

УДК 338.2

***АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ В СФЕРЕ
ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ***

Изотова А.Н.,

Студент 4 курса

Калужского государственного университета им К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Ковалева Р.Ш.

Студент 4 курса

Калужского государственного университета им К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Ахмедзянов Р.Р.

к.э.н., доцент кафедры таможенного дела.

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Россия, Калуга

Аннотация: Статья раскрывает ключевые проблемы и пути их решения в сфере взимания и распределения таможенных платежей в контексте экономического взаимодействия стран – участниц Евразийского экономического союза.

Ключевые слова: таможенные пошлины, интернет – торговля, налогообложение, косвенные налоги, проблема взыскания таможенных пошлин.

***ACTUAL PROBLEMS AND WAYS OF THEIR SOLUTION IN THE SPHERE
OF CUSTOMS PAYMENTS***

Izotova A.N.,

4th year student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Kovaleva R.Sh.

4th year student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Akhmedzyanov R.R.

Candidate of Economic Sciences , Associate Professor of the Department of Customs

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Abstract: the Article reveals the key problems and ways to solve them in the field of collection and distribution of customs duties in the context of economic cooperation of the member States of the Eurasian economic Union.

Keywords: customs duties, Internet trade, taxation, indirect taxes, the problem of collecting customs duties.

Российская Федерация, как и Евразийский экономический союз, представляет собой крайне сложную и разветвленную экономическую формацию, где контроль за осуществлением и соответствующая регламентация процессов взимания и распределения таможенных платежей обусловлены действующими законодательными актами стран – участниц. Подобная организация позволяет систематизировать и синхронизировать контроль за регламентацией процессов взимания и распределения таможенных платежей между странами – участницами. Но невозможно отрицать тот факт, что в системе международных экономических отношений между разными странами, закономерно, образуется ряд проблем, наиболее значимые из которых целесообразно рассмотреть.

Одной из главных задач любого объединения в рамках геополитики выступает наращивание совместного экономического потенциала объединяющихся стран. ЕАЭС идет по этому же пути – в союз вступают новые члены. Исходя из этого вытекает первая проблема – пропорции распределения ввозных таможенных пошлин. Учитывая тот факт, что этот процесс является одним из важнейших, наполняющих бюджет стран, то достижение консенсуса здесь возможно лишь при длительных, порой затяжных переговорах. Например, на сенате Парламента Республики Казахстан, министр национальной экономики Тимур Сулейманов выступал за обеспечение равного подхода к распределению ввозных пошлин государствами ЕАЭС и изменение нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин между странами – участницами ЕАЭС. [4]

Не стоит упускать из внимания проблему, обеспечивающую объективную оценку и совершенствование механизма взимания и распределения таможенных платежей. Речь идет о публикации слишком малого количества статистической информации для проведения всесторонней научно – исследовательской работы в области взимания и распределения ввозных таможенных пошлин. Отсутствие таковой информации в свободном доступе не позволяет провести реальную оценку эффективности данной системы.

Все страны – участницы ЕАЭС – это отдельные государства, имеющие свою законодательную базу во всех сферах существования страны. В системе экономических взаимоотношений остро встает проблема унификация взаимоотношений в сфере регулирования косвенных налогов – НДС и акциза. На данный момент, каждая страна самостоятельно регулирует этот процесс, ссылаясь на собственное законодательство. В рамках этого явления задачей номер один выступает обобщение и систематизация, а также унификация перечня подакцизных товаров алкогольного и табачного рынков.

Продолжая развивать тему взимания и распределения косвенных налогов в странах ЕАЭС, целесообразно утверждать, что еще одним способом улучшения взаимодействия стран – участниц ЕАЭС в экономической сфере выступает упрощение самой процедуры взимания, ослабление бюрократической нагрузки и т.д. Это создаст более благоприятную среду для контроля за процессами внутри ЕАЭС.

Также, важен факт приведения ставки НДС к единому значению среди всех стран ЕАЭС с целью создания равных условий для ведения бизнеса.

В настоящее время среди стран-участниц ЕАЭС Республика Беларусь и Республика Армения, наряду с Российской Федерацией, имеют самую высокую ставку НДС – 20% на ввозимые товары, в остальных государствах установлены ставки: Киргизская Республика – 12%, Республика Казахстан – 12%. [2]

Не стоит упускать из внимания тотальную цифровизацию, охватившую весь мир. Если раньше львиная доля продукции, которую покупали физические лица, приобреталась в обычных магазинах, что означает полностью соблюденные таможенные процедуры и уплаты пошлин, то сейчас ситуация в корне изменилась. Главный рынок сбыта продукции ныне – «Интернет». Объемы покупаемых товаров растут с огромной скоростью как в мире, так и в странах ЕАЭС. Особенно сильно это стало заметно в период пандемии COVID – 19. В этой связи сформировался запрос на совершенствование системы уплаты таможенных платежей в области электронной торговли.

На протяжении весьма длительного срока главы государств, входящих в состав ЕАЭС предлагают к рассмотрению и проработке вопросы, связанные со стоимостью товаров, которые любые физические лица приобретают в интернет – магазинах, соответственно, не платя никаких таможенных пошлин. При этом, таких странах союза, как Российская Федерация и Казахстан, таковые весьма очень демократичны. Взыскивается 30% с суммы

превышения, но не менее 4 евро за килограмм, при не прохождении порога стоимости посылок, полученных за один месяц (больше 500 евро) и их веса (свыше 31 кг). [1]

Справедливо считать эту проблему достаточно актуальной и требующей более пристального внимания, так как статистические данные демонстрируют следующие тенденции: 80 % всех товаров, которые отправляются почтой в Россию из других стран, приобретены онлайн. Такие товары не облагаются налогами как в стране, откуда их высылают, так и в стране, где их получают, в том числе НДС и налогом на прибыль, тем самым, составляя серьёзную конкуренцию отечественной продукции за счет более низкой стоимости.

Исходя из вышесказанного, в сфере интернет покупок справедливо выдвинуть две основных цели, стоящих перед государством особо остро. Во-первых, необходимо ограничение объемов ввоза товаров, которые смогут повлечь за собой недобросовестную конкуренцию на рынке, во-вторых, трансформация электронной торговли в источник доходов бюджета от таможенных платежей в эквивалентных объемах ввозимых товаров. Важно не упускать из внимания тот факт, что сфера интернет – торговли представляет собой внушительный, ни от чего не зависящий канал, через который иностранные товары попадают на территорию как России, так и других стран - участниц ЕАЭС. В связи с этим, вполне разумным выглядит установление на законодательном уровне обязанности уплаты таможенных пошлин и налогов, которые были приобретены онлайн через любые мировые торговые площадки, обоих участников сделки (как продавца, так и покупателя). Но обратной стороной медали этого решения, без сомнений, станет тот факт, что конечная стоимость товара, купленного через интернет, резко увеличится, от чего потребитель серьезно пострадает. Но такая мера создаст благоприятную среду для реализации продукции, производимой в России, снизив конкуренцию со стороны зарубежных оппонентов. Так как

все зарубежные Интернет - магазины зарегистрированы на территории других стран, то взимать налоги будут не с иностранного продавца, а с отечественного покупателя, что в разы уменьшит товароборот субъектов зарубежной электронной коммерции. [2]

С целью совершенствования системы взимания и распределения таможенных платежей в ЕАЭС предпринимаются ряд действий, разрабатываются и апробируются новые экономические стратегии. Так, Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) усовершенствует механизм распределения сумм ввозных таможенных пошлин между странами – участницами ЕАЭС. Для того, чтобы конечная методика была более совершенная и функциональная, Комиссии стоит учесть опыт других стран в вопросах, связанных с крупными интеграционными формациями, связать в логическую цепь то, как взаимосвязаны макроэкономические показатели стран – участниц союза и суммы, которые распределяются в бюджеты этих стран. [4]

Также, не стоит упускать из внимания, что, в зависимости от тех или иных экономических и политических ситуаций и веяний, переменные, ставшие основой методики расчета, могут изменяться и пересматриваться. Необходимо, при всем этом, разработка рекомендаций на тот случай, если в состав ЕАЭС войдут новые страны.

С целью улучшения системы уплаты, в том числе и таможенных, платежей Центральным банком РФ была выдвинута инициатива, предполагающая создание единого платежного поля для всех стран, входящих в состав ЕАЭС. Ключевым этапом здесь станет - приведение к "единому знаменателю" банковских систем стран-участниц. Объясняя более просто, под этим понимается расширение сферы внедрения национальной платежной системы "МИР" от только российской до «всесоюзной». Далее, планируется разработка специального программного обеспечения, в том числе мобильных приложений, а также специализированных сервисов,

основной целью которых станет упрощение процедуры транзакций между государствами – членами ЕАЭС.

Итак, таможенная система, безусловно, имеет ряд проблем, связанных как с техническими нововведениями, так и с изменениями экономических условий. Это закономерный процесс, прямо пропорциональный прогрессу. В связи с этим необходимо всестороннее совершенствование системы взимания и распределения таможенных платежей в соответствие с текущими экономическими реалиями и ситуациями.

Библиографический список:

1. Сенотрусова С. Правовое регулирование порядка и сроков уплаты таможенных платежей [Текст] / С. Сенотрусова, В.Свиных // Право и экономика. – 2020. -№15. -С.63-69
2. Методика прогнозирования объемов таможенных платежей [Текст] /В.Г.Анисимов // Вестник Российской таможенной академии. - 2021. - С.119-125
3. Таможенное дело: учебник для бакалавров / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 170 с. — Серия: Бакалавр. Базовый курс.
4. Новостной портал РИА Новости. Сенат ратифицировал протокол, предусматривающий равное распределение пошлин между странами ЕАЭС [Электронный ресурс] <https://ria.ru/economy/20170510/1493999484>. (дата обращения: 23.06.22)

Оригинальность 83%