

УДК 338.4

***ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА РАЗВИТИЕ ОТРАСЛЕЙ  
ЭКОНОМИКИ РОССИИ***

***Овчинникова А. А.***

*Студент 3 курса,*

*ФГБОУ ВО "Вятский государственный университет",*

*Киров, Россия*

***Наговицына Э. В.***

*Доцент кафедры экономики,*

*ФГБОУ ВО "Вятский государственный университет",*

*Киров, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрено влияние санкций на развитие отраслей экономики России. Проанализированы положительные и отрицательные последствия применения данных ограничений. Представлены дальнейшие перспективы развития.

**Ключевые слова:** санкции, отрасли экономики, экспорт, импорт, развитие отраслей.

***THE IMPACT OF SANCTIONS ON THE DEVELOPMENT OF INDUSTRIES  
RUSSIAN ECONOMY***

***Ovchinnikova A. A.***

*3rd year student,*

*FGBOU VO "Vyatka State University",*

*Kirov, Russia*

***Nagovitsyna E. A.***

*Associate Professor of the Department of Economics,*

*FGBOU VO "Vyatka State University",*

*Kirov, Russia*

### **Abstract**

The article examines the impact of sanctions on the development of Russian economic sectors. The positive and negative consequences of applying these restrictions are analyzed. Further development prospects are presented.

**Keywords:** sanctions, economic sectors, export, import, development of industries.

В современном мире применение санкций с каждым днём набирает обороты. Санкции – инструмент ведения внешней политики, представляющий собой ограничения для другой страны или её граждан. Согласно международному праву, санкции применяются против государства, нарушившего свои международные обязательства или нормы международного права. [7]

Чаще всего применяют экономические санкции, как один из видов ограничительных мер. Экономические санкции – ограничение или полное прекращение торговых и финансовых операций для достижения целей, связанных с вопросами безопасности или внешней политики. Цель санкций – ослабить ту или иную страну, нанести вред экономике страны.[2]

Экономические санкции фактически принуждают государство менять свой политический курс, так как порождают большие последствия для экономики страны и развития общества. Таким образом, санкции означают прямое или косвенное вмешательство одной страны в процесс принятия решений другой. В настоящее время страны, имеющие экономическое и технологическое превосходство, злоупотребляют санкциями ради своей выгоды.[4]

Функциями санкции являются:

— охранительная мера оперативного воздействия на субъекта, нарушившего закон, воздействующая на него как мера охраны правопорядка и ограждения его прав от нарушения, побуждающая нарушителя прекратить нарушение;

— компенсационная выражается в возмещении субъекту хозяйствования ущерба, связанного с ненадлежащим исполнением обязательств другой стороной;

— штрафная состоит в наказании субъекта, допустившего правонарушение;

— восстановительная состоит в приведении субъекта, чьи права были нарушены, в прежнее состояние.

В 2022 году Россия стала лидером по количеству санкций, обогнав Иран. На данный момент в отношении России введено около 12 тысяч санкций. Это существенно затрудняет экспорт и импорт продукции, а также снижает функционирование отечественных предприятий из самых разных отраслей экономики.

Рассмотрев таблицу 1, можно увидеть влияние санкций на различные отрасли экономики России.

Таблица 1 – Индексы производства по основным видам добывающих и обрабатывающих производств [6]

Вид деятельности	Январь-сентябрь 2022 г. в % к январю-сентябрю 2021 г.
<b>Добыча полезных ископаемых</b>	
добыча нефти	102,8
добыча природного газа	87,9
<b>Обрабатывающие производства</b>	
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	121,5
производство легковых автомобилей	34,1
производство сжиженного природного газа (СПГ)	111,9
производство самолетов	31,3

Исходя из данных, представленных в таблице 1, можно сделать вывод, что из-за ограничений, наложенных на Россию, сократилась добыча природного газа на 12,4%, производство легковых автомобилей снизилось на 65,9%, а также производство самолетов снизилось на 68,7%. Но есть и положительные тенденции, когда в отрасли наблюдается рост, даже в условиях жестких санкций. К таким отраслям относятся:

- добыча нефти выросла на 2,8%;
- производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, увеличилось на 21,5%;
- производство СПГ возросло на 11,9%.

Устойчивость в трудных обстоятельствах показала фармацевтическая отрасль. Санкции создали логистические проблемы с поставками импортных медицинских изделий. В этих условиях фарминдустрии пришлось серьезно перестраивать цепочки поставок, а также увеличивать производство отечественных препаратов, чтобы обеспечить население всеми необходимыми лекарствами. Результаты последних месяцев показывают, что отрасль справилась со всеми трудностями и смогла нарастить производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, на 21,5%. Это произошло благодаря налаживанию кооперационных связей внутри страны и расширению взаимодействия с партнерами из дружественных стран.[5]

Что касается экспорта энергоресурсов, обрушить российский энергетический сектор у стран, поддержавших санкции, не получается. Стабильность связана с высокой долей России на основных энергетических рынках и отсутствием свободных альтернативных мощностей.

Не удастся ослабить производство, добыча нефти по сравнению с 2021 годом увеличилась на 2,8%. Российскую нефть смогли переориентировать на альтернативные рынки. В сентябре 2022 года экспорт нефти в Китай

увеличился на 22%, по сравнению с прошлым годом. С экспортом газа все намного сложнее, добыча природного газа снизилась на 12,4%. Экспорт газа в страны ЕС за 9 месяцев 2022 года сократился на 40%, дальнейшее снижение поставок может привести к значительному снижению доходов. Но несмотря на сложившуюся ситуацию, решение проблемы есть. Компенсировать потери можно за счет:

- газификации регионов РФ;
- увеличения экспорта газа в Китай;
- развития производственно-сбытовой инфраструктуры СПГ в России.

