

УДК 339.562

***ИМПОРТ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ: СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ
И НОВЫЕ РЕШЕНИЯ В УСЛОВИЯХ 2022 ГОДА***

Акимова К.В.,

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Макарова А.С.,

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Мельников С.А.

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Мигел А.А.

к.э.н., доцент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Россия, г. Калуга

Аннотация: В России сохраняется высокая зависимость от иностранных товаров и импортных комплектующих. В данной статье проанализированы показатели импорта РФ с учетом сложившейся динамики и отраслевой структуры ввозимых товаров. Уход с рынка России многих зарубежных компаний с началом специальной военной операции в Украине во многом

затруднил деятельность отечественных предприятий, активно применяющих импортные продукты и комплектующие. Ключевым решением РФ выступила программа параллельного импорта, не исключая значимость перехода на импортозамещение по многим товарным позициям. В результате проведенного исследования определены направления поддержки импорта в Российскую Федерацию, что важно в условиях развития сотрудничества с новыми партнерами.

Ключевые слова: объем импорта, санкции, импортозамещение, параллельный импорт, преференции, государственная поддержка.

***IMPORT TO THE RUSSIAN FEDERATION: STATUS, PROBLEMS
AND NEW SOLUTIONS IN THE CONDITIONS OF 2022***

Akimova K.V.,

student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Makarova A.S.,

student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Melnikov S.A.

student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Miguel A.A.

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Abstract: Russia remains highly dependent on foreign goods and imported components. This article analyzes the indicators of Russian imports, taking into account the current dynamics and sectoral structure of imported goods. The departure of many foreign companies from the Russian market with the start of a special military operation in Ukraine has largely hampered the activities of domestic enterprises that actively use imported products and components. The key decision of the Russian Federation was the program of parallel imports, which does not exclude the importance of the transition to import substitution for many commodity items. As a result of the study, directions for supporting imports to the Russian Federation were identified, which is important in the context of developing cooperation with new partners.

Key words: import volume, sanctions, import substitution, parallel imports, preferences, government support

В России сохраняется высокая зависимость от иностранных товаров и импортных комплектующих, включая технологии. Например, зависимость от импорта в товарах текстильной промышленности и фармацевтики, в электрооборудовании, автомобильном секторе, компьютерах - более 50%. В бумажной, химической и металлопродукции уровень от 30 до 50%. Доля импорта в тяжелой промышленности достигает 75%, станкостроении — 85%, машиностроении для пищевой промышленности — 70%. Отсюда вопрос повышения устойчивости отечественного промышленного комплекса страны [4].

Накануне 2022 года около половины импортных поставок традиционно приходилось на страны ЕС и Северной Америки. Вторая половина в Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

большинстве отраслей - импорт из Китая [2]. Отметим, что в 2015-2016 годах российский импорт существенно снизился на фоне введенных западных санкций и ответных мер России, в том числе связанных с государственной политикой импортозамещения (Таблица 1.)

Таблица 1. – Динамика объема импорта в Россию

Год	Объем импорта, млрд. долл.
2012	317,1
2013	314,9
2014	285,9
2015	184,5
2016	183,5
2017	228,8
2018	240,4
2019	247,9
2020	233,9
2021	296,0

Источник: данные ФТС РФ

Однако с 2017 г. показатель импорта значительно повысился. Так в Россию стало больше ввозиться дорогих легковых автомобилей, сборка которых в России не ведется. Повысился спрос на тяжелую технику, что выступает индикатором увеличения объемов строительства. Рост импорта труб (в 1,9 раза в физических показателях) был связан с реализацией стратегических договоренностей с западными поставщиками на их участие в строительстве отечественных трубопроводов.

Почти в 3 раза выросли поставки в РФ сухого цельного и обезжиренного молока из Турции, Ирана, Новой Зеландии, Аргентины и Уругвая. Обусловлено тем, что цены на импортное сухое молоко ниже

российских. Кроме того, эти страны имели возможность получить преференции при уплате таможенных пошлин [1].

В 2020 г. объем закупок из-за рубежа сократился из-за введенных ограничительных мер, связанных с мировой пандемией. В 2021 году импорт вырос на 26,5%, что было обусловлено высокой инфляцией - 8,39% (данные Росстата, в 2020 году показатель был всего - 4,39%), восстановлением внутреннего потребительского и инвестиционного спроса на фоне бюджетного стимулирования, роста государственных закупок. Так, объем закупок госкомпаний в 2021 году вырос на 13% по сравнению с аналогичным показателем 2020 года [5].

Импорт из стран СНГ по итогам 2021 г. составлял порядка 11%. Основные закупки – из стран дальнего зарубежья (89% в общей структуре). Ключевыми поставщиками товаров в РФ являлись страны ЕС (одну треть занимали Германия, Италия и Франция), далее – Китай и страны СНГ. Импорт в РФ по товарным позициям представлен в таблице 2.

Таблица 2. –Импорт в Россию по товарным позициям (2021г.)

