

УДК 342.7

***О ТРЕБОВАНИЯХ К БУКСИРОВКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
СПОСОБОМ ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКИ***

***Назаров С.В.***

*к.ю.н.*

*Федеральное казенное учреждение «Научный центр безопасности дорожного движения» Министерства внутренних дел Российской Федерации,  
Москва, Россия*

***Овчинников А.Э.***

*Адвокат,*

*Адвокатский кабинет адвоката Овчинникова Александра Эдуардовича,  
г. Москва, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена вопросам выявления нарушений требований Правил дорожного движения Российской Федерации при буксировке механических транспортных средств способом частичной погрузки. Даны предложения по изменению и дополнению действующего законодательства в регулируемой сфере. Сформулировано определение «эвакуатор».

**Ключевые слова:** эвакуатор, буксировка механических транспортных средств, частичная погрузка.

***ABOUT REQUIREMENTS TO TOWING OF VEHICLES BY THE METHOD  
OF PARTIAL LOADING***

***Nazarov S.V.***

*PhD in law*

*Federal state institution «Scientific center of road safety» of the Ministry of internal Affairs of the Russian Federation»,  
Moscow, Russia.*

***Ovchinnikov A. E.***

*Lawyer*

*Ovchinnikov Alexandr Eduardovich law office,  
Moscow, Russia.*

### **Abstract**

The article is devoted to the issues of identifying violations of the requirements of the Traffic Rules of the Russian Federation when towing motor vehicles by the method of partial loading. Proposals are made to amend and supplement the current legislation in the regulated area. The definition of "tow truck" is formulated.

**Keywords:** tow truck, towing of motor vehicles, partial loading.

В главе 20 «Буксировка механических транспортных средств» Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) рассматриваются случаи, когда буксировка транспортных средств осуществляется только методом частичной погрузки, либо вообще запрещена. Например, транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства (п.20.4 ПДД) [1]. Это означает, что перевезти неисправные тяжёлые грузовые транспортные средства возможно только с помощью эвакуатора.

Из системного анализа глав 20 и 30 ПДД усматривается, что в качестве перевозимого груза может выступать погруженное методом полной погрузки на эвакуатор неисправное транспортное средство, либо погруженное на тот же эвакуатор методом частичной погрузки неисправное транспортное средство (в этом случае речь будет идти о его буксировке), что, по-нашему мнению, также следует считать перевозкой груза. В тоже время ПДД не содержат определения термина эвакуатор. На наш взгляд, это существенный нормативный правовой пробел, который необходимо устранить в интересах правоприменительной деятельности. Будем исходить из общепринятых определений в технической литературе по автомобильному транспорту, а

также из сложившейся судебной практики. Предложим определение понятию «эвакуатор» для его обозначения в ПДД.

Итак, «эвакуатор» – специально оборудованное транспортное средство, предназначенное для погрузочно-разгрузочных операций и последующей транспортировки транспортных средств путем их полной погрузки или частичной погрузки.

Так чем же конструкция эвакуатора, который по сути является транспортным средством, отличается от конструкции транспортного средства. Очевидно, что отличие заключается в специальном оборудовании, которым оснащается эвакуатор. Рассмотрим это оборудование и классифицируем типы эвакуаторов по способу погрузки, потому что именно способ погрузки и определяется используемым для него оборудованием.

Первый тип. Эвакуаторы, оборудованные сдвигающейся платформой и лебедкой. При помощи гидросистемы платформа съезжает так, что её край ложится на опорную поверхность. Для погрузки на такой эвакуатор транспортного средства применяются электрические лебедки и подкатные тележки.

Второй тип. Эвакуаторы со стационарной платформой. В задней части этой платформы имеется два наклонных не откидных аппарата. Такое оборудование эвакуатора позволяет загружать транспортные средства, имеющие небольшой дорожный просвет. Такие транспортные средства грузятся при помощи лебедки, для транспортных средств с заблокированными колесами также предусмотрены подкатные тележки. Груз фиксируется ремнями.

Третий тип. Это эвакуаторы, оборудованные кранами-манипуляторами (с подъемными кранами и гидроманипуляторами). Преимущество такого способа погрузки заключается в том, что можно погрузить на эвакуатор, неподвижные транспортные средства, более того, не требуется использовать

автокран, например, если перед погрузкой необходимо вытащить транспортное средство из кювета.

Четвертый тип. Существуют также эвакуаторы, предназначенные для частичной погрузки буксируемого транспортного средства. Они оборудованы специальным подъемным оборудованием и крепежными приспособлениями. Эвакуаторы с частичной погрузкой транспортных средств используются при необходимости буксировки тяжелых грузовиков или автобусов. На платформу эвакуатора с помощью автоматической лебедки устанавливается только передняя или задняя часть поврежденного транспортного средства.

Мы рассмотрели лишь четыре основные четыре типа эвакуаторов, специальное оборудование которых позволяет различным способом погружать на эвакуатор, неисправное транспортное средство. В действительности, конструкций манипуляторов намного больше. Их выпускают зарубежные и отечественные предприятия.

Итак, перевозка и/или буксировка методом частичной погрузки транспортных средств осуществляется с помощью специально оборудованного транспортного средства – эвакуатора, который используется для погрузки – разгрузки с последующей перевозкой (буксировкой) других транспортных средств.

По-нашему законодательное закрепление термина «эвакуатор» позволит урегулировать вопросы, связанные с использованием эвакуаторов.

Рассмотрим один из таких вопросов. Должен ли водитель эвакуатора при буксировке транспортных средств перевозящих опасные грузы методом частичной погрузки иметь свидетельство о подготовке водителя ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов)?

Буксировка транспортных средств регламентируется требованиями п.п. 20.1. - 20.4. ПДД, в то время как перевозка грузов требованиями п.п. 23.1-23.5 ПДД [1].

При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине и кузове буксируемого транспортного средства. Как только буксируемое транспортное средство будет частично погружено на эвакуатор, на заднюю ось эвакуатора будет действовать дополнительная нагрузка и нагрузка на его оси перераспределится. Это означает, что водитель эвакуатора по существу перевозит груз в виде транспортного средства, следовательно, по нашему мнению его действия подпадают под требования главы 23 ПДД (Перевозка грузов). На наш взгляд именно поэтому законодатель объединил в одну статью 12.21 КоАП РФ нарушения правил перевозки грузов с нарушениями правил буксировки.

Буксировка способом частичной погрузки является исключением. По нашему мнению в случае буксировки эвакуатором транспортного средства на гибкой или жесткой сцепке действия водителя не перевозит груз как таковой, а именно буксирует его, поэтому его действия регламентируются только главой 20 ПДД и не могут регламентироваться главой 23 ПДД.

Далее. По нашему мнению главу 20 ПДД необходимо дополнить требованиями, содержащими запрет на буксировку транспортного средства загруженного с превышением норм осевых нагрузок.

Безусловно, водитель эвакуатора не знает и не может знать фактических осевых нагрузок буксируемого транспортного средства. Перед буксировкой транспортного средства водитель эвакуатора должен иметь возможность документально убедиться в отсутствии перегруза буксируемого транспортного средства.

Допустим, что водитель эвакуатора должен буксировать транспортное средство, загруженное опасным грузом способом частичной погрузки. Как мы уже убедились, действия водителя эвакуатора в данном случае будут регламентироваться в частности требованиями главы 20 ПДД (буксировка) и главы 23(перевозка грузов).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 г. № 2200 утверждены Правила перевозки грузов автомобильным транспортом [2], в соответствии с которыми перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) [3].

Опасный груз – это как следует из ДОПОГ – груз, который в результате дорожно-транспортного происшествия может нанести вред жизни или здоровью людей и/или окружающей среде.

Требованиями, предъявляемыми к перевозке опасных грузов не регламентирован вопрос буксировки транспортных средств с опасными грузами. В то же время требованиями ПДД буксировка транспортных средств с опасными грузами также не запрещена. Следовательно, при ее осуществлении водитель эвакуатора при буксировке транспортных средств с опасными грузами должен руководствоваться, в том числе требованиями как главы 20 ПДД, так и главы 23 ПДД. А поскольку требования п.23.5 главы 23 ПДД обязывают водителя, в данном случае, водителя эвакуатора за неимением другого, осуществлять перевоз груза, а именно таковым, как мы убедились выше и является буксируемое методом частичной погрузки транспортное средство с опасным грузом, руководствоваться специальными правилами. Этими специальными правилами и являются Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, которые в свою очередь обязывают водителя эвакуатора руководствоваться также наряду с ними и требованиями, установленными приложениями А и В Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

В результате приходим к следующему выводу. Водитель эвакуатора при буксировке транспортных средств перевозящих опасные грузы методом частичной погрузки должен иметь свидетельство о подготовке водителя  
Дневник науки | [www.dnevnika.ru](http://www.dnevnika.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

ДОПОГ. Считаем вопрос о буксировке транспортных средств перевозящих опасные грузы с помощью эвакуаторов, открытым и требующим дальнейшей нормативной правовой и экспертной проработки.

По нашему мнению, опасный груз необходимо перегрузить по возможности на другое технически исправное транспортное средство, предназначенное для перевозки соответствующих опасных грузов, и только в случае отсутствия технической и организационной возможности это сделать прибегнуть к помощи эвакуатора.

Рассмотрим другой вопрос, также связанный с буксировкой транспортного средства способом частичной погрузки. Предположим транспортное средство, имеет высоту 3,70-3.90 м, и у него имеются повреждения/неисправность подвески. В данном случае буксировка возможна только способом частичной погрузки и, очевидно, что остаться при этом в допустимом по высоте габарите технически невозможно.

Для осуществления срочной эвакуации транспортного средства при частичной погрузке которого на эвакуатор с превышением допустимого по высоте габарита, по нашему мнению, необходимо внести соответствующие изменения в действующее законодательство, которые позволяли бы согласовывать маршрут движения эвакуатора и получение разрешение на движение по этому маршруту с превышением допустимых габаритов по высоте (а если необходимо, то и по длине и ширине) в реальном масштабе времени.

Подводя итоги, можно сказать, что предложенные изменения в действующее законодательство позволит исключить правовые пробелы в области буксировки транспортных средств

### **Библиографический список:**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»[Электронный ресурс]. – Режим доступа – Дневник науки | [www.dnevnika.ru](http://www.dnevnika.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

URL: <http://www.consultant.ru> (Дата обращения 05.04.2021).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»[Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://www.consultant.ru> (Дата обращения 08.05.2021).

3. Европейское соглашение от 30.09.1957 «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)»[Электронный ресурс].– Режим доступа – URL: <http://www.consultant.ru> (Дата обращения 08.05.2021).

*Оригинальность 88%*