

УДК 332.1

DOI 10.51691/2541-8327_2023_10_10

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Наговицына Э.В.

Кандидат экономических наук, доцент,

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Вятский государственный университет» (ВятГУ)*

Киров, Россия

Гонцов Д.М.

магистрант,

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Вятский государственный университет» (ВятГУ)*

Киров, Россия

Аннотация: в данной статье рассматривается машиностроение как ключевая отрасль экономики региона, которая является основой для технического развития производства и создания конкурентных преимуществ для других отраслей промышленности. В статье рассматривается современное состояние машиностроительного комплекса Кировской области. Анализируется структура отрасли, динамика производства и износ основных фондов предприятий машиностроительной отрасли. В статье также рассматриваются федеральные законы и программы на региональном уровне, направленные на развитие отрасли машиностроения. Определены перспективные решения современных задач предприятий отрасли машиностроения Кировской области, способствующие их долгосрочному развитию.

Ключевые слова: машиностроительная отрасль, состояние, основные фонды, производительность труда, объем отгруженных товаров.

***THE CURRENT STATE OF THE MACHINE-BUILDING INDUSTRY IN THE
KIROV REGION***

Nagovitsyna E.V.

*Candidate of Economic Sciences, Associate Professor,
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Vyatka State
University" (VyatSU)*

Kirov, Russia

Gontsov D.M.

*Master's student,
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Vyatka State
University" (VyatSU)*

Kirov, Russia

Abstract: This article examines the machine-building industry as a key sector of the regional economy, which serves as the foundation for technological development and the creation of competitive advantages for other industrial sectors. The article explores the current state of the machine-building complex in the Kirov region. It analyzes the industry's structure, production dynamics, and the wear and tear of the main assets of machine-building enterprises. The article also discusses federal laws and regional programs aimed at the development of the machine-building industry. Promising solutions to the current challenges faced by machine-building enterprises in the Kirov region, contributing to their long-term development, are identified.

Keywords: machine-building industry, state, main assets, labor productivity, volume of shipped goods.

Машиностроение - это одна из ключевых отраслей промышленности, которая оказывает значительное влияние на устойчивое инновационное развитие предприятий региона, технологический прогресс, обеспечивает стабильность

функционирования большинства отраслей промышленности, а также экономическую безопасность региона и всей страны в целом.

Машиностроительная отрасль является важнейшей частью региональной экономики, и любые проблемы, с которыми сталкивается этот сектор, могут оказать значительное влияние на общие экономические показатели региона. Понимание специфических экономических проблем, с которыми сталкивается эта отрасль имеет решающее значение для разработки эффективных стратегий поддержания и улучшения экономических показателей отрасли. Научные исследования могут помочь определить потенциальные решения этих проблем, такие как внедрение новых технологий, внедрение более эффективных производственных процессов или изучение новых рынков для экспорта.

Современное состояние отрасли машиностроения в Кировской области можно охарактеризовать смешанными тенденциями. С одной стороны, отрасль продемонстрировала положительные результаты развития в последние несколько лет. С другой стороны, наблюдаются и серьезные проблемы, которые затрудняют ее дальнейшее развитие.

Цель исследования. Рассмотреть и проанализировать основные проблемы и перспективы машиностроительной отрасли в Кировской области

Задачи исследования:

- 1) Изучить состояние машиностроительной отрасли в Кировской области
- 2) Выявить основные проблемы и оценить их влияние на экономику и социальную сферу региона.
- 3) Определить перспективы развития машиностроительного комплекса Кировской области.

Методы исследования. В статье используются такие методы, как экономико-статистический, сравнительный, факторный, функциональный, анализа и синтеза.

Машиностроительная отрасль в Кировской области имеет значительную долю в отраслевой структуре региона. Машиностроение представлено предприятиями авиационной, электротехнической промышленности, станкостроения, предприятиями подъемно-транспортного и железнодорожного машиностроения. Наиболее крупные предприятия: АО «Вятское машиностроительное предприятие «Авитек», АО «Электромашиностроительный завод «Лепсе», ООО «Молот-Оружие», АО «Кирскабель», АО «Завод «Сельмаш», ПАО «Кировский завод «Маяк», ОАО «Электромашиностроительный завод «Вэлконт». Предприятия отрасли производят авиационное электрооборудование, провода неизолированные для ЛЭП, различные виды кабеля, станки металлорежущие и деревообрабатывающие, оборудование непрерывного транспорта, железнодорожные краны, инструмент электрический и мерительный, высококачественные товары народного потребления: машины стиральные автоматические, спортивные ружья и карабины, радиоприемные устройства, широкий спектр электрических и газовых плит и встраиваемой бытовой техники.