наименование товаров	объем, млн. долл.
машины и оборудование	144 299
пластмассы и изделия из них	12 688
медикаменты	9 573
одежда	7 936
черные металлы	5 931
парфюмерия	3 724
напитки	3 363
мебель	2 473
шины и покрышки	2 120

Источник: данные ФТС РФ

Основанием для введения новых пакетов санкций и внешнеторговых ограничений послужило признание Россией 21 февраля 2022 г. ДНР и ЛНР, а также инициация с 24 февраля 2022 г. специальной военной операции по демилитаризации и денацификации Украины. Тем самым в 2022 году Россия стала лидером по количеству введенных санкций (2778 позиций).

В сложившихся условиях многие зарубежные компании, такие как Reebok, Levi's, Gucci, Hyundai, Coca-Cola были вынуждены покинуть территорию России. Новое государственное управление стран НАТО привело к закрытию экономически выгодных направлений бизнеса крупных международных компаний, что негативно отразилось на показателях их эффективности в целом [6].

Из технологического сектора поставки в Россию прекратили Apple, Samsung, LG, HP, Microsoft и Sony. Из России ушли такие бренды как H&M, Zara, Bershka, Pull&Bear, Uniqlo, Adidas, Nike, Puma и другие. Однако Lamoda, Ozon и Wildberries продолжают предлагать товары зарубежных марок, цены на которые выросли почти на 20%.

Но, если в секторе потребительского импортозамещения возможны решения, исполняемые в краткосрочном периоде времени, то в инвестиционной сфере проблем существенно больше. Например, отечественные производители в отрасли тяжелого машиностроения испытывают трудности по замене импортных компонентов, которые традиционно импортировались. Так, с выходом с российского рынка ключевых компаний ZF, Truck, и Mogul испытывает затруднение ПАО «КАМАЗ» по сборке кабин и двигателей грузовиков. «КАМАЗ» будет вынужден приступить к производству грузовиков нового поколения с обязательным учетом экологической составляющей. Из-за нехватки импортных деталей АО «Галицкий автомобильный завод» заявило о переходе на другие модели, адаптированные к новым условиям [3].

Вслед за Amsted Rail и Timken деятельность в РФ завершила шведская SKF, которая оставалась последним изготовителем кассетных подшипников для инновационных вагонов. Спрос на такие подшипники в 2022 году оценивается примерно в 450 тыс. шт. (примерно 12 млрд. руб.). В частности, необходимо заменить подшипники на 17 тыс. вагонов, которые в противном случае будут не пригодны к эксплуатации. Если на конец июня 2022 года в простое находилось около 1,3 тыс. вагонов, то на конец августа показатель составил более 7,2 тыс. вагонов, а к декабрю ожидается увеличение до 8,5 тыс. вагонов в простое. К концу 2022 года дефицит подшипников возможен до 95 тыс. штук. В ответ на сложившуюся ситуацию в Тверской области построят завод железнодорожных подшипников.

Важным решением РФ выступила программа перехода на условия параллельного импорта. Изначально в список, утвержденный Министерством промышленности и торговли РФ, входило 96 пунктов. С августа 2022 года перечень товаров, допустимых к ввозу параллельным путем, расширился. Включены бренды запчастей для автомобилей, радиоэлектронной продукции Datsun, Castrol, Alienware, производители фототехники (Canon, Kodak, Olympus) и др. К концу 2022 года объем параллельного импорта достигнет 20 млрд долл., практика его использования будет продлена до 2023 года (данные Минэкономразвития РФ).

Среди приоритетных направлений поддержки российского импорта следует выделить:

- льготное кредитование для импортеров приоритетной продукции (список приоритетных товаров соответствует тем, которые формировали основную часть импорта в 2021 году);
- обнуление пошлин для более тысячи наименований товаров (решение ЕЭК ЕАЭС);
- предоставление права участникам ВЭД импортировать определённые торговые марки без согласия правообладателя вплоть до 2023 года;

- временная отмена весогабаритного контроля в отношении автотранспорта, ввозящего в страну продукты питания и товары первой необходимости;
- приостановление проверок соблюдения валютного законодательства (решение Правительства РФ).

Новые решения способны создать комфортные условия для бизнеса стран-партнеров в пространстве РФ, ориентированы на развитие российского импорта и выстраивание перспективных форм взаимовыгодного международного сотрудничества.

Библиографический список:

1. Алексашкина Н.И., Мигел А.А. Тарифные льготы: сущность и условия предоставления, основные направления совершенствования практики применения в условиях функционирования ЕАЭС//Дневник науки. 2020. №5 (41). С.47
2. Ахмедзянов Р.Р., Рыбаков Д.С. Современное состояние и перспективы развития торгового сотрудничества России и Китая// Modern Economy Success. 2020. № 6. С. 116-119.
3. Мигел А.А., Ахмедзянов Р.Р. Сравнительный анализ деятельности промышленных организаций: проблема платежеспособности и поиск комплексных решений//Modern Economy Success.2020. №1. С.77-86
4. Непарко М.В. Критерии устойчивого развития промышленного комплекса//Экономический журнал. 2012. № 4 (28). С. 81-87.
5. Чаусов Н.Ю., Россихин А.П. Государственные закупки: анализ эффективности и возможности совершенствования//Modern Economy Success. 2021. № 4. С. 121-125.
6. Чаусов Н.Ю., Соломатина Е.К. Повышение эффективности государственного управления//Актуальные вопросы современной экономики. 2022. №7. С.116-127

Оригинальность 87%