

УДК 338

***РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ, ВЗИМАЕМЫХ ПРИ
ИМПОРТЕ ТОВАРОВ***

Петрушина О.М.

Научный руководитель, к.э.н., зав. кафедрой таможенного дела

КГУ им. К. Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Петрухина К.А.

Студент

КГУ им. К. Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация

Таможенные платежи, взимаемые при импорте товаров, являются важнейшим регулятором участия государства в системе экономических отношений, так как являются одной из ключевых составляющих в доходной части бюджета страны, чем и подчеркивают свою актуальность в настоящее время. В данной статье подробно рассмотрены таможенные платежи, взимаемые при ввозе товаров, определена их роль и значение при импорте. Анализируется динамика и структура импортных таможенных платежей, перечисленных в доходную часть федерального бюджета Российской Федерации, а также предложены мероприятия по совершенствованию механизма взимания платежей, администрируемых таможенными органами при ввозе товаров.

Ключевые слова: таможенные платежи, таможенные органы, федеральный бюджет, импортные пошлины, товар, Федеральная таможенная служба.

***THE ROLE AND SIGNIFICANCE OF CUSTOMS DUTIES CHARGED
WHEN IMPORTING GOODS***

Petrushina O. M.

Scientific supervisor, PhD. in Economics, head of the Department of customs Affairs

KSU im. K. E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Petruhina K. A.

Student

KSU im. K. E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

Customs payments levied on the import of goods are the most important regulator of the state's participation in the system of economic relations, as they are one of the key components in the revenue part of the country's budget, which emphasizes their relevance at the present time. This article describes in detail the customs fees charged for the import of goods, defines their role and significance during import. The dynamics and structure of customs payments listed in the revenue part of the Federal budget of the Russian Federation are analyzed, and measures are proposed to improve the mechanism for collecting payments administered by customs authorities when importing goods.

Keywords: customs payments, customs authorities, Federal budget, import duties, goods, Federal customs service.

Таможенные платежи являются важнейшим инструментом внешнеэкономической деятельности государства и представляют собой систему мер, процедур и правил перемещения товаров через таможенную границу, целью которых является защита и стимулирование развития национальной экономики. В современной экономической ситуации большое значение имеет регулирование ввоза иностранной продукции на

отечественный рынок, именно поэтому необходимо изучить роль импортных таможенных платежей в экономике России [1].

Импортные таможенные платежи – это тип обязательного платежа, взимаемого таможенными органами при ввозе товара на территорию страны. Введение импортных пошлин, в свою очередь, является одним из средств воздействия государства на экономику. Пошлина устанавливается как в виде фиксированной платы за каждую ввезенную из-за границы единицу товара, так и в виде процентных отчислений от его цены.

Начнем рассматривать импортные пошлины с ввозной таможенной пошлины – это важная составная часть системы экономического регулирования ввоза товаров, используется государством как инструмент для стимулирования внешнеторговых поставок и закупок либо, наоборот, сдерживания экспорта и импорта – это зависит от целей экономической политики.

Главным назначением ввозной таможенной пошлины является регулирование ввоза товаров и продукции с учетом состояния внутреннего рынка и платежного баланса страны. Далее перечислим основные задачи рассматриваемого вида пошлин:

- защищает национальных производителей от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции;
- обеспечивает условия для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров на территории государства;
- способствует конкуренции между национальными и иностранными производителями с целью повышения уровня российских предприятий;
- обеспечивает потребителей зарубежными товарами, которые не производятся на территории России или их производится недостаточно;

- способствуют созданию условий для эффективной интеграции Российской Федерации в мировую экономику.

Специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные пошлины для защиты экономических интересов производителей товаров в ЕАЭС применяются в порядке, определенном Протоколом о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, приложение №8 к Договору ЕАЭС [3]. Рассмотрим их более подробно.

Антидемпинговые пошлины - пошлины, вводимые по решению Правительства Российской Федерации и действующие в тех случаях, когда на территорию России ввозятся товары по цене более низкой, чем их нормальная стоимость в стране вывоза в момент такого ввоза, если данный ввоз наносит или есть вероятность нанесения материального ущерба национальным производителям аналогичных товаров.

Специальные пошлины - вид пошлин, которые взимаются таможенными органами независимо от уплаты ввозной таможенной пошлины, с целью ограничения роста ввоза импорта на территорию государства.

Компенсационные пошлины – в данном случае облагаются товары, ввозимые на территорию Российской Федерации, при производстве или вывозе которых прямо или косвенно использовались субсидии, если такой ввоз наносит или есть вероятность нанесения материального ущерба отечественным производителям подобных товаров [4].

Налог на добавленную стоимость, который взимается при ввозе товаров на таможенную территорию Союза, является косвенным налогом, налоговой базой для начисления которого служит сумма следующих

слагаемых: таможенной стоимости ввозимого товара, ввозной таможенной пошлины и акциза.

В качестве следующего таможенного платежа рассмотрим акциз, который, в свою очередь, является федеральным косвенным налогом, взимаемым с ввозимых товаров определенной номенклатуры, указанных в статье 181 Налоговом кодексе Российской Федерации. то есть с подакцизной продукции. Таким образом, акциз имеет определенное сходство с налогом на добавленную стоимость, но отличается от него своей привязкой к конкретным товарам.

Как уже было сказано ранее импортные таможенные пошлины играют важнейшую роль в пополнении Федерального бюджета страны, то есть выполняют фискальную функцию. В настоящее время экономические интересы страны во многом определены эффективностью реализации фискальной функции. Важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей выступают импортные таможенные платежи, за счет которых обеспечивается значительная часть поступлений в Федеральный бюджет [2]. Исходя из вышесказанного, можем сделать вывод о том, что таможенные платежи, взимаемые при импорте товаров, играют важнейшую роль в формировании доходной части федерального бюджета Российской Федерации, то есть выполняют одну из самых основных функций – фискальную.

Также импортные таможенные платежи выполняют еще одну не менее важную протекционистскую функцию – защищают отечественную промышленность и сельское хозяйство. Поскольку таможенная пошлина является косвенным налогом, то, в свою очередь, она влияет на цену товара.

С увеличением стоимости ввозимого товара, повышается конкурентоспособность аналогичных товаров, производимых

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

национальными товаропроизводителями, а в торговле обеспечивается поэтапный переход на мировые цены на сырье и энергоносители. Опираясь на данные официального сайт Федеральной таможенной службы, можем сказать, что импортные таможенные пошлины играют огромное значение в пополнении федерального бюджета страны, именно их доля является наибольшей среди всех видов таможенных платежей. Для наглядности приведем таблицу 1, в которой четко прослеживается превышающая доля импорта над экспортом [5].

Таблица 1 - Динамика перечислений таможенных и иных платежей в доход федерального бюджета за 2017 – 2019 гг., млрд. руб.

Показатель	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 г. в % к	
				2017 г.	2018 г.
Общая сумма таможенных платежей из них:	4575,7	6063,2	5729,1	125,2	94,5
- таможенные платежи при импорте	2490,3	2945,6	3345,4	134,3	113,6
таможенные платежи при экспорте	1968,3	3025,7	2291,3	116,4	75,7
- другие таможенные платежи при импорте и при экспорте	117,1	91,9	92,4	78,9	100,5

Источник: www.customs.ru

Проанализировав данные таблицы, можно отметить, что доля импорта составляет большую половину общего объема таможенных платежей, администрируемых таможенными органами и имеет тенденцию к увеличению. Так, в отчетном году данный показатель равен 3345,4 млрд. руб., что на 855,1 млрд. руб. или 34,3% больше, чем в 2017 г., и на 399,8 млрд. руб. или 13,6% в сравнении с 2018 годом соответственно [5].

Что касается таможенных платежей при экспорте, то в 2019 году их сумма поступлений составила 2291,3 млрд. руб., что на 323 млрд. руб. или

16,4% больше показателя 2017 г. и на 734,4 млрд. руб. или 24,3% меньше, чем в 2018 г. На рисунке 1 наглядно видно, что в структуре таможенных платежей, перечисленных в доходную часть федерального бюджета за анализируемый период, таможенные платежи при импорте занимают лидирующую позицию [5].

Рис. 1 - Структура таможенных платежей, перечисленных в доходную часть федерального бюджета в 2017-2019 гг., %

С помощью рисунка 2 можем увидеть наглядно динамику поступлений таможенных платежей при импорте товаров [5].

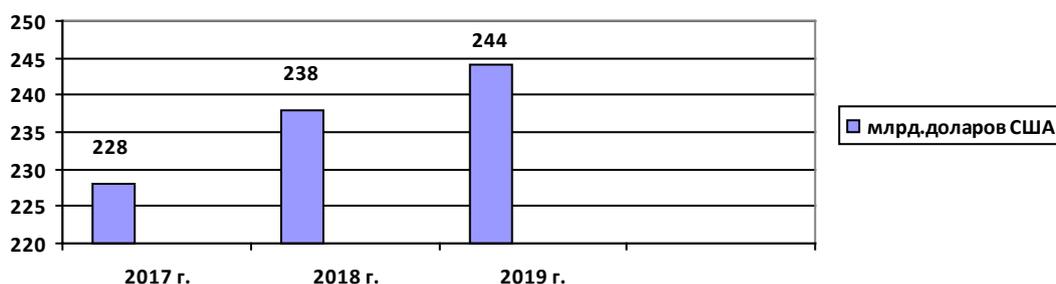


Рис. 2 – Динамика импорта Российской Федерации в 2017 – 2019 годах, млрд. долларов США

В таблице 2 проведем подробный анализ пополнения федерального бюджета путем взимания таможенных платежей при импорте товаров, а также выделим факторы, которые в большей степени влияют на объемы их

поступлений в доходную часть бюджета государства за 2017- 2019 гг., млрд. руб., % [5].

Таблица 2- Динамика таможенных платежей при импорте товаров, перечисленных в доходную часть бюджета за 2017-2019 гг., млрд. руб.

Таможенные платежи	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 г. в % к	
				2017 г.	2018 г.
НДС	1900,8	2255,5	2613,4	137,5	115,9
Ввозные таможенные пошлины	506,0	578,6	618,2	122,2	106,8
Акцизы при ввозе товаров	76,0	95,2	88,8	116,8	93,3
Итого	2482,8	2929,3	3320,4	133,7	113,4

Источник: www.customs.ru.

Исходя из данных таблицы 2, можно проследить динамику поступлений таможенных платежей при ввозе товаров. Общая сумма таможенных платежей при импорте товаров за анализируемый период увеличилась. Так в 2019 году сумма поступлений при импорте составила 3320,4 млрд. руб., что на 33,7% больше по сравнению с 2017 годом и на 13,4%, чем в 2018 годом соответственно, что в свою очередь и повлияло на увеличение поступлений суммы всех основных таможенных платежей [5].

За период с 2017 по 2019 год наблюдался постоянный рост импортных перевозок в физическом выражении, что выразилось и в увеличении сумм таможенных платежей, перечисленных в бюджет государства.

В 2019 году сумма доходов от ввозных таможенных пошлин составила 618,2 млрд. рублей, что на 22,2% больше доходов 2017 года и на 6,8 % в сравнении с 2018 годом соответственно. На увеличение поступлений суммы таможенных платежей при импорте товаров существенное влияние оказало увеличение поступлений от НДС. В 2019 г. увеличение данного показателя

составило 37,5% в сравнении с 2017 г., а по сравнению с 2018 г. поступления увеличились на 15,9%. Увеличение поступлений по НДС по большому счету связано с ростом налоговой базы налога благодаря совершенствованию социально-экономических показателей развития экономики РФ. Что касается акциз при ввозе товаров, то в отчетном году данный показатель равен 88,8 млрд. рублей, что в свою очередь больше на 16,8% в сравнении с 2017 г., но меньше на 6,7% относительно 2018 года [5]. Также стоит обратить внимание на то, что размер суммы таможенных платежей при импорте товаров за анализируемый период не находился в стагнации.

На рисунке 3 изображена гистограмма, которая отображает динамику таможенных платежей при импорте товаров в 2017 – 2019 гг. [5].

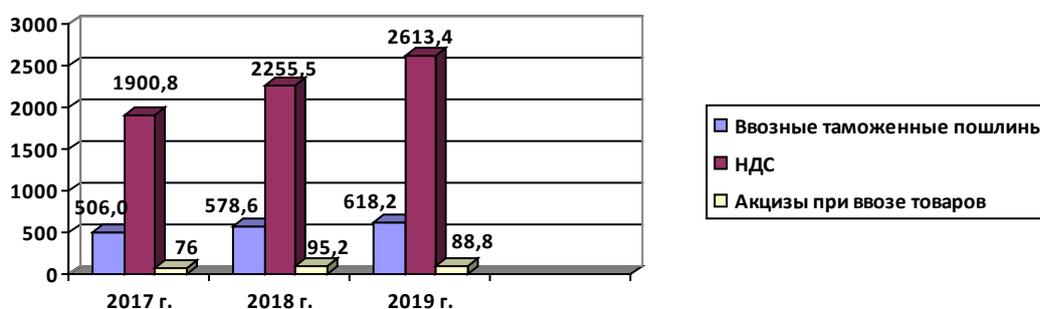


Рисунок 3– Динамика таможенных платежей при импорте товаров в 2017-2019 гг., млрд. руб.

Структуру таможенных платежей при импорте товаров, перечисленных в доходную часть федерального бюджета можно проследить в таблице 3.

Исходя из сведений, приведенных в данной таблице, можно наблюдать единственный увеличивающийся показатель – НДС. Так в отчетном году он вырос на 2,15% в сравнении с 2017 годом и на 1,71 в отношении 2018 г. За анализируемый период произошло уменьшение доли такого вида таможенного платежа, как ввозная таможенная пошлина. В отчетном году

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

доля ввозной таможенной пошлины составила 18,62%, что на 1,76 пп меньше, чем в 2017 г. и на 1,13 пп по сравнению с 2018 г [5].

Таблица 3 - Структура таможенных платежей при импорте товаров, перечисленных в доходную часть федерального бюджета, млрд. руб., %

Таможенные платежи	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Изменения (+; -) в 2019 г. по сравнению с	
				2017 г.	2018 г.
НДС	76,56	77,00	78,71	2,15	1,71
Ввозные таможенные пошлины	20,38	19,75	18,62	-1,76	-1,13
Акцизы при ввозе товаров	3,06	3,25	2,67	-0,39	-0,58
Итого	100,00	100,00	100,00	-	-

Источник: www.customs.ru

Доля акциз в структуре таможенных платежей в 2019 году равна 2,67%, что на 0,39 пп и 0,58 пп меньше, по сравнению с 2017 и 2018 гг. соответственно. По официальным данным ФТС импорт России составил в 2019 году 244 млрд. долларов США и увеличился по сравнению с 2018 годом на 6 млрд. долларов США или на 2,2%, и на 16 млрд. долларов США, то есть на 6,6 % в сравнении с 2018 годом [5].

В итоге, вышеизложенные положения позволяют обобщить и уточнить роль и значения импортных таможенных платежей в современной экономике – они составляют одну из ключевых долей в части пополнения бюджета страны, а также создают барьер стоимости, увеличивающий цену импортного товара при его движении на внутренний рынок, а также защищают определенные отрасли экономики от конкуренции иностранных товаров и создают национальным производителям условия, позволяющие им конкурировать с иностранными товаропроизводителями.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

Также проведенный анализ показал, что таможенные платежи при импорте товаров играют ключевую роль в пополнении доходной части федерального бюджета страны.

Одним из важнейших мероприятий по совершенствованию контроля за поступлением таможенных платежей от импорта является создание и развитие системы единого механизма администрирования таможенных, налоговых и иных платежей. Данная система, которая будет базироваться на создании и применении интегрированных информационно-телекоммуникационных технологий федеральных органов исполнительной власти, подведомственных Министерству финансов РФ, целями создания преследует следующее:

- повышение эффективности проведения таможенного и налогового контроля;
- создание условий, исключающих использование способов уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей;
- обеспечение полноты и своевременности поступлений в доходную часть бюджета государства таможенных и налоговых платежей.

Библиографический список

1. Петрушина О.М., Алексеева Е.В., Филиппов М.И. Администрирование взыскания таможенных платежей в федеральный бюджет России // Финансовая экономика. – 2018. – №8. – С. 344-348.
2. Петрушина О.М., Непарко М.В., Гажва В.О., Серова О.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в федеральный бюджет России // Экономика: теория и практика. – 2018. – №2 (50). – С. 51-55.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)

4. [Электронный ресурс]. - URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (Дата обращения 19.03.2020).

5. [Электронный ресурс]. - URL: [http:// www.customs.ru](http://www.customs.ru) (Дата обращения 19.03.2020).

Оригинальность 80%