

УДК 339.9

СЕКТОР СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В ПЕРИОД «КОРОНАКРИЗИСА»

Ваценко В.А.

магистрант «Международной школы бизнеса и мировой экономики»

РЭУ им. Плеханова

Москва, Россия

Аннотация

В статье рассматривается проблематика влияния пандемии новой коронавирусной инфекции COVID-19 на сектор мирового сельскохозяйственного машиностроения. Отмечается, что «коронакризис», несмотря на общее негативное влияние на мировую экономику, оказал различные по силы эффекты на ее отдельные сектора. Аграрное машиностроение продемонстрировало лучшие в сравнении с автомобилестроением и станкостроением показатели по адаптации и восстановлению после спада производства в начале 2020 года. Характерным положительным примером в этом контексте является Россия, сумевшая не только восстановить производство сельхозтехники, но и нарастить ее экспорт за рубеж в 2020 году. Спровоцированный, в том числе пандемией, глобальный рост цен на продовольственные товары способствует наращиванию производства сельскохозяйственной техники. Наиболее перспективным рынком для производителей указанной продукции в ближайшей перспективе станут страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Ключевые слова: сельскохозяйственное машиностроение, производство тракторов, «коронакризис, влияние пандемии, COVID-19

AGRICULTURAL MACHINERY SECTOR IN TIME OF "CORONACRISIS"

Vatcenko V.A.

Master's student at Plekhanov International Business School

Plekhanov Russian University of Economics

Moscow, Russia

Abstract

The article deals with the problems of the impact of the pandemic of the new coronavirus infection COVID-19 on the sector of world agricultural engineering. It is noted that the "coronacrisis", despite the overall negative impact on the global economy, had various effects on its individual sectors. Agricultural engineering has demonstrated the best indicators in comparison with the automotive and machine tool industry for adaptation and recovery after the decline in production in early 2020. A typical positive example in this context is Russia, which has managed not only to restore the production of agricultural machinery, but also to increase its exports abroad in 2020. Provoked, including by the pandemic, the global rise in food prices contributes to the increase in the production of agricultural machinery. The most promising market for manufacturers of these products in the near future will be the countries of the Asia-Pacific region.

Keywords: agricultural machinery, tractor production, «coronacrisis», pandemic impact, COVID-19

Пандемия коронавирусной инфекции COVID-19 стала серьезным испытанием для мировой экономики в целом, а также для отдельных ее отраслей, в частности машиностроения. Эпидемиологические ограничения, введенные в большинстве государств мира, выразившиеся в том числе в ограничении или полном прекращении работы предприятий, отмене массовых мероприятий и

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

закрытии границ, самым негативным образом сказались на спросе и предложении на ряд промышленных товаров. Кроме этого, начавшись с локдауна в Китае, коронавирусные ограничения привели к разрыву множества производственно-сбытовых цепочек [3], благодаря которым транснациональные корпорации, в том числе в секторе машиностроения, обеспечивали производство своей продукции в разных странах мира.

При этом несмотря на общий негативный тренд в глобальной экономике и машиностроении очевидно, что эффект «коронакризиса» не был унифицированным и различался от отрасли к отрасли. Это зависело во многом от степени интегрированности того или иного сектора в глобальные производственные циклы и разделение труда, зависимости от экспортных поставок комплектующих и т.д. Это хорошо видно на примере автомобилестроительной отрасли которая резко «просела» в начале 2020 года на фоне резкого падения спроса, закрытия производств, в частности в Китае, странах Европы и США [1, с. 59]. В то же время мировое станкостроение испытало более опосредованное влияние коронавирусных ограничений, в меньшей степени испытывая проблемы с падением производства станкостроительные компании столкнулись с превышением предложения над спросом, поскольку их поставки зависели от уровня производства товаров в других секторах экономик, к примеру в автомобилестроении [8]. В этом контексте положение дел в сфере производстве сельскохозяйственной техники представляет собой довольно специфический кейс при анализе последствий «коронакризиса» для указанной отрасли.

