство по безопасности дорожного движения для руководителей и специалистов. Женева, Глобальное партнерство дорожной безопасности [Электронный ресурс]. — Режим доступа —
URL:https://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/speed_manual_ru.pdf (Дата обращения 10.01.2023).
5. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Оригинальность 78%