

УДК 342.951

***ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
ДФО В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ***

Симакина И.А.

к.ю.н., доцент, начальник кафедры,

Дальневосточный юридический институт МВД России

Хабаровск, Россия

Олейник В.В.

преподаватель,

Дальневосточный юридический институт МВД России

Хабаровск, Россия

Аннотация

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из актуальных направлений деятельности государства. С этой целью государством разрабатываются соответствующие программы, способные наиболее эффективно разрешать существующие проблемы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, как в стране, так и в частности в Дальневосточном федеральном округе, для более эффективной минимизации количества совершаемых дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), а также количества погибших и пострадавших в этих ДТП. Авторами представленной статьи анализируется эффективность и значимость разработанных программ.

Ключевые слова: обеспечение безопасности дорожного движения, профилактика, дорожно-транспортная дисциплина, аварийность, дорожно-транспортные происшествия.

***ENSURING ROAD SAFETY IN THE DFO IN THE FRAMEWORK OF
THE STATE PROGRAMS IMPLEMENTATION***

Simakina I.A.

PhD, Associate Professor, Head of the Department

Far Eastern Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia

Khabarovsk, Russia

Oleynik V.V.

Lecturer

Far Eastern Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia

Khabarovsk, Russia

Annotation

Ensuring road safety is one of the current areas of activity of the state. To this end, the state is developing appropriate programs that can most effectively resolve existing problems related to road safety, both in the country and, in particular, in the Far Eastern Federal District, in order to more effectively minimize the number of road traffic accidents (hereinafter - traffic accidents) , as well as the number of dead and injured in these accidents. The authors of this article analyze the effectiveness and significance of the developed programs.

Keywords: road traffic safety, prevention, road traffic discipline, accidents, road accidents.

На территории нашего государства одной из важнейших проблем является безопасность дорожного движения. Усугубляет ситуацию тот факт, что в действующем законодательстве отношения в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

регламентированы комплексом административных, гражданских и уголовных норм, при этом, каждая из групп достаточно обширна и многогранна.

Проанализировав ситуацию в сфере безопасности дорожного движения, можно отметить, что, несмотря на все предпринимаемые меры органов власти, в том числе и органов внутренних дел в лице подразделений ГИБДД, изменить ситуацию с аварийностью на дорогах кардинально не удастся, однако, как на международном уровне, так и на уровне нашего государства, данная проблема не остается без внимания. Так, на пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН в апреле 2012 года было отмечено, что безопасность дорожного движения была и остается одной из самых актуальных проблем современных, зачастую многомиллионных городов. Именно указанное осознание большинством государств серьезности проблемы дорожной безопасности дало первоначальный и наиболее значимый толчок активным действиям в данном направлении. Например, к указанному мероприятию в нашем государстве была подготовлена резолюция, содержащая меры по снижению аварийности и повышению уровня дорожной безопасности.

С этого периода отмечаются более активные меры, принимаемые руководством Российской Федерации для стабилизации сложившейся ситуации, так как состояние дорожно-транспортной дисциплины – это одно из основных условий, влияющих на возможность обеспечения безопасности дорожного движения. Так, в этой связи, в октябре 2013 года была разработана новая Федеральная целевая программа, которая носила стратегический характер и предусматривала совершенствование правовых и организационных инструментов в данной области по повышению безопасности дорожного движения до 2020 года[1]. Задачами основного плана Федеральной целевой программы «Повышение безопасности

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

дорожного движения в 2013-2020 годах» указывались:

- а) создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- б) формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- с) повышение культуры вождения;
- д) развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- е) повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку [1].

Кроме указанного документа совместно несколькими ведомствами был разработан и стратегический проект безопасности дорожного движения до 2023 года. Таким образом, параллельная реализация двух разработанных стратегий, была призвана не допустить увеличения уровня аварийности на дорогах.

Позитивное влияние программно-целевых методов управления на состояние аварийности подтверждается динамикой значений следующих основных показателей аварийности в 1997-2019 годах, где:

1997-2003 годы – период деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого подхода, характеризующийся существенным ухудшением ситуации с аварийностью, в частности, рост числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 6 лет составил 28,7% [3];

2004-2005 годы – период начала действия программно-целевого подхода, характеризующийся сокращением числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 4,6% в сравнении с уровнем 2003 г. [3];

2006-2007 годы – период начала действия федеральной целевой

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», в котором отмечается первичный рост и последующее незначительное сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1,9% в сравнении с уровнем 2005 года [3];

2008-2012 годы – период снижения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2007 годом. Снижение составило 16% [3].

2013-2019 годы – период действия Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в котором отмечается снижение общего количества ДТП и пострадавших в них, а уровень 2016 года показывает лучший показатель с середины 80-х, когда машин на наших дорогах было в 10 раз меньше [3].

В тоже время, несмотря на указанные показатели, состояние безопасности дорожного движения все еще нельзя признать удовлетворительным. Суммарное количество происшествий говорит об отрицательной динамике. В целом Россия по количеству аварий среди других стран, с одинаковым уровнем развития занимает одну из лидирующих позиций.

Такая сложная обстановка обусловлена рядом причин, среди которых можно назвать:

а) увеличение мобильности населения, которое можно сравнить с геометрической прогрессией;

б) уменьшение необходимости перевозок общественным транспортом за счет роста самостоятельного передвижения на личном транспорте;

в) стремительное увеличение несоответствия между количеством транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на объем современных автотранспортных потоков;

г) ненадлежащее обеспечение своевременного прибытия на место ДТП первой медицинской помощи.

Кроме названных причин можно отметить недостаточный уровень подготовленности водителей в процессе обучения, несоответствие дорожных условий и технических средств регулирования дорожным движением требованиям предъявляемых для безопасности дорожного движения.

Проведенный анализ, позволяет выделить отдельные особенности обстановки с аварийностью на территории Дальневосточного федерального округа: во-первых, это большие малозаселенные территории и, соответственно, длинные по протяженности федеральные и региональные трассы. Эти факторы негативно сказываются на эффективности в системе оперативного информирования о фактах ДТП на таких трассах.

Во-вторых, опять же из-за больших территорий, зачастую невозможно своевременно осуществлять доставки пострадавших в лечебные учреждения.

Основные задачи, которые направлены на охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий и по возможности минимизации таких последствий и указаны в Федеральном законе «О безопасности дорожного движения», являются обязательными для всех субъектов Российской Федерации, в том числе и для Дальневосточного федерального округа. Так, одним из приоритетных направлений обеспечения безопасности дорожного движения на территории Дальнего Востока, стало открытие Центра безопасности дорожного движения в городе Хабаровске в 2016 году, где в режиме Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

реального времени технические специалисты и сотрудники ГИБДД следят за ситуацией на дорогах, оперативно реагируя на все замеченные нарушения. В перспективе такие комплексы должны появиться и в других районах края, что позволит снизить аварийность на дорогах, а также обеспечить безопасность пешеходов и водителей.

Так же, исходя из указанных основных задач и плана реализации рассматриваемых программ, применительно к территориальным условиям, в 2016 году на Дальнем Востоке стартовала социальная кампания «Дистанция», задачами которой являлись в первую очередь – воспитание культуры участников дорожного движения с участием всех ведомств, привлечение к вопросу безопасности на дорогах средства массовой информации, задействование гражданского общества, использование социальных сетей и интернета.

Для анализа необходимости данных мероприятий была проведена конференция, на которой было обращено внимание на статистику снижения количества ДТП и смертности на дорогах, при реализации до 2015 года отдельных задач, указанных в рассматриваемой кампании: с 32,7 тысяч погибших в 2006 году число жертв сократилось до 23,1 тысяч (сокращение на 30%). Более чем на 40% сократился уровень дорожно-транспортного травматизма среди детей: с 1276 погибших в 2006 до 737 в 2015 году. Почти на 35% сократилось число погибших в ДТП пешеходов: с 7390 в 2006 до 4841 в 201 году. По итогам конференции был сделан вывод о том, что совокупное и системное решение указанных выше задач позволит и дальше достигать снижения рассмотренных показателей [3].

Также хотелось бы обратить внимание на слова руководителя проектов экспертного центра «Движение безопасности»: «Мы рады расширить нашу географию проектов и присоединить к работе по повышению культуры участников дорожного движения огромную часть Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

нашей страны. Хабаровский край станет опорной точкой для всего Дальнего Востока, тем самым будет дан пример и образец проведения мероприятий для остальных регионов, при этом методические материалы со сценариями уроков будут распространены и реализованы по всей стране».

В этой связи ученые Тихоокеанского государственного университета разработали уникальную концепцию безопасности дорожного движения для Хабаровского края, в основу которой легла интеллектуальная система управления. Она заключается в том, чтобы объединить все органы, которые занимаются обеспечением безопасности дорожного движения и в следствии чего увеличится эффективность осуществления функций по данному направлению. Интеллектуальность технологий в этом будет играть немаловажную роль, так как с помощью новейшего оборудования в режиме реального времени сможет осуществляться контроль и анализ через ситуационный центр безопасности с целью выявления и предупреждения аварийности, а также привлечение участников дорожного движения к административной ответственности. Так же можно отметить, что в рамках трехстороннего соглашения между Министерством образования и науки Хабаровского края, Хабаровским региональным отделением Всероссийской политической партией «Единая Россия» и АНО «Возрождение», проводится работа по разработке проекта «Комплексной системы непрерывного обучения детей Хабаровского края безопасному поведению в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма».

Таким образом, систематизировав основные направления по обеспечению безопасности дорожного движения и реализации рассматриваемых программ, для Дальнего Востока к наиболее целесообразным дальнейшим задачам можно отнести:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования районного значения;

- профилактика и предупреждение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей и подростков;

- развитие систем, предупреждающих опасное поведения участников дорожного движения;

- развитие систем, повышающих безопасность дорожных условий и организацию движения транспортных средств и пешеходов.

Для всего же нашего государства наиболее актуальными в рамках реализации рассматриваемых программ будут мероприятия по устранению и профилактике возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организация транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Библиографический список:

1. О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»: постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 // СПС «КонсультантПлюс».

2. Об утверждении Положения об управлении реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»: приказ МВД России от 27.03.2017 № 151 // СПС «КонсультантПлюс».

3. Оценка эффективности реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» и государственных программ/подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения в субъектах Российской Федерации с учетом показателей аварийности в регионах URL: <http://www.fcp-pbdd.ru/achievements/efficiency/>.

Оригинальность 75%