Вышеперечисленные меры уже выполняются, благодаря этому в январе-сентябре 2022 года объемы производства сжиженного природного газа увеличились на 11,9%. Так же активно разрабатываются проекты по газификации в различных субъектах РФ, и утверждается строительство газопровода «Сила Сибири – 2», который поможет увеличить поставки российского газа в Китай.

Одна из наиболее пострадавших отраслей от введенных антироссийских санкций – это машиностроение. Производство автомобилей сократилось на 65,9%. Множество заводов, производивших зарубежные автомобили в России, остановили свою работу. Продажи иномарок сократились в первом полугодии 2022 года в 2,3 раза из-за проблем с логистикой. Из-за зависимости отечественных предприятий от импортных комплектующих возникли проблемы с производством автомобилей. Например, концерну АвтоВАЗ пришлось с марта по начало июня 2022 года останавливать заводы и выпуск новых машин, так как около 70% комплектующих были импортными.

Данную проблему необходимо было срочно решать, поэтому правительство России разрешило продавать автомобили без подушек безопасности, системы ЭРА-ГЛОНАСС и с любым экологическим классом.[1]

Ещё одно решение проблемы – это импортозамещение или переориентация на китайские комплектующие, но на это нужно много времени. Стратегия развития отечественного автопрома, не зависящего от импорта, пока что только разрабатывается, поэтому быстро преодолеть санкции будет непросто. Правительство должно направить все свои силы на поддержку отечественного производителя. [8]

Негативное влияние санкции нанесли и авиационной отрасли. Евросоюз в конце февраля запретил поставлять в РФ самолеты и запчасти к ним, отказал в технической поддержке и обслуживании самолетов, а также закрыл российским авиаперевозчикам небо над всей территорией союза. Это очень сильно подкосило авиаотрасль, ведь доля иностранных самолетов составляет 67%. Запчастей нет, самолеты изнашиваются, а отечественное производство не способно на данный момент заменить импортные самолеты. Это вопрос 5–10 лет.

В июле 2022 года Евросоюз смягчил санкции, разрешил поставлять в РФ комплектующие для авиаотрасли и оказывать услуги по обслуживанию самолетов, это хорошая новость для авиаотрасли. Но специалисты говорят, что «смягчение» – формулировка очень обтекаемая. «Нигде прямо не говорится о разрешении поставок запчастей, как её будут трактовать – покажет время, пока ничего не изменилось, все поставки идут по серым схемам через третьи страны», – сказал авиаэксперт Илья Шатилин. Авиаотрасли предстоит непростой путь, надеяться на других уже не получится, нужно создавать крупное производство отечественных самолетов.[3]

Подводя итог, влияние санкций на экономику РФ с каждым месяцем снижается, так как страна адаптируется к ним. Производители смогли оперативно переориентироваться на альтернативные рынки. Конечно, не во всех отраслях получилось быстро наладить логистические цепочки и найти аналоги импортной продукции в связи с высокой зависимостью от неё, это дело времени. Поэтому нам нужна новая инфраструктура, которая поможет  
Дневник науки | [www.dnevnika.ru](http://www.dnevnika.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

справиться с проблемами, возникшими из-за санкций. В связи с этим требуется увеличить объем инвестиций в российскую экономику. Без внутренних инвестиций мы не сможем запустить процесс для импортозамещения.

### Библиографический список

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2022 № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия" // Официальный интернет-портал правовой информации [pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru). – 2022. – № 0001202205130025 [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202205130025?index=5&rangeSize=1>
2. Милютина Л.А., Экономические санкции: сущность, виды и их влияние на финансовую устойчивость российских предприятий // Научный журнал «Вестник университета» [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://doi.org/10.26425/1816-4277-2018-1-132-135> (Дата обращения 06.10.2022)
3. Отмена санкций против авиации России оказалась иллюзорной [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: [https://www.ng.ru/economics/2022-07-25/4\\_8495\\_econ2.html](https://www.ng.ru/economics/2022-07-25/4_8495_econ2.html)
4. Политика санкций: цели, стратегии, инструменты: хрестоматия / [сост. И. Н. Тимофеев, Т. А. Махмутов]; Российский совет по международным делам (РСМД). — М. : НП РСМД, 2018. — 280 с.
5. Российская фармацевтическая отрасль показала свою устойчивость в сложных условиях [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://expert.ru/2022/09/30/budem-zdorovy/>
6. Росстат [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: [https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/178\\_26-10-2022.html](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/178_26-10-2022.html)

7. Ткаченко Е. Д. Понятие, цели, принципы применения экономических санкций в международной торговой практике [Электронный ресурс] / Е. Д. Ткаченко // Молодая наука Сибири: электрон. науч. журн. — 2020. — № 2. — Режим доступа: [https://mnv.irknps.ru/sites/default/files/articles\\_pdf\\_files/tkachenko.pdf](https://mnv.irknps.ru/sites/default/files/articles_pdf_files/tkachenko.pdf) (Дата обращения 06.10.2022).

8. Шогенова, Д. Х. Угрозы экономической безопасности России в условиях санкций / Д. Х. Шогенова // Экономика и бизнес: теория и практика. — 2022. Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=48500104> (Дата обращения 06.10.2022).

*Оригинальность 84%*