Безусловно, жесткие локдауны с остановкой производств в ряде стран ЕС и глобальные сбои в поставках необходимых комплектующих стали определенным шоковым фактором для ведущих производителей аграрной техники. Особенно сильно эпидемиологические ограничения ударили по производству тракторов. Количество зарегистрированных сельскохозяйственных машин указанного типа сократилось на 12% в первой

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

половине 2020 года по сравнению с аналогичным периодом допандемийного 2019 года [4]. Наиболее серьезные проблемы испытывали производители на одном из крупнейших рынков аграрной техники – в странах Евросоюза. Так, во втором квартале 2020 года общее количество зарегистрированных новых тракторов в ЕС упало примерно на 20% по сравнению со вторым кварталом 2019 года: в апреле было зарегистрировано на 7% меньше тракторов, в мае – на 25%, в июне – на 12% [4]. Указанные значения являются особенно показательными с учетом того факта, что второй квартал перед началом активного летнего сельскохозяйственного сезона традиционно является пиковым периодом по приобретению и вводу в строй новых образцов аграрной техники, в частности тракторов. Особенно сильный спад производства отмечался в таких государствах, как Германия и Франция.

Вместе с тем, несмотря на первичный коронакризисный шок сельскохозяйственное машиностроение продемонстрировало довольно быструю адаптацию к условиям пандемии. Это выгодно отличает данную отрасль, к примеру, от автомобилестроения. Если последнее в мировом масштабе продемонстрировало тенденцию к возврату к докризисным показателям производства лишь концу 2020 года [7], то в аграрном машиностроении восстановительные процессы начались уже в начале второй половины 2020 года. Удачным частным случаем восстановления локального рынка сельскохозяйственной техники после удара ковидных ограничений является российский пример. Производство сельскохозяйственной техники в Российской Федерации начало восстанавливаться и выходить на допандемийный уровень уже к середине 2020 года, а по итогам года отрасль уже показывала положительную динамику в сравнении с допандемийным периодом, нарастив общий объем выпуска продукции на 30% [2]. При этом важно отметить, что рост производства был отмечен практически по всей номенклатуре товаров, относящихся к продукции сельскохозяйственного машиностроения. Так производство комбайнов выросло на 24%, производство автоматических сеялок

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

– на 18%, а борон – на 19% [2]. Примечательно, что российские производители сумели воспользоваться кризисными явлениями на европейских рынках с целью экономической экспансии и занятия выгодных рыночных ниш. Так по итогам 2020 года экспортные поставки сельхозтехники российского производства выросли на 77% во Францию и практически в 2,5 раза в Чехию [2]. Кроме того, российские производители активно поставляли свои изделия и в страны постсоветского пространства, к примеру, экспорт в Таджикистан вырос в 4,7 раза, а в Киргизию – на 61% [2].

Таким образом сектор аграрного машиностроения продемонстрировал более быструю адаптацию к условиям пандемии по сравнению с другими секторами мирового машиностроения, в частности производством автомобилей, чему поспособствовало несколько факторов. Среди них можно выделить, ускорение роста цен на продовольственные товары по всему миру. Продовольственная инфляция вновь актуализировала для многих особенно развивающихся государств проблематику обеспечения продовольственной безопасности и необходимости модернизации национальной аграрной отрасли, в том числе путем ее автоматизации. Это, в свою очередь, неизбежно приводит к росту спроса на сельскохозяйственную технику, закупки которой подчас субсидируются или кредитуются государством. Государственная поддержка аграриев, в том числе в части закупки техники, – явление достаточно распространенное не только в развивающихся экономиках. К примеру, в Европейском союзе единая аграрная политика еще со второй половины XX столетия является одной из основ европейского экономического интеграционного проекта. В этой связи закономерным стал факт более оперативного и адресного направления помощи предприятиям, работающим в аграрной сфере, в частности производящих сельскохозяйственную технику. «На руку» сектору сельскохозяйственного машиностроения сыграло также и то, что во многом благодаря стратегической значимости отрасли и удаленности значительной части производств от крупных городов работа на предприятиях

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМ И ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

указанного сектора практически не останавливалась даже в период жестких локдаунов: данная тенденция наблюдалась как в ряде европейских экономик, так и в России [6]. Возросшая государственная поддержка в период пандемии наряду с увеличением спроса в мировом масштабе стали ключевыми драйверами с начала восстановления, а затем и активного роста производства сельскохозяйственной техники в 2020 и 2021 годах [5].