[1]

По структуре отгруженной продукции обрабатывающих производств по чистым видам экономической деятельности в Кировской области, доля машиностроительного комплекса в ноябре 2022 года составила 30,07%, что в 1,22 раза больше по сравнению с ноябрём 2021 года. В добавок к этому, на предприятиях машиностроения численность занятого населения в ноябре 2022 года составила 27 539 человек, 34,12% от общей численности занятого населения на предприятиях обрабатывающего производства, такая значительная доля оказывает серьёзное влияние на формирование рынка труда Кировской области.

[1]

Машиностроительный комплекс Кировской области включает в себя 5 видов экономической деятельности: производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования, не включённых в другие

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

группировки, производство электрооборудования, производство электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования. [2]

Оценивая состояние машиностроительного комплекса Кировской области следует обратить внимание на число действующих предприятий и их распределение по видам экономической деятельности, рассмотреть объем отгруженных товаров, а также степень износа, движение и наличие основных фондов, производительность труда.

Таблица 1 – Динамика числа и структуры действующих предприятий по видам экономической деятельности

Виды производств	2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.	
	Число, шт.	Доля, %								
Обрабатывающие производства	3290	100	3215	100	2966	100	2807	100	2770	100
Машиностроительный комплекс КО	669	20,33	664	20,65	662	22,32	608	21,66	607	21,91
производство готовых металлических изделий	360	10,94	364	11,32	377	12,71	331	11,79	330	11,91
производство машин и оборудования, не включённых в другие группировки	201	6,11	193	6,00	185	6,24	182	6,48	180	6,50
производство электрооборудования	37	1,12	38	1,18	35	1,18	31	1,10	30	1,08
производство электронного и оптического оборудования	49	1,15	44	1,37	42	1,42	39	1,39	42	1,51
производство транспортных средств и оборудования	22	0,67	25	0,78	23	0,78	25	0,89	25	0,90

Количество предприятий обрабатывающих производств Кировской области в 2021 году составило 2770, из них 21,91% предприятий входит в

машиностроительный комплекс Кировской области. При этом, по сравнению с 2017 годом, доля машиностроительных предприятий выросла на 1,58%, но число предприятий отрасли сократилось 0,9 раза и вместо 669 предприятий в 2017 году, стало составлять 607 в 2021. Структура отрасли остаётся практически неизменной. Количество предприятий каждого вида экономической деятельности изменяется равномерно. [4]

Таблица 2 – Объем отгруженных товаров по отдельным видам экономической деятельности, млн руб.

Виды продукции	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	Темп роста, %
Обрабатывающие производства	199822,0	232092,5	238489,9	270498,5	358632,0	179,5
производство готовых металлических изделий	13967,2	15607,7	13497,4	17760,0	33055,1	236,7
производство машин и оборудования, не включённых в другие группировки	4786,6	5914,6	7591,9	8471,0	16391,1	342,4
производство электрооборудования	18025,0	20180,3	18821,0	20559,0	27129,5	150,5
производство электронного и оптического оборудования	908,7	1532,8	1856,4	1846,4	1619,4	178,2
производство транспортных средств и оборудования	11135,7	13011,3	16453,6	14638,7	14432,7	131,5

В ходе анализа динамики объема отгруженных товаров по отдельным видам экономической деятельности наблюдается положительная динамика по всем видам экономической деятельности, это может быть связано как с влиянием инфляции, так и с введением государственной программы Кировской области «Развитие отраслей промышленного комплекса» на 2020-2030 годы.

Увеличение объема отгруженных товаров отрасли имеет важное значение для ее развития и процветания. Оно способствует росту экономики, созданию рабочих мест и повышению конкурентоспособности, может стимулировать инновации и развитие в отрасли.

Для более достоверного результата необходимо сопоставить рассматриваемый показатель с валовым региональным продуктом Кировской области (рис 1.). Как мы можем заметить из рисунка 1, тенденция роста объема отгруженных товаров подтверждается. [3]

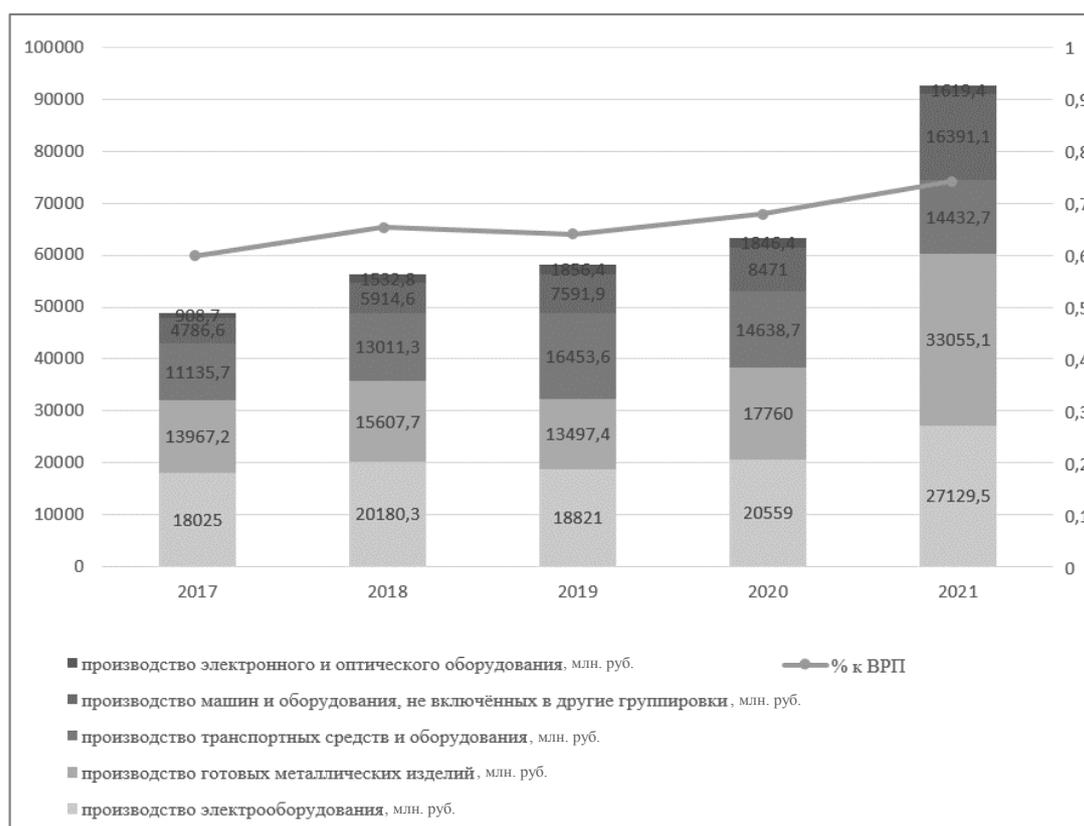


Рис. 1 - Динамика и структура отгруженных товаров и услуг отрасли машиностроения Кировской области

Степень износа основных фондов предприятий обрабатывающих производств в целом по состоянию на 2021 год, составляет 49,2%, относительный рост к 2019 году – 119,7%. По предприятиям машиностроительного комплекса Кировской области степень износа основных

фондов на конец 2021 составляет 49,62%. Данное значение говорит нам, о сильной изношенности основных фондов, для получения максимальной эффективности работы средств, целесообразно будет их обновить, при этом коэффициент обновления основных фондов предприятий машиностроения в 2021 году составил лишь 7,5%, из чего следует, что предприятия машиностроения Кировской области либо мало обновляют свои фонды, либо не обновляют фонды вообще, а производят капитальный ремонт. Вероятно, в последующие годы после введения программы «Развитие отраслей промышленного комплекса» ситуация с обновлением основных фондов улучшится. [3]

Анализируя индексы производства, как общеотраслевые, так и по отдельным видам экономической деятельности можно сказать, что в 2021 году, по сравнению с предыдущими стагнирующими периодами наблюдается наибольший рост объема производства.

В трех из пяти основных видов обрабатывающих производств Кировской области, наблюдается рост на более чем 10%, производство готовых металлических изделий в 2021 году увеличилось 2,4 раза. Показатели производства электронного и оптического оборудования более волатильны по сравнению с другими. [3]

Положительная динамика показателей обрабатывающих производств связана с введением государственной программы Кировской области «Развитие отраслей промышленного комплекса» на 2020-2030 годы, которая включает в себя отдельные мероприятия «Обеспечение развития машиностроительного комплекса», «Содействие промышленным предприятиям Кировской области в получении государственной поддержки», а также проекты: «Создание условий для повышения производительности труда на предприятиях базовых несырьевых отраслей экономики Кировской области», «Создание и развитие промышленных парковых зон интенсивного развития». [2]

Хотя в целом машиностроение в Кировской области развивается в последние несколько лет, в нем возникли серьезные проблемы, как отмечает Суворова Л.А. [5]. Основные проблемы связаны с низкой конкурентоспособностью выпускаемой продукции, изношенностью и старением основных фондов. В 2020 году коэффициент износа основных фондов вырос и достиг 46,4%, что говорит о том, что несмотря на обновление основных фондов предприятий машиностроительного комплекса Кировской области, уровень технического состояния производственного процесса снизился. Большой износ основных фондов отмечается в производстве компьютеров, электронных и оптических изделий, а также в производстве электрического оборудования. Это критически важно, так как машиностроительный комплекс обеспечивает оборудованием все другие отрасли промышленности, и износ и устаревание основных производственных фондов мультиплицируют неразвитость всей промышленности в целом.

В машиностроительной отрасли Кировской области наблюдается проблема низкой производительности труда, что подтверждается данными за 2021 год, когда производительность труда в этой отрасли была на 24% ниже, чем в целом по обрабатывающей промышленности. Проблема улучшения производительности труда и создания высокопроизводительных рабочих мест признаётся важной как на федеральном, так и на региональном уровне.

В Кировской области Министерство промышленной политики внедрила приоритетную региональную программу «Повышение производительности труда и поддержка занятости в Кировской области на 2018-2025 годы», в рамках которой уже участвуют 23 предприятия. Документ включает поддержку существующих на предприятиях программ повышения производительности труда, развитие институтов содействия занятости населения, обучение и трудоустройство работников предприятий-участников, а также внедрение на предприятиях технологий "Бережливого производства".

Анализируя текущее состояние машиностроения в Кировской области, можно отметить, что хотя объем производства постепенно растет, на многих предприятиях наблюдается отставание в некоторых показателях. Для решения современных задач предприятий машиностроения Кировской области, необходимо создание системы мобильного реагирования на изменение объемов государственного оборонного заказа и рыночной конъюнктуры, с учетом следующих приоритетов:

- диверсификация деятельности и модернизация технологических линий машиностроительных предприятий с целью выпуска инновационной продукции;
- создание и применение перспективных машиностроительных конструкций и изделий с высокими удельными характеристиками, а также внедрение наукоемких, ресурсосберегающих и инновационных технологий для обеспечения конкурентоспособности продукции;
- создание высокопроизводительных рабочих мест в машиностроительной отрасли;
- поиск новых рынков сбыта и усиление клиентоориентированности продукции;
- формирование и развитие технологий, соответствующих уровню ведущих промышленных стран в области инновационных процессов создания машиностроительных конструкций различного назначения;
- развитие производственной межотраслевой кооперации, формирующей устойчивость и экономическую безопасность развития региональной экономики.

В ходе проведения анализа состояния машиностроительной отрасли Кировской области было определено, что изучаемая отрасль является ключевой в экономике региона. Данная отрасль имеет определённый потенциал для развития, однако существует ряд проблем, таких как устаревшие

производственные мощности, недостаток квалифицированного персонала. Для достижения устойчивого развития машиностроительной отрасли, необходимо принятие ряда мер по модернизации производства, улучшению квалификации персонала и активному привлечению инвестиций.

Библиографический список:

1. Официальный сайт Министерства промышленности Кировской области. URL: prom.kirovreg.ru (дата обращения 18.08.2023).
2. Постановление Правительства Кировской области от 20.12.2019 № 668-П (ред. от 25.11.2020) «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие отраслей промышленного комплекса» // Собрание законодательства Кировской области. - 2019.
3. Кировская область в 2021 году: Статистический сборник / Ред. колл.: М. В. Ардышев, Г.В., Журавлева и др. / Территориальный орган Федеральной службы гос. статистики по Кировской области. Киров. 2022. 354 с.
4. Компании Кировской области // Спарк-Интерфакс. URL: <https://spark-interfax.ru/statistics/> (дата обращения: 20.08.2023).
5. Суворова Л. А. Межотраслевая производственная кооперация как условие экономического роста региональной экономики // Международный экономический симпозиум — 2018: Материалы международных научных конференций. Изд-во СПбГУ, 2018. – С. 62.

Оригинальность 87%