В перспективе рост спроса на продовольствие и общий тренд на автоматизацию сельского хозяйства в развивающихся странах приведет к расширению географии поставок продукции аграрного машиностроения, в первую очередь, в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. В указанных государствах в кратко- и среднесрочной перспективе прогнозируется устойчивый рост спроса на продовольственные товары, в то время как общий уровень механизации сельскохозяйственных работ продолжает оставаться там достаточно низким: по сравнению с экономиками развитых стран, где данный показатель составляет порядка 90-95%, даже в передовых странах АТР. К примеру, в Китае данный показатель составляет примерно 50%, а в Индии колеблется в диапазоне 40-45% [6]. Государства АТР также принимают целенаправленные меры по расширению импорта сельскохозяйственной техники. Так, к примеру правительство КНР приняло стратегию поддержки производителей современной аграрной техники, в том числе по производству и внедрению комбайнов, работающих на автопилоте [6]. В общем, согласно оценкам некоторых зарубежных экспертов, мировой рынок аграрной техники в ближайшие пять лет будет расти темпами примерно в 5,4% в год и достигнет объема в 194,94 млрд \$ к 2026 году [6].

Таким образом, подводя итог, можно констатировать, что сектор мирового сельскохозяйственного машиностроения в силу ряда субъективных и объективных факторов и специфических характеристик показал высокий уровень устойчивости к коронакризисным шокам и достаточно быстро адаптировался к работе в условиях пандемии. Ряд факторов как связанных, так и

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

не связанных с пандемией, в том числе глобальный рост цен на продовольственные товары, будут способствовать активному росту объемов производства сельскохозяйственной техники в среднесрочной перспективе.

Библиографический список:

1. Калмыкова М. А., Данилушкина И.Д. Влияние пандемии коронавируса на промышленные предприятия машиностроительной отрасли в рамках мировой экономики // Материалы VII международной научно-практической конференции «Инновационные аспекты развития науки и техники». 2021 №4. 57-61 с.
2. Пандемия не помеха: выпуск сельхозтехники в РО показал рост в 2020 году // РБК. 28.12.2020. [Электронный ресурс] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: [Пандемия не помеха: выпуск сельхозтехники в РО показал рост в 2020 году — РБК \(rbc.ru\)](#) (дата последнего обращения: 11.12.2021).
3. China cracks down on false economic stats by localities // NikkeiAsia. 2019. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://asia.nikkei.com/Economy/China-cracks-down-on-false-economic-stats-by-localities> (дата последнего обращения 24.11.2021).
4. COVID-19 Leads to Negative First Six Months for Tractor Registrations in 2020 // European Agricultural Machinery Association Official Website. 2020. [Electronic source] – URL: https://www.cema-agri.org/index.php?option=com_content&view=article&id=701&catid=31&Itemid=107 (дата последнего обращения: 11.12.2021).
5. Demand for agricultural machinery has increased in Russia // Nieuwsbericht Agroberichten Buitenland. 12.05.2021. [Electronic source] – *Auto.Vercity* <https://www.agroberichtenbuitenland.nl/actueel/nieuws/2021/05/12/demand-for-agricultural-machinery-has-increased-in-russia> (дата последнего обращения: 11.12.2021).

6. Global Agricultural Machinery Market: Growth, Trends, COVID-19 Impact and Forecasts (2021-2026) // Mordor Intelligence. 2021. [Electronic source] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/agricultural-machinery-market> (дата последнего обращения: 11.12.2021).
7. The Automobile Industry Pocket Guide // European Automobile Manufacturers Association. 2020-2021. [Electronic source] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://www.acea.auto/files/ACEA_Pocket_Guide_2020-2021.pdf (дата обращения: 28.12.2021).
8. Steven Kline, JR Pandemic Continues Machine Tool Industry Downturn, But U.S. Now a Top 4 Producer // Modern Machine Shop. 23.04.2021 [Electronic source] – URL: <https://www.mmsonline.com/articles/pandemic-continues-machine-tool-industry-downturn-but-us-now-a-top-3-producer> (дата обращения 28.12.2021).

Оригинальность